Castilla-La Mancha

AFORO TRÁFICO IMD 2024

ÍNDICE

Presentación	05
Introducción	09
Metodología	11
Infraestructura	12
Objetivo	14
Diagnóstico del tráfico en la red de carreteras	19
Tráfico por tipo de red	22
IMD media en la red	30
IMD media en punto de medida	42
IMD media por provincias en punto de medida	49
IMD por provincias	
Albacete	58
Ciudad Real	67
Cuenca	79
Guadalajara	88
Toledo	96

PRESENTACIÓN

En esta edición del Plan de Aforos de Tráfico en la red autonómica de carreteras de Castilla-La Mancha, se dan a conocer los datos obtenidos en los últimos tres años (2022-2024).

La Junta de Comunidades de Castilla-La Mancha tiene implantados equipamientos destinados a la toma de datos por las distintas carreteras que configuran su red autonómica, con el fin de conseguir un conocimiento cada vez más preciso sobre la magnitud y características del tráfico rodado que circula por esta.

El presente documento aglutina la totalidad de datos registrados en el conjunto de las estaciones de aforo distribuidas por las distintas carreteras que conforman el mapa geográfico de la región, constatándose el volumen de tráfico de vehículos ligeros y pesados que circula por la red de carreteras. La información recopilada tiene reflejo tanto en las correspondientes tablas de IMD (intensidad media diaria) por estaciones de aforo, como en los mapas provinciales y regional de aforo. Además se realizan diversos análisis estadísticos que permiten caracterizar la evolución interanual y la distribución del tráfico a nivel regional y provincial.

Castilla-La Mancha

PLAN DE AFOROS

INTRODUCCIÓN

Para conocer las características, comportamiento y evolución del tráfico en la red de carreteras de la comunidad de Castilla-La Mancha es necesario realizar medidas y estudios en la misma. El principal objetivo es obtener distintos parámetros del tráfico para su utilización en la realización de estudios de planeamiento, proyectos y explotación de la red de carreteras. Por lo que en definitiva, se trata de un instrumento de planificación y decisión.

Para el estudio de la circulación de vehículos motorizados se emplean unas magnitudes que recogen los aspectos más importantes de la misma.

Las magnitudes empleadas más frecuentemente son la intensidad (número de vehículos que pasan por una sección de carretera por unidad de tiempo) y la velocidad media de los vehículos.

Para conocerlas es necesario contar o aforar el número de vehículos que pasan por determinadas secciones de la red. Esta operación se realiza mediante aparatos específicos de manera que se puedan clasificar más o menos detalladamente los tipos de vehículos que circulan.

Para obtener las intensidades del tráfico en la red de carreteras de la comunidad de Castilla-La Mancha, cada año se elabora un plan de aforos que se ejecuta en el año siguiente. En nuestro caso, a lo largo del año 2024 se ha desarrollado el Plan de Aforos proyectado durante el año 2023.

Al realizar el plan de aforos se concretan las fechas de realización de tomas de datos en los distintos puntos de la red de carreteras con el fin de conseguir el volumen de tráfico que circula por la Red de la forma más representativa y completa posible.

Como continuación del proceso de mejora de toma de datos y del correspondiente perfeccionamiento en la explotación de los mismos, anualmente se pone especial interés en la mejora de las estaciones de aforo y de los equipos contadores, así como de las labores de mantenimiento y reparación de los mismos.

METODOLOGÍA

Existen varios métodos para aforar vehículos, en la red de carreteras de Castilla-La Mancha se utilizan métodos de aforo automáticos, es decir, se emplean aparatos que son capaces de detectar, contabilizar, clasificar y registrar el paso de los vehículos en un período de tiempo.

El método más utilizado en la red de carreteras de la comunidad, es mediante detectores de lazo, o bucles de inducción magnética, que consisten en un cable enterrado en el pavimento formando un lazo por el que circula una corriente eléctrica. Al pasar sobre el lazo la masa metálica del vehículo, se produce un cambio en las características de la corriente eléctrica que acciona el contador, y los resultados se almacenan periódicamente en soportes magnéticos, posteriormente son recogidos y enviados al área de planificación encargada de la gestión de los aforos. Estos aparatos contabilizan el número total de vehículos que pasan, los clasifican por su longitud y número de ejes y miden además las velocidades de los vehículos.

Esta metodología es utilizada en la red de carreteras de Castilla-La Mancha en las estaciones permanentes y primarias, las cuales disponen de dos bucles electromagnéticos para cada carril de circulación.

Son equipos de altas prestaciones técnicas, versátiles, con gran precisión y fiabilidad en la toma de datos.

Otro método empleado en la contabilización de los vehículos en la red de carreteras de la comunidad, es la utilización de unos detectores que se colocan fácilmente sobre la calzada, se trata del uso de un tubo de goma cerrado en un extremo y colocado transversalmente sobre la calzada; el otro extremo del tubo termina en una membrana flexible metálica. Cuando pasan sobre él las ruedas de los vehículos aumenta la presión de aire en su interior, lo que hace que se cierre un contacto eléctrico, que acciona el dispositivo contador.

Es el método de aforo empleado en las estaciones de cobertura de la red de carreteras de la comunidad de Castilla-La Mancha.

INFRAESTRUCTURA

Para la realización de los campañas de aforo, y para poder conocer la evolución del tráfico en la red de carreteras autonómicas, se ha dispuesto de una serie de infraestructuras, que permiten la obtención de los datos de tráfico mediante la clasificación de las distintas estaciones instaladas en los sucesivos años de estudio, y que se ha visto modernizada gracias a la evolución e implantación de las tecnologías más avanzadas en lo que se refiere a electrónica de los equipos y al software empleado en la elaboración y realización de informes.

Así pues, en la actualidad se dispone de una red que cuenta con 27 estaciones permanentes, 23 estaciones permanentes de tipo ETD situadas en la autovía de los viñedos, 157 estaciones primarias y 560 estaciones complementarias de cobertura. Este año se ha contado con una red de 767 estaciones.

Estaciones por provincias

Albacete

- Estaciones permanentes: 5
- Estaciones primarias: 25
- Estaciones cobertura: 93

Ciudad Real

- Estaciones permanentes: 4
- Estaciones primarias: 38
- Estaciones cobertura: 104
- ETD: 8

Cuenca

- Estaciones permanentes: 6
- Estaciones primarias: 28
- Estaciones cobertura: 102

Guadalajara

- Estaciones permanentes: 4
- Estaciones primarias: 29
- Estaciones cobertura: 95

Toledo

- Estaciones permanentes: 8
- Estaciones primarias: 37
- Estaciones cobertura: 166
- ETD 15

El equipamiento de las distintas estaciones se realiza con equipos contadores clasificadores de vehículos, totalmente automáticos. Como se ha indicado anteriormente, se utilizan espiras para las estaciones permanentes y estaciones primarias, y tubos para las estaciones de cobertura, realizando la diferenciación de ligeros y pesados a partir de la medida de la longitud total del vehículo, estableciendo la frontera entre ambos en 5,50 m.

Como complemento a reseñar, las estaciones permanentes están equipadas con paneles fotovoltaicos con el fin de asegurar la alimentación por energías renovables.

OBJETIVO

El objetivo principal de un plan de aforos es obtener el valor de la intensidad media diaria (IMD). Se entiende por IMD el número total de vehículos que pasan por una sección de carretera durante un año, dividido por 365 días. En el año 2024 el divisor será 366 puesto que es año bisiesto. Es la intensidad de tráfico medio que corresponde a un día cualquiera de una año determinado.

En estaciones permanentes se obtiene un valor exacto de la IMD. En estaciones primarias obtenemos un valor de estimación aceptable. Tanto en los informes de las estaciones permanentes como primarias se calculan los coeficientes N, L y S, se mantiene el cálculo de estos coeficientes por el interés que tienen para caracterizar la red y su empleo en otros estudios específicos para los que podrían ser útiles.

Factor N o coeficiente de nocturnidad, que es igual a la relación entre el tráfico a 24 horas y el correspondiente a 16 horas de un día laborable (de 6h. a 22h).

Factor L de variación mensual, que es igual a la relación entre la intensidad media anual en días laborables y la intensidad en un día laborable del mes considerado.

Factor S o de sábados y domingos, que es igual a la relación entre la IMD y la intensidad media anual en días laborables.

El método empleado para el cálculo de la IMD en las estaciones de cobertura se realiza mediante la aplicación de coeficientes obtenidos de su estación afín utilizando un cálculo basado en la matriz de 84 días.

$$IMD = I24 \frac{IMDAfin}{IMDAfin\ (m,\ d)}$$

Dónde:

IMD: Intensidad Media Diaria.

I24: Intensidad de 24 horas.

IMDAfin (m, d): Intensidad diaria de la estación afín, obtenida de la matriz de 84 días, correspondiente al mes m y día d de la semana en el que se realizó el aforo al que corresponde la I24 calculada anteriormente.

IMDAfin: IMD de la estación afín.

Este cálculo se debe realizar por tipo de vehículo. Si existen varios días de aforo, la IMD se calcula como la media de los valores obtenidos para cada día.

Esta es la infraestructura y metodología a través de la cual la Dirección General de Carreteras conoce en todo momento la demanda básica de los usuarios de las carreteras de la Red de la Comunidad de Castilla-La Mancha, con el objetivo de mejorar el servicio a ofrecerles, puesto que conoce la demanda de tráfico de los distintos tipos de vías que componen la red de carreteras.

Castilla-La Mancha

DIAGNÓSTICO DEL TRÁFICO EN LA RED DE CARRETERAS

Con los datos obtenidos de las estaciones de aforo en el año 2024, se calculan:

- La IMD (vehículos/día) de los tramos aforados de la red de carreteras
- El porcentaje de vehículos pesados (vehículos pesados/día) de los tramos aforados de la Red de carreteras.
- Las velocidades medias de los vehículos en los tramos aforados por estaciones permanentes y primarias en la red de carreteras.
- Los vehículos-kilómetro, es decir, los kilómetros que fueron recorridos por los vehículos en los tramos aforados de la red de carreteras como término medio al día.

Todos estos parámetros se adjuntan en los anejos, tablas y planos del presente documento.

Si tenemos en cuenta el conjunto de tramos aforados en la red de carreteras se puede establecer la intensidad media diaria media (IMDm) del total de la Red, que durante el año 2024 ascendió a 1.529 vehículos, de los cuales el 11,59% son vehículos pesados, lo que supone un incremento en el IMD del 1,33% y un decremento del 1,77% de vehículos pesados, con respecto al año 2023.

En el año 2024 se aforaron 8.327,27 kilómetros de la totalidad de kilómetros de la red de carreteras de la Junta de Comunidades de Castilla-La Mancha, quedando excluidos de aforo tanto travesías como ramales.

El reparto de estos kilómetros aforados por provincias es el siguiente:

Albacete: Se aforaron un total de 1.490,86 kilómetros.

Ciudad Real: Se aforaron un total de 1.779,25 kilómetros.

Cuenca: Se aforaron un total de 1.629,76 kilómetros.

Guadalajara: Se aforaron un total de 1.422,06 kilómetros.

Toledo: Se aforaron un total de 2.005,35 kilómetros.

Este estudio ha dado como resultado el conjunto de informes y planos para cada una de las provincias de la Comunidad Autónoma.

Castilla-La Mancha

TRÁFICO POR TIPO DE RED

En la red de carreteras de Castilla-La Mancha se utilizan tres tipos de estaciones de aforo:

Estaciones permanentes

En estas estaciones se realiza un aforo continuo con clasificación. De esta forma se conoce la intensidad del tráfico durante 24 horas al día durante todos los días del año, la frecuencia, así como la obtención de las tendencias del tráfico a largo plazo.

Estaciones primarias

En ellas se obtiene información sobre las variaciones diarias, semanales y estacionales. Se realizan aforos continuos durante una semana completa y se repiten estos aforos cada dos meses.

Estaciones de cobertura

En este tipo de estación se obtiene una estimación de la intensidad media diaria del tráfico en un tramo a partir de un aforo anual un día laboral al año, utilizando equipos con clasificación, lo que permite conocer la diferencia de ligeros y pesados de cada estación de cobertura así como la proporción en cada franja horaria.

Según su funcionalidad, la red de carreteras de la comunidad de Castilla-La Mancha se divide en cuatro categorías:

Red de alta capacidad

La red de alta capacidad (237,86 kms.) es la encargada fundamentalmente de canalizar los tráficos de largo recorrido, de forma complementaria a la red viaria de titularidad estatal. Conecta puntos básicos del territorio.

Alcanza un valor de IMD media en la red, durante el año 2024 de 9.061 vehículos/día, lo que supone un incremento del 5,06% con respecto al año 2023.

De esos 9.061 vehículos/día que circulan por este tipo de red, el 13,13% son vehículos pesados (1.189 vehículos/día), lo que supone un incremento del 3,77% con respecto al año 2023.

Red básica

La red básica (1.858,38 kms.), tiene como función principal, dar soporte a la circulación de larga distancia, cubrir itinerarios entre los principales centros regionales y con los de las regiones colindantes, además de facilitar la conexión con la red de alta capacidad.

La IMD media en la red básica de la Junta de Comunidades de Castilla-La Mancha, en el año 2024 ha sido de 1.750 vehículos/día.

La red básica, ha experimentado en el 2024 un incremento del 0,64% respecto al año anterior.

De esos 1.750 vehículos/día que circulan por este tipo de red, el 12,36% son vehículos pesados (216 vehículos/día), lo que supone un decremento del 2,23 % con respecto al año 2023.

Red comarcal

La red comarcal (5.615,96 kms.), sirve de soporte a la circulación entre núcleos de población de mayor importancia, no conectados por redes de superior orden, conecta los núcleos de población con sus cabeceras comarcales a través de sí misma o hacia las redes básica y de alta capacidad, soportando valores de tráfico bastante elevados en función de su categoría.

La IMD media en la red comarcal de la Junta de Comunidades de Castilla-La Mancha durante el año 2024, asciende a 1.202 vehículos/día, lo que supone un incremento del 0,55% respecto al año anterior.

De esos 1.202 vehículos/día que circulan por este tipo de red, el 10,92% son vehículos pesados (131 vehículos/día), lo que supone un decremento del 3,46% con respecto al año 2023.

Red local

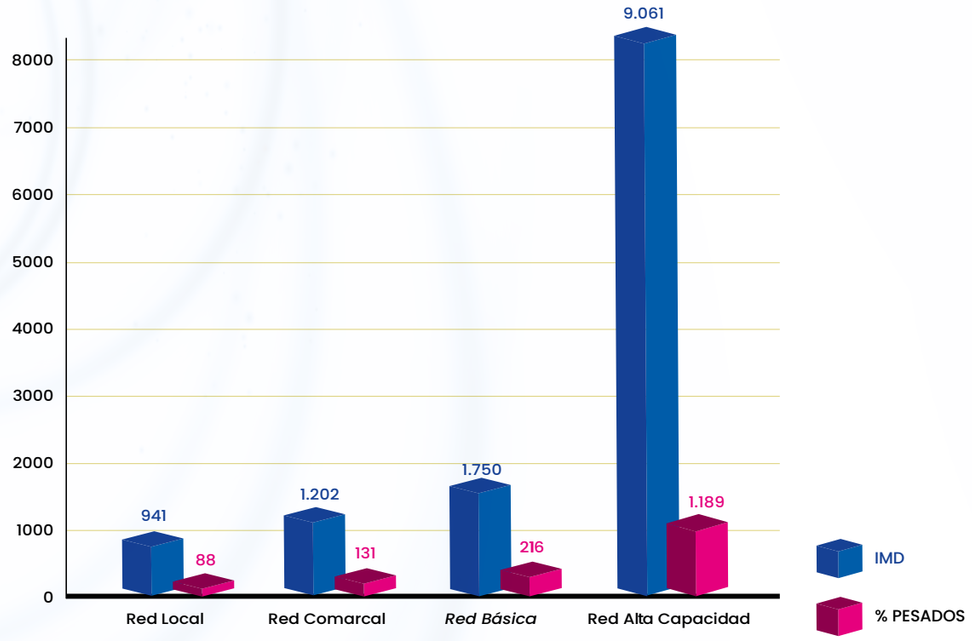
La red local (615,08 kms.), está compuesta por el resto de carreteras, permitiendo el acceso rodado a todos los núcleos de población, y sirve de soporte a la explotación de recursos naturales y acceso a lugares de interés general, no cubiertos por las redes anteriores, soporta un menor tráfico. La IMD media en la red local, durante el año 2024 ascendió a 941 vehículos/día.

Este dato supone un incremento del 0,93% con respecto al año anterior.

De esos 941 vehículos/día que circulan por este tipo de red, el 9,35% son vehículos pesados (88 vehículos/día), lo que supone un decremento del 2,46% con respecto al año 2023.

IMD EN LA RED 2024

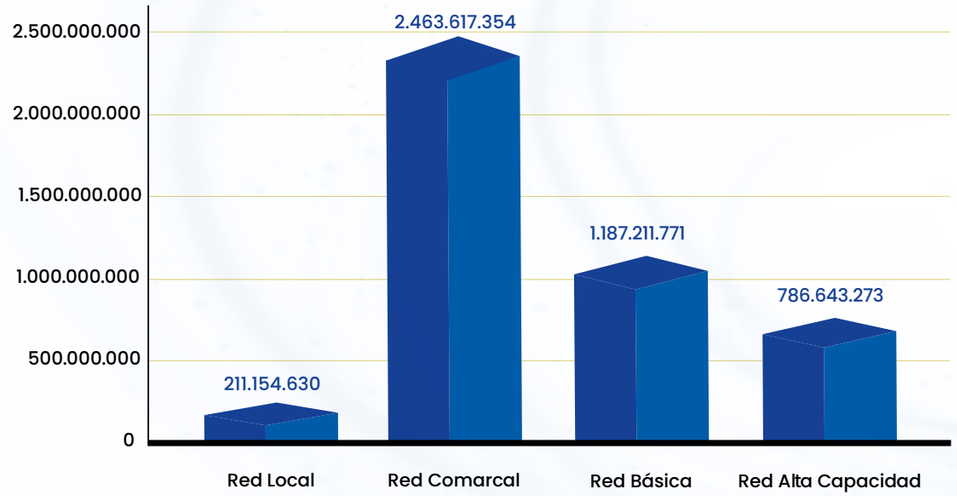
RED	IMD TOTAL 2023	· 2022/2023	% PESADOS 2023	· 2022/2023 Pesados
LOCAL	941	0,93%	9,35	-2,46%
COMARCAL	1202	0,55%	10,92	-3,46%
BÁSICA	1750	0,64%	12,36	-2,23%
Alta Capacidad	9061	5,06%	13,13	3,77%
MEDIA	1529	1,33%	11,59	-1,77%



** IMD media de la red por tramo aforado.*

KILÓMETROS RECORRIDOS

RED	VEH-KM/ DÍA TOTALES	VEH-KM/ AÑO TOTALES	· 2022/2023 VEH-KM/AÑO
LOCAL	578.506	211.154.630	0,93%
COMARCAL	6.749.637	2.463.617.354	0,55%
BÁSICA	3.252.635	1.187.211.771	0,64%
Alta Capacidad	2.155.187	786.643.273	5,06%
TOTAL	12.735.964	4.648.627.028	1,33%



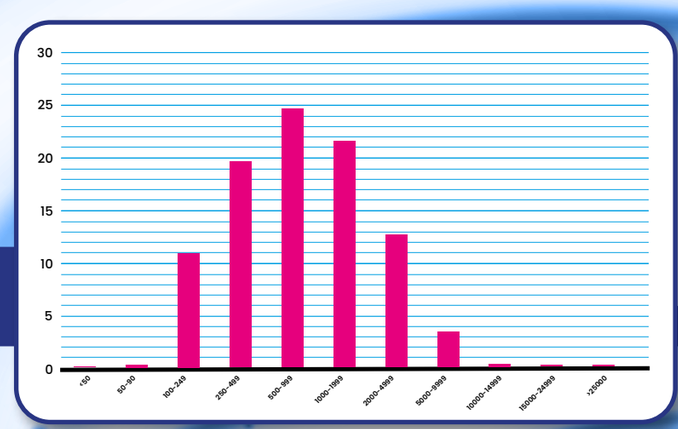
** IMD media de la red por tramo aforado.*

TRÁFICO REGISTRADO CASTILLA-LA MANCHA 2024

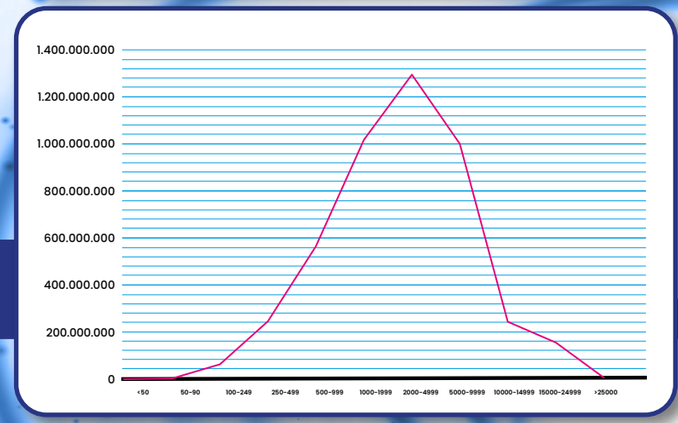
LONGITUD AFORADA (km)	INTERVALO DE TRÁFICO DIARIO (IMD)	IMD MEDIA (veh/día)	VEHÍCULOS-KILÓMETRO RECORRIDOS AÑO (IMD x Longitud x 365)	PORCENTAJE DE VEH. PESADOS (% sobre IMD)
0,00	< 50 veh/día	0	0	0,00
47,35	50 - 99 veh/día	94	1.629.029	9,75
728,53	100 - 249 veh/día	189	50.395.334	17,90
1.914,47	250 - 499 veh/día	362	253.651.959	17,12
2.058,53	500 - 999 veh/día	745	561.299.375	14,03
2.000,76	1000 - 1999 veh/día	1.457	1.066.929.279	12,62
1.109,02	2000 - 4999 veh/día	3.101	1.258.699.993	9,70
382,39	5000 - 9999 veh/día	7.358	1.029.786.977	10,87
59,53	10000 - 14999 veh/día	11.862	258.449.019	7,96
26,25	15000 - 24999 veh/día	18.023	173.155.973	10,95
0,44	>=25000 veh/día	41.170	6.630.017	7,64
Longitud Total 8.327,27		IMD MEDIA RED 1.529,43	VEHIULOS-km TOTALES 4.661.362.992,91	11,59

** IMD media de la red por tramo aforado.*

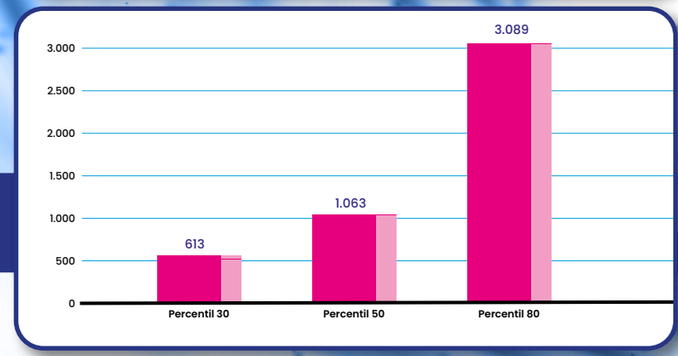
% Kilómetros recorridos por intervalo de IMD



Relación kilómetros recorridos por intervalo de IMD



Percentiles agrupados por intervalos



Castilla-La Mancha

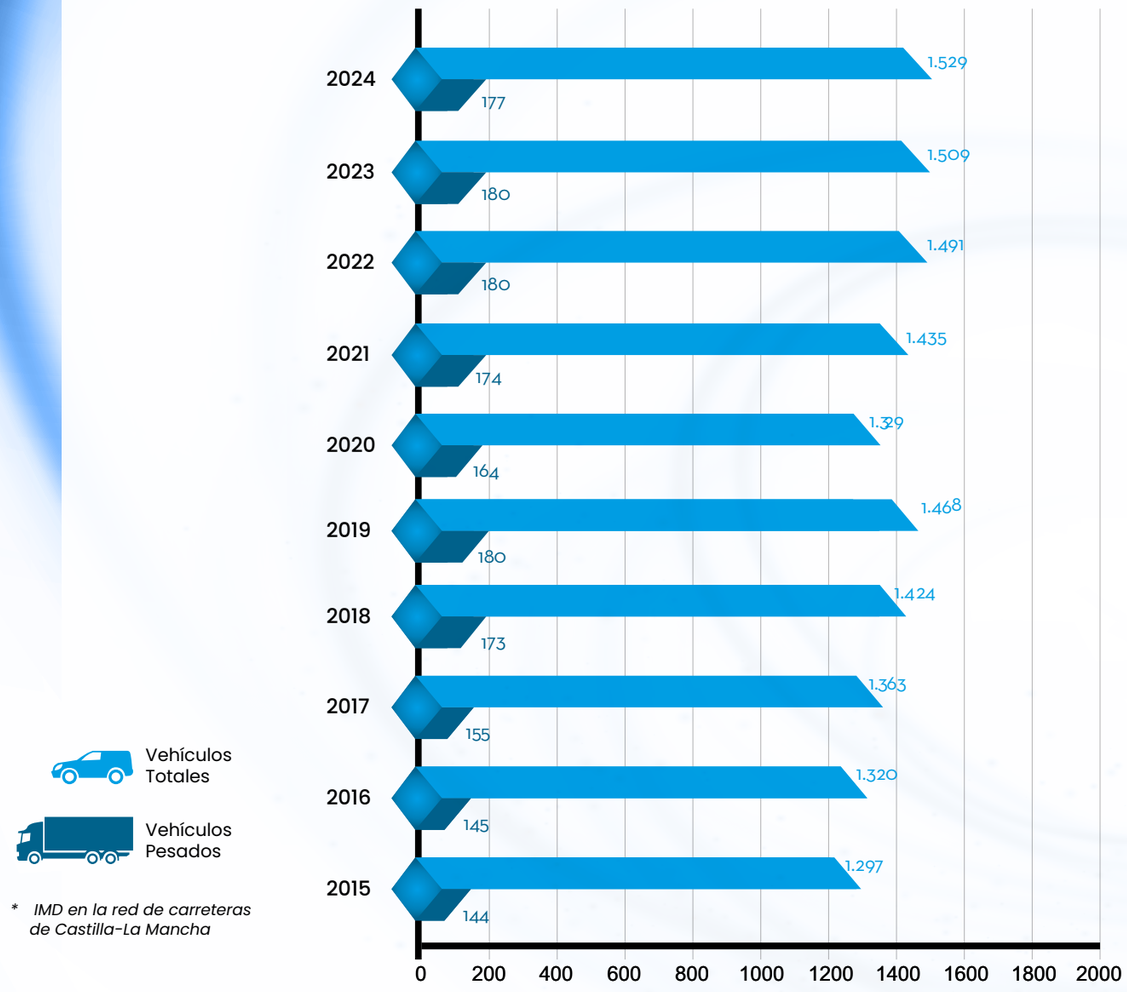
IMD MEDIA EN LA RED

IMD EN LA RED

Intensidad media diaria en la red.

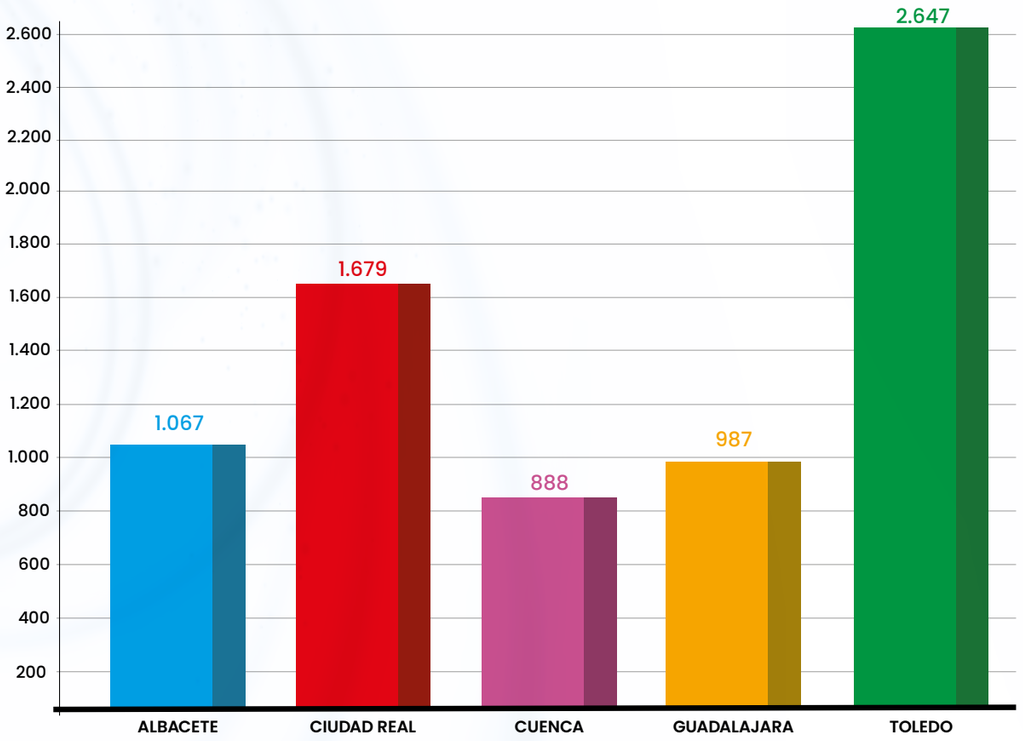
En estos gráficos se representa la intensidad media diaria en la red de carreteras de Castilla-La Mancha. Para la obtención de este dato se tiene en cuenta el tramo de red aforado por cada estación de aforo siendo el resultado del cálculo la suma de todos los vehículos km/día registrados en los distintos tramos de la red de carretera de Castilla-La Mancha aforados y divididos por la suma de los kilómetros aforados en el plan de aforos de la campaña anual.

CASTILLA-LA MANCHA 2015-2024

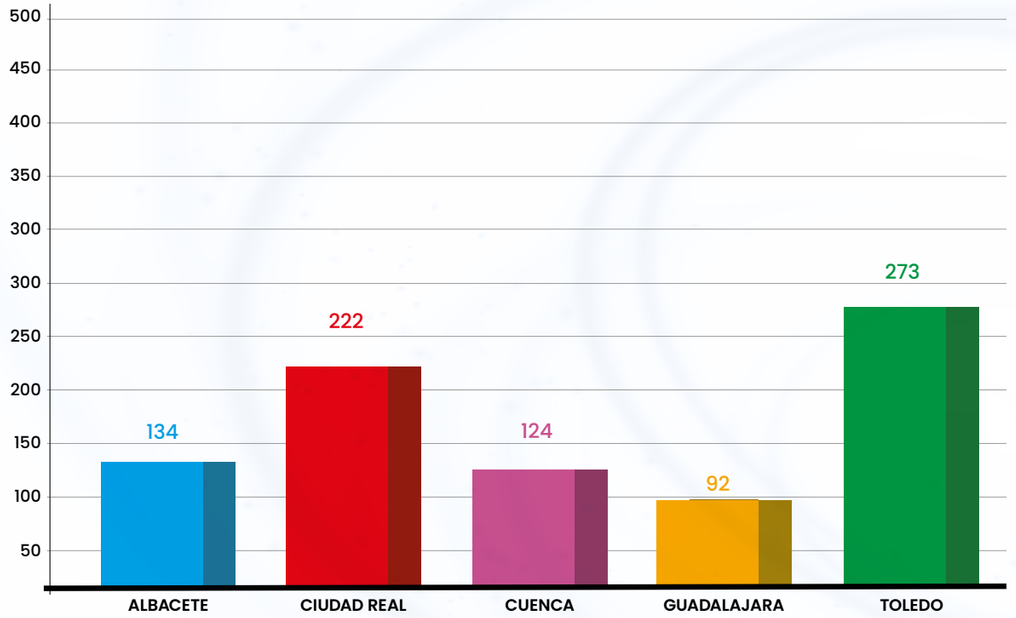


* *IMD en la red de carreteras de Castilla-La Mancha*

IMD EN LA RED POR PROVINCIAS
2024



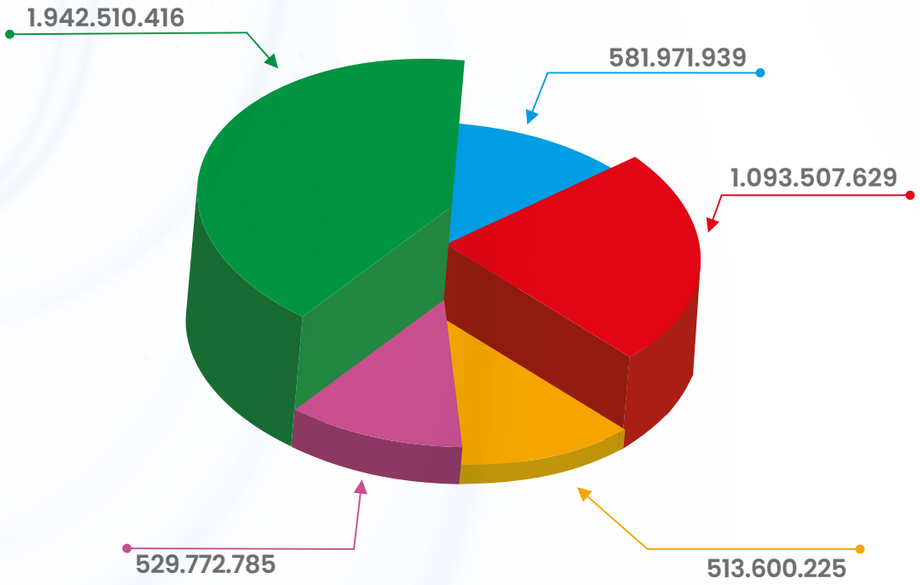
VEHÍCULOS PESADOS POR PROVINCIAS



** IMD media de la red en punto de medida*

VEHÍCULOS-KM AÑO POR PROVINCIAS 2024

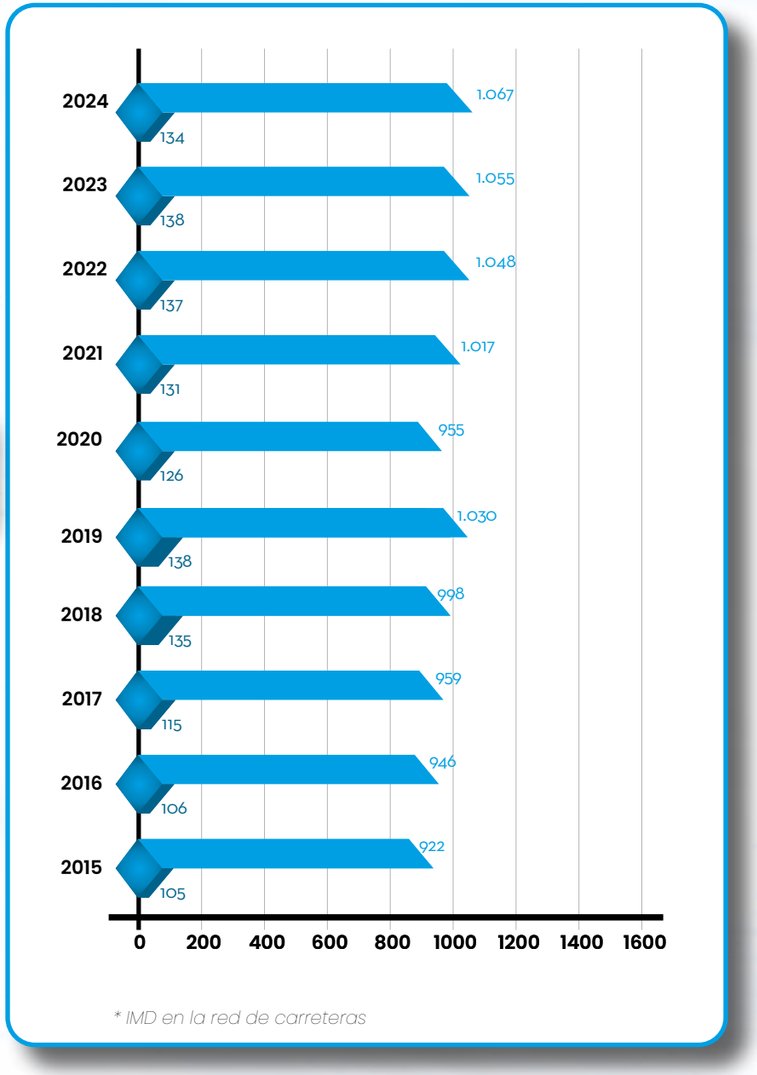
PROVINCIA	Vehículos-Kilómetros Año por Provincias
ALACETE	581.971.939
CIUDAD REAL	1.093.507.629
CUENCA	529.772.785
GUADALAJARA	513.600.225
TOLEDO	1.942.510.416



IMD EN LA RED DE CARRETERAS 2015-2024

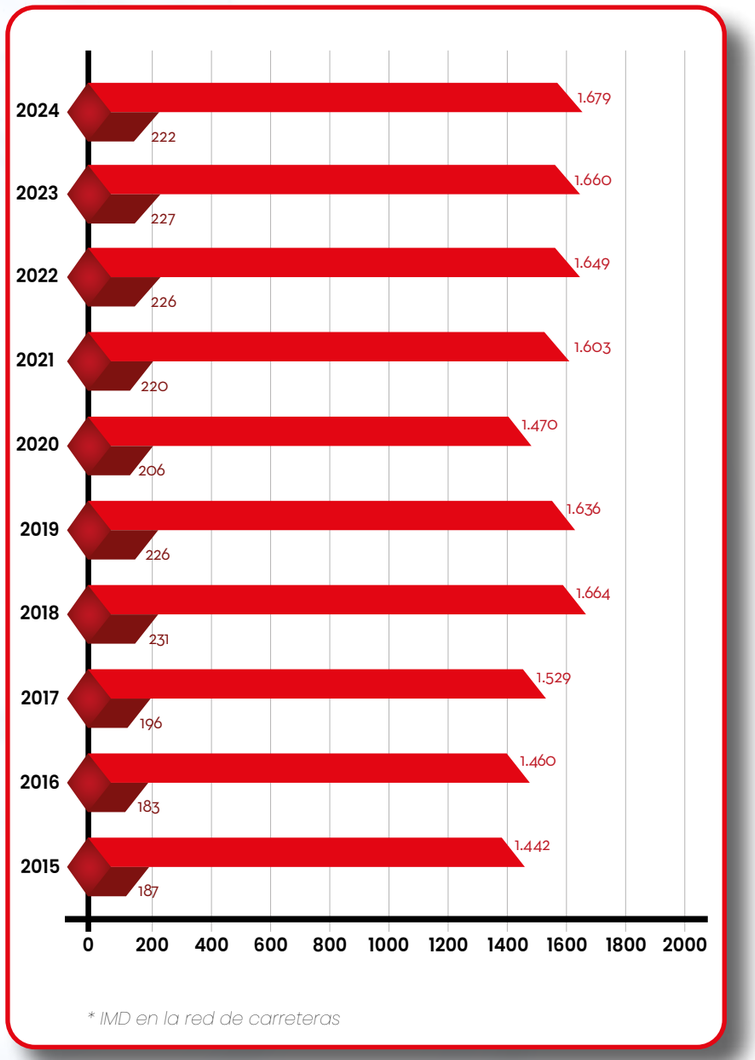
albacete





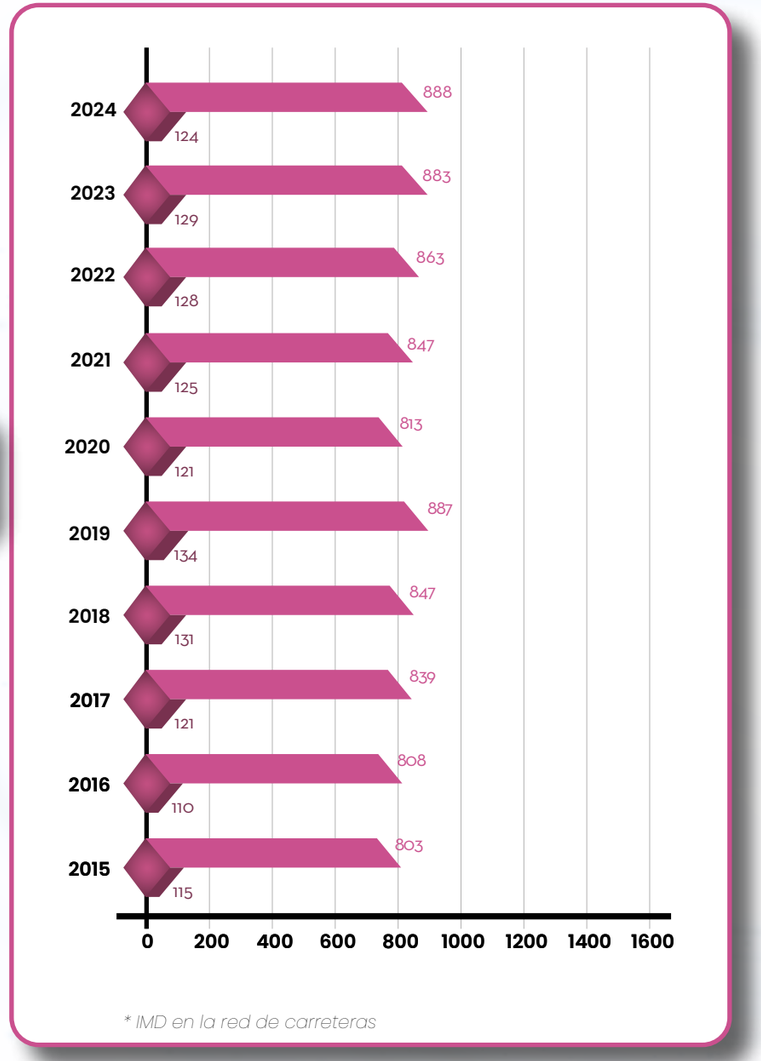
** IMD en la red de carreteras*

IMD
EN LA RED DE CARRETERAS 2015-2024
ciudad real



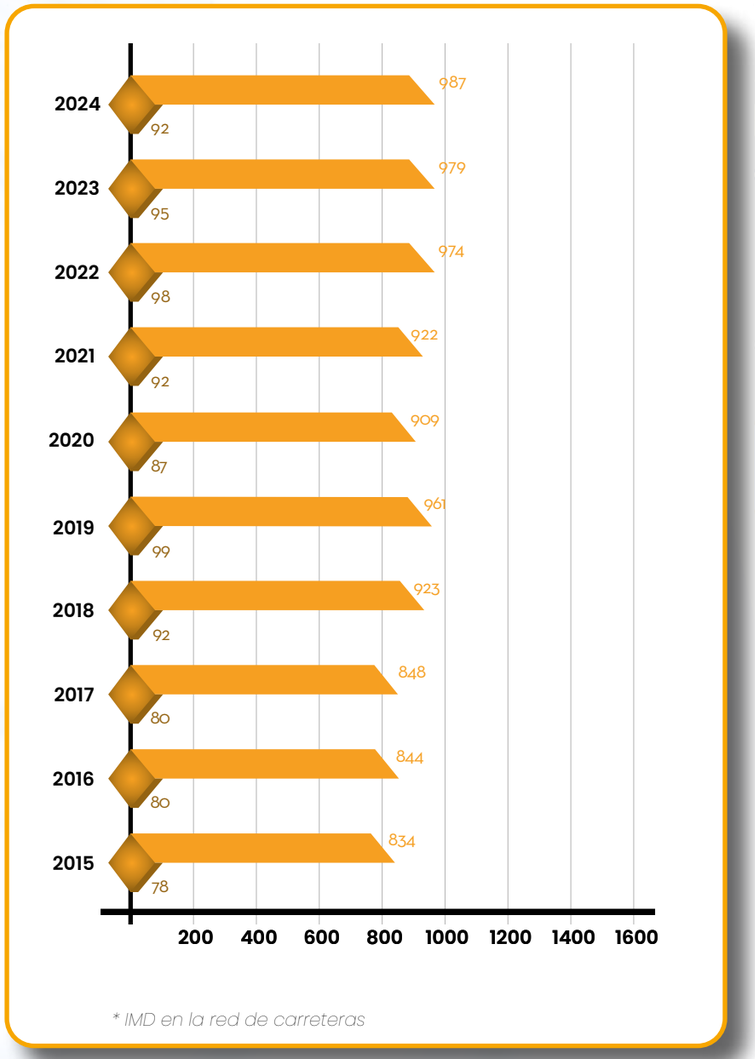
* IMD en la red de carreteras

IMD
EN LA RED DE CARRETERAS 2015-2024
cuenca



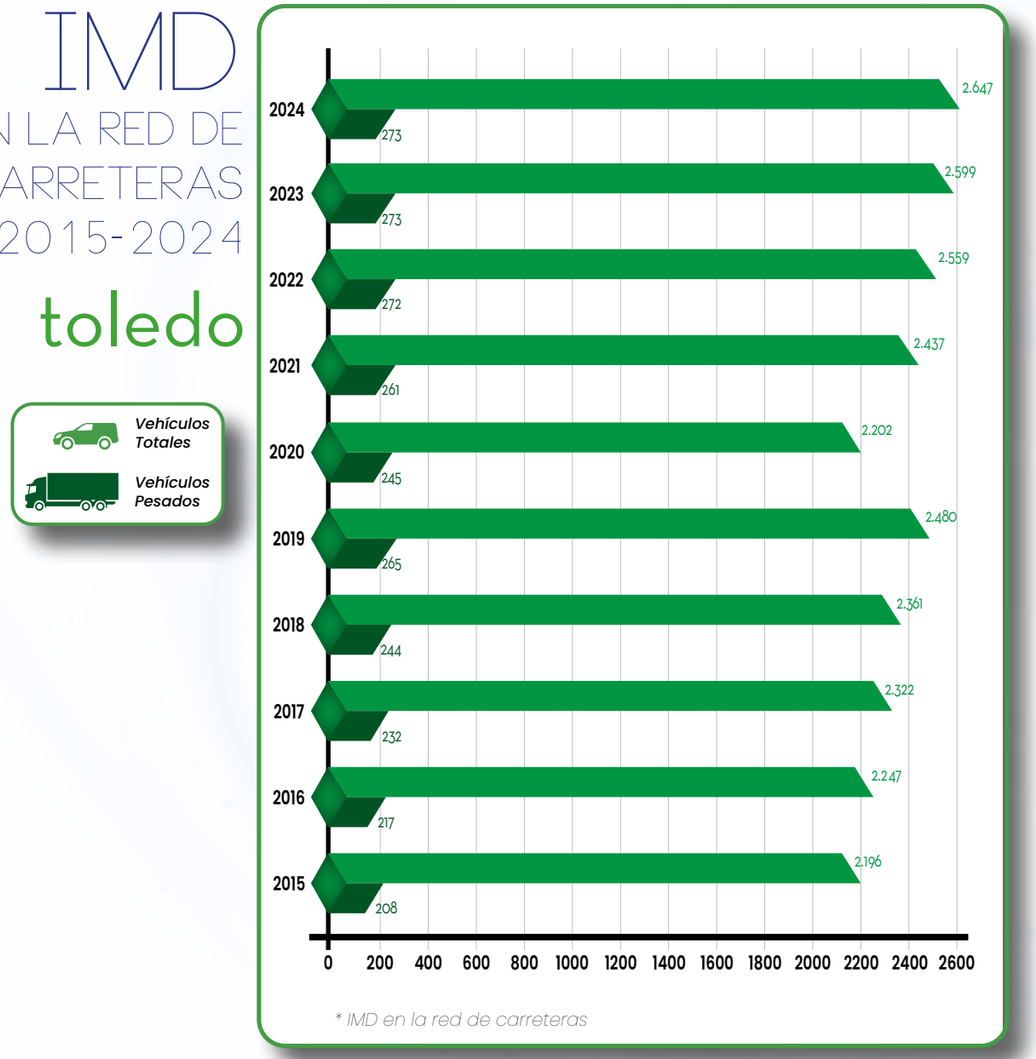
* IMD en la red de carreteras

IMD
EN LA RED DE CARRETERAS 2015-2024
guadalajara



* IMD en la red de carreteras

IMD
EN LA RED DE CARRETERAS 2015-2024
toledo



* IMD en la red de carreteras

Castilla-La Mancha

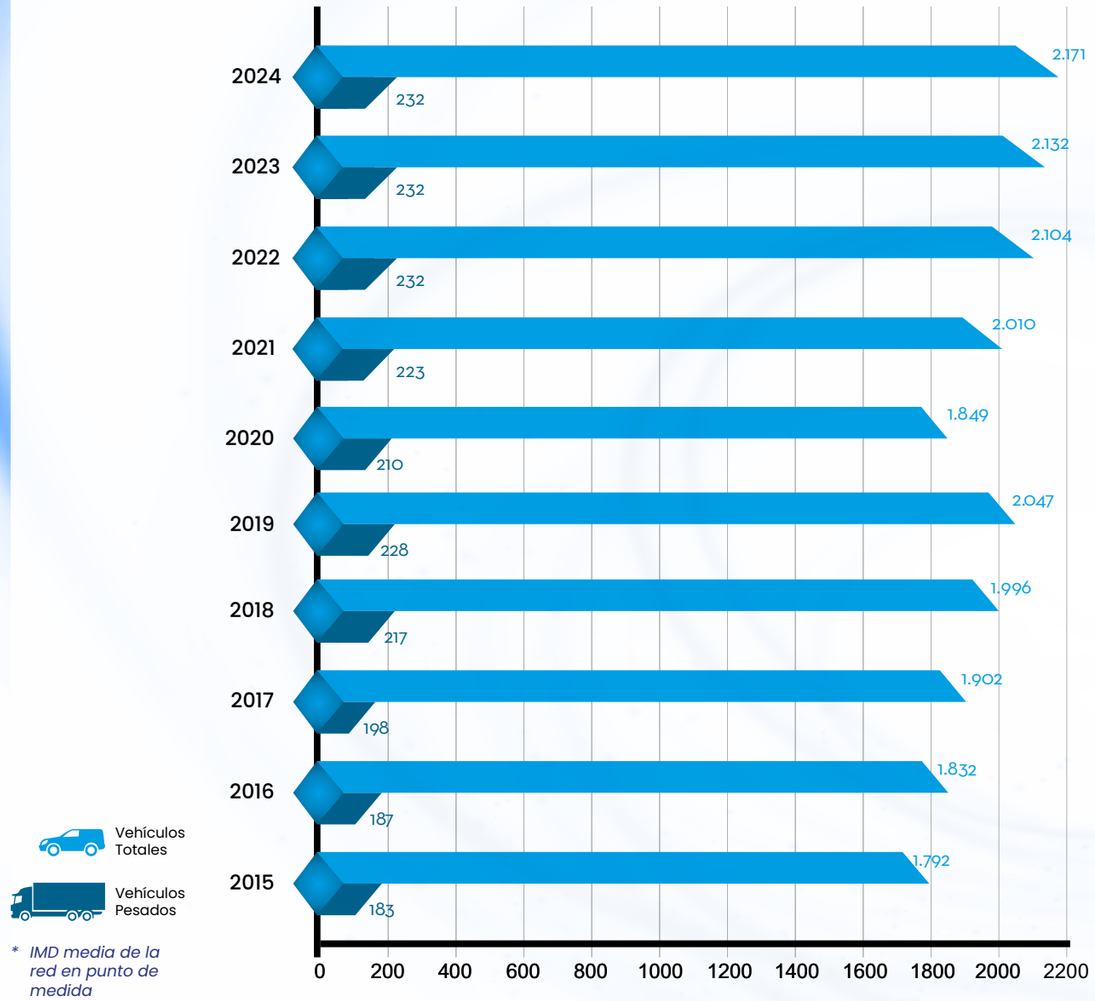
IMD MEDIA EN PUNTO DE MEDIDA

MEDIA DE IMD

La intensidad media diaria en punto de medida.

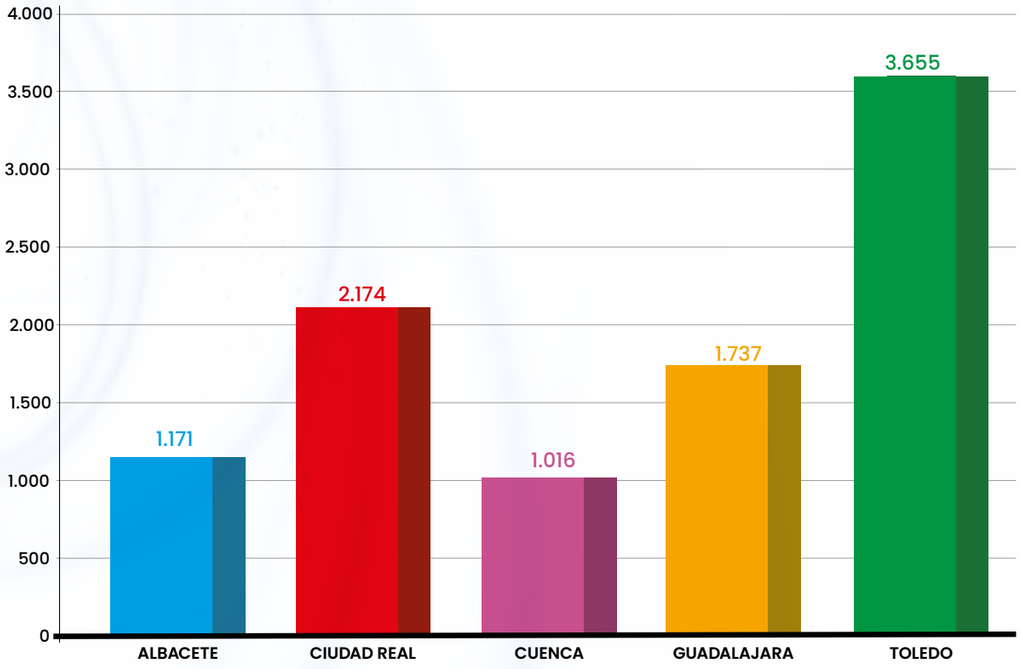
En estos gráficos se representa la evolución en los últimos 10 años de la intensidad media diaria en punto de medida en la red de carreteras de la Junta de Comunidades de Castilla-La Mancha. Este dato se obtiene del resultado de la media aritmética de las intensidades de tráfico obtenidas por las distintas estaciones de aforo instaladas para realizar el plan de aforo en su campaña anual.

IMD 2015-2024



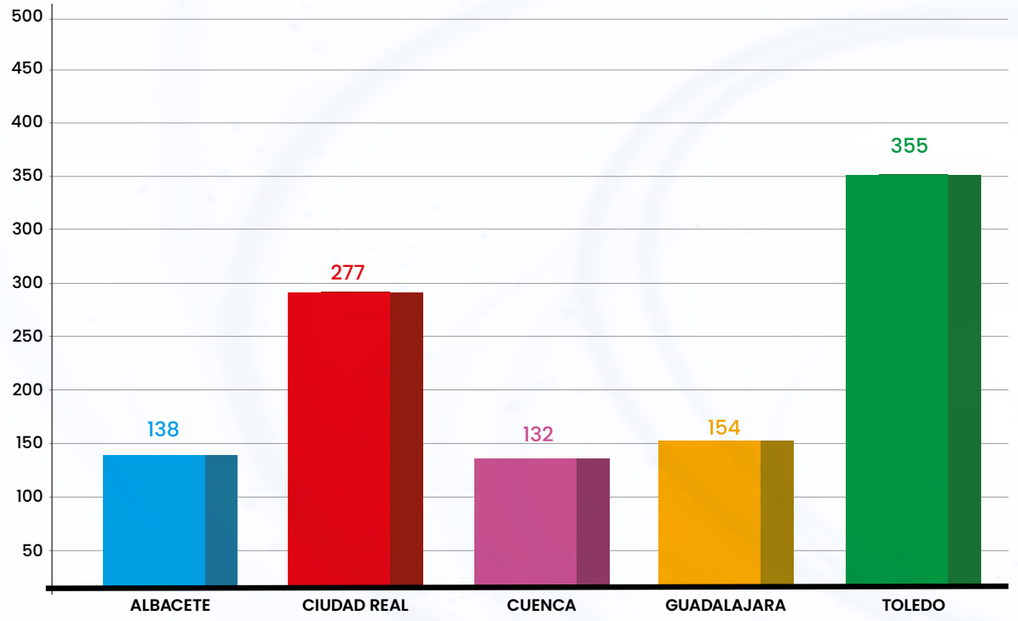
* *IMD media de la red en punto de medida*

MEDIA IMD PROVINCIAS
2024



** IMD media de la red en punto de medida*

VEHÍCULOS PESADOS POR PROVINCIAS
2024



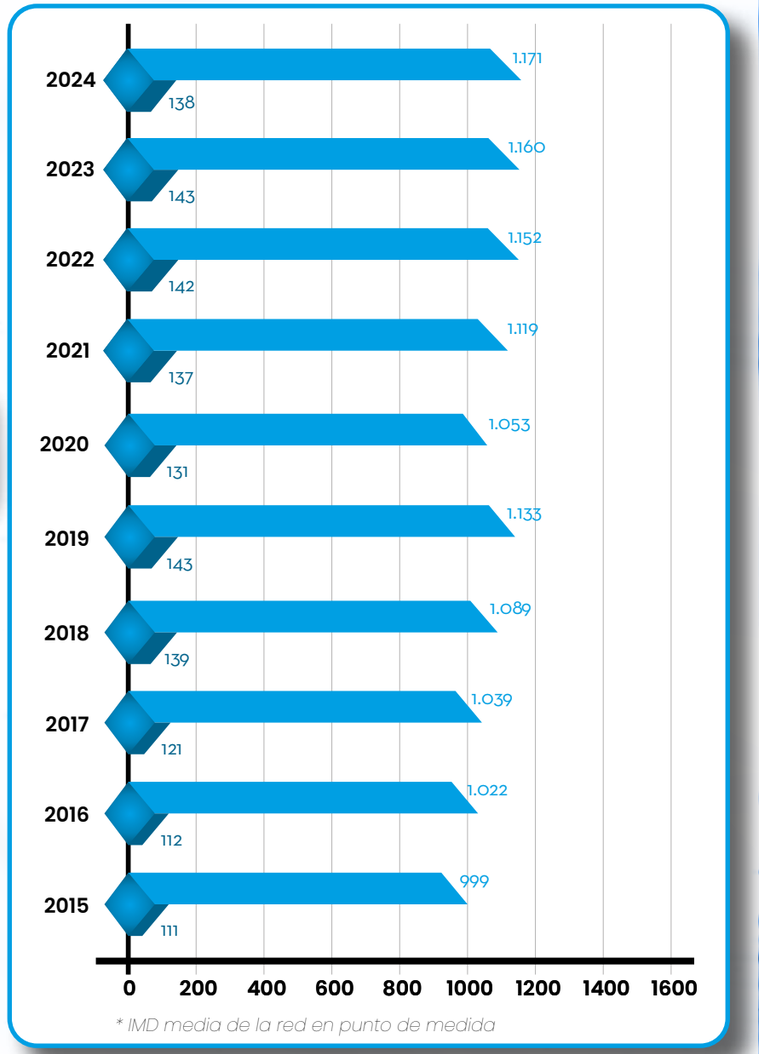
** IMD media de la red en punto de medida*

Castilla-La Mancha

IMD MEDIA POR PROVINCIAS EN PUNTO DE MEDIDA

IMD
MEDIA
2015-2024
albacete

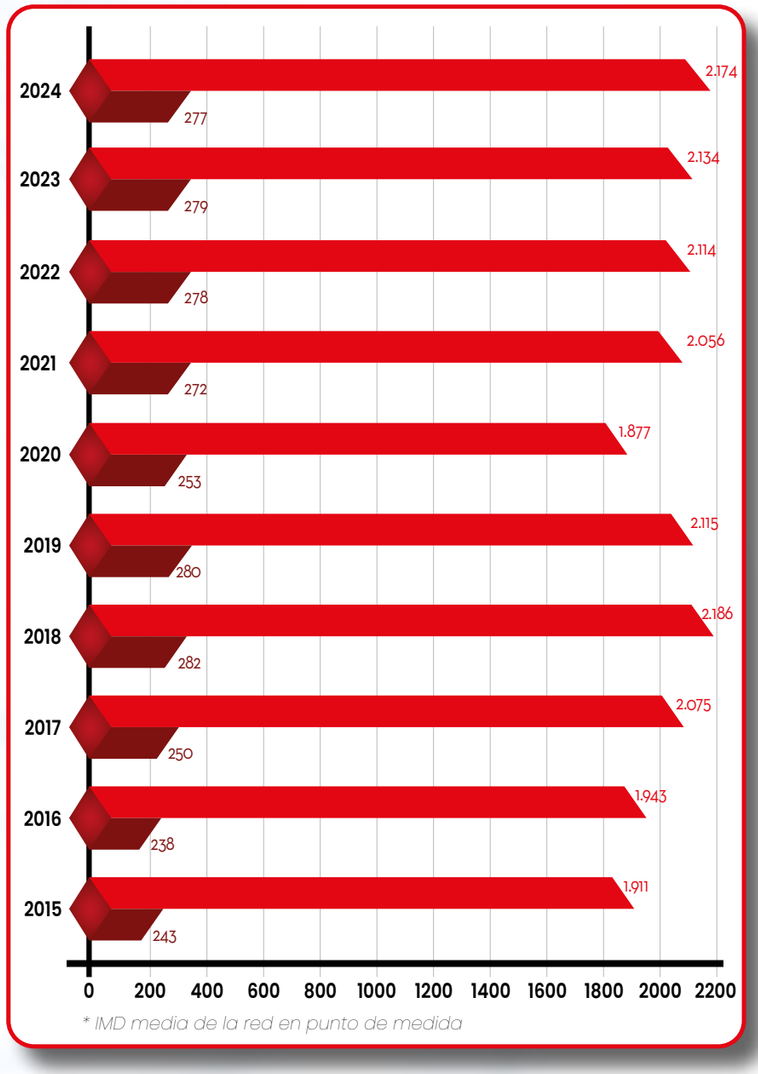




* IMD media de la red en punto de medida

IMD MEDIA 2015-2024

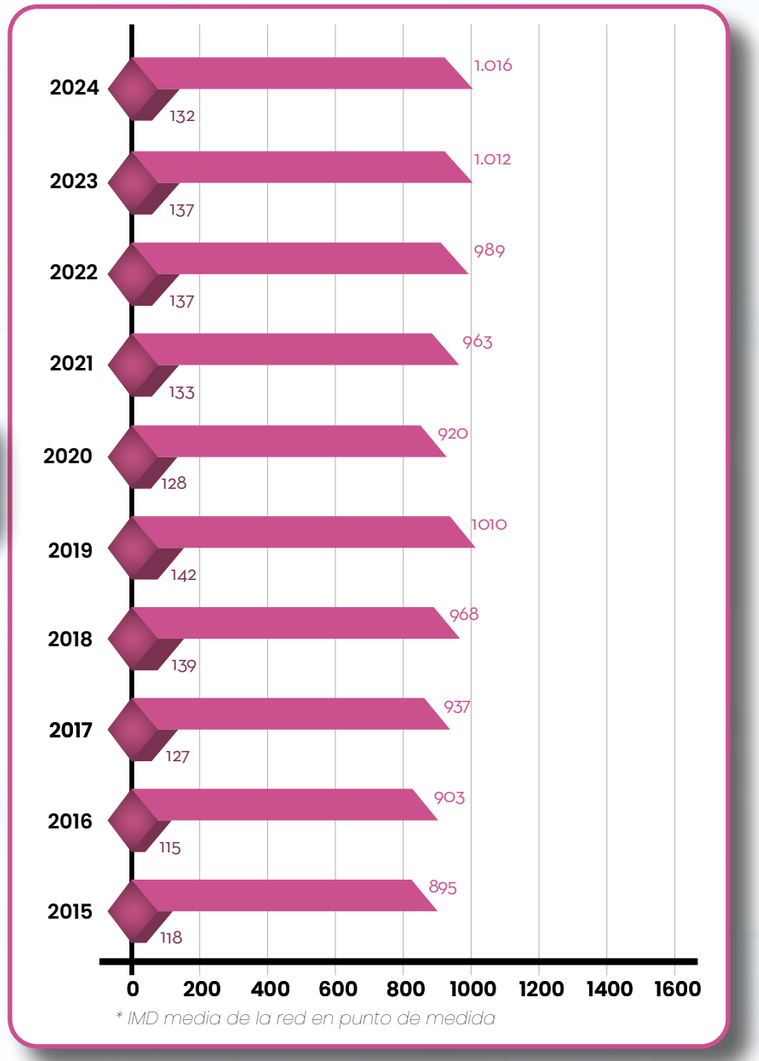
ciudad real



* IMD media de la red en punto de medida

IMD MEDIA 2015-2024

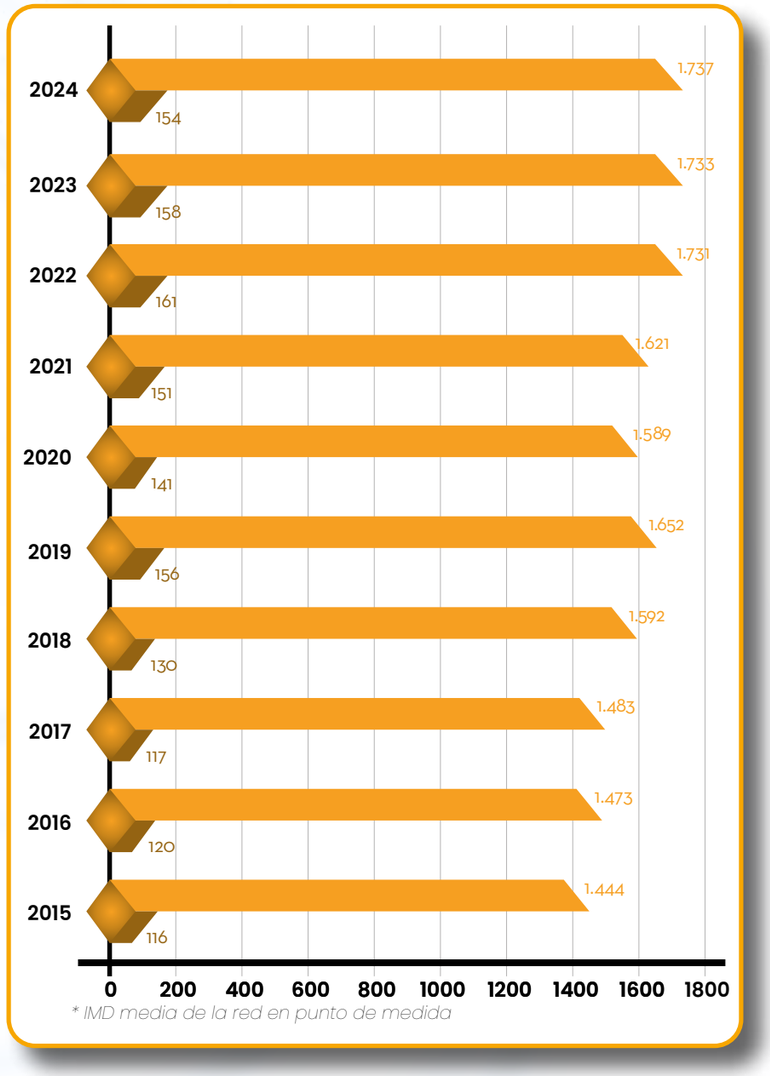
cuenca



* IMD media de la red en punto de medida

IMD MEDIA 2015-2024

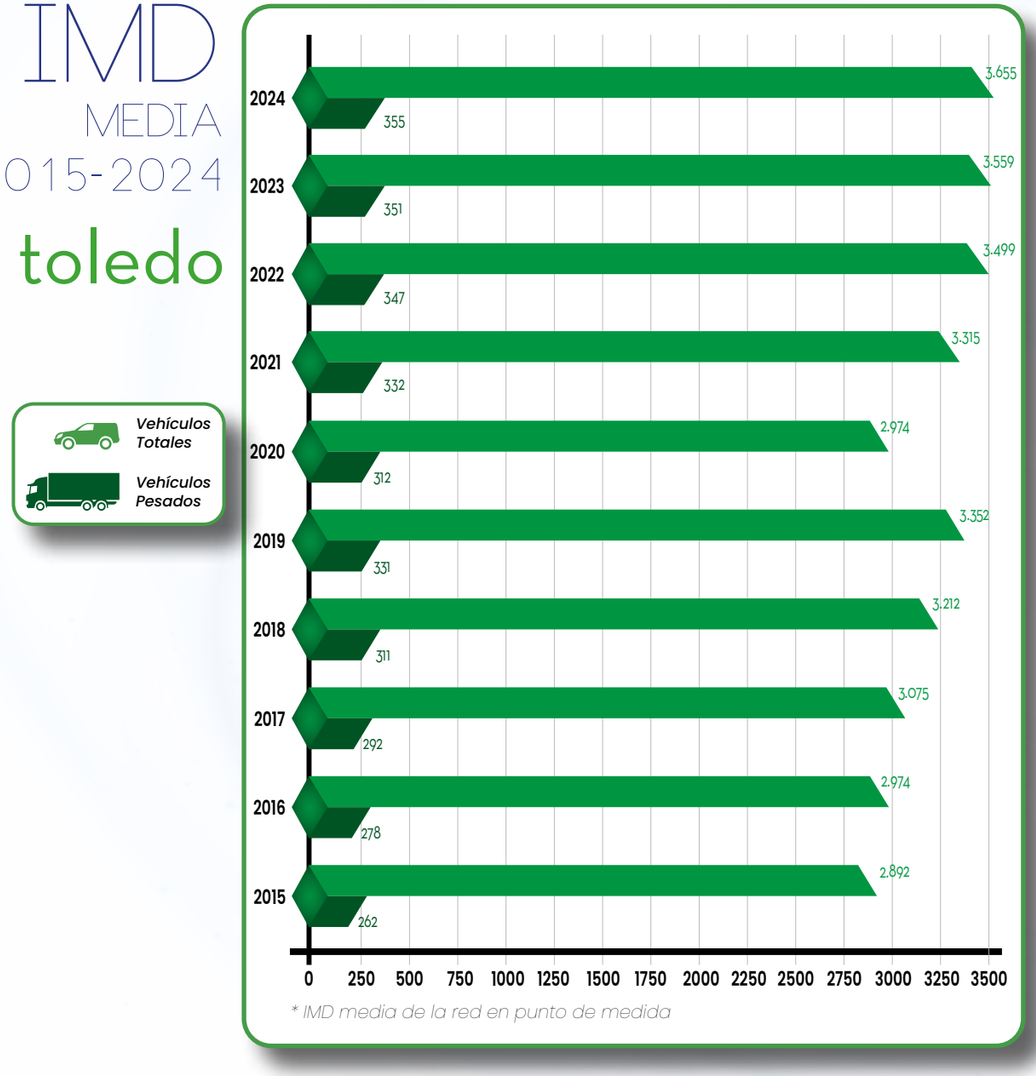
guadalajara



* IMD media de la red en punto de medida

IMD MEDIA 2015-2024

toledo



* IMD media de la red en punto de medida

Castilla-La Mancha

IMD POR PROVINCIAS

Castilla-La Mancha

Albacete

imd por estaciones de aforos

PERMANENTES albacete

Código	Carretera	PK	Situación	Velocidad Media Kh.	2024		2023		2022	
					IMD	Psd %	IMD	Psd %	IMD	Psd %
AB-46	CM-313	139,300	Nava de Abajo - Hellín	97	1.412	23,74	1.306	23,96	1.352	23,55
AB-223	CM-320	6,690	Límite Provincia con Ciudad Real - Viveros	85	811	13,17	775	13,42	787	14,07
AB-90	CM-332	14,990	La Felipa - Casas de Juan Núñez	98	1.937	9,44	1.874	8,27	1.841	8,07
AB-68	CM-412	202,950	Riópar - Fuente Higuera	77	1.044	5,30	1.001	7,34	964	7,57
AB-115	CM-3121	31,790	Santa Marta - Barrax	95	525	18,99	534	19,33	529	19,71

Nº Estaciones:	5	Kms. Aforados:	76,150

albacete PRIMARIAS

Código	Carretera	PK	Situación	Velocidad Media Kh.	2024		2023		2022	
					IMD	Psd %	IMD	Psd %	IMD	Psd %
AB-99b	CM-220	24,890	La Gineta - Tarazona de la Mancha	94	5.273	10,89	5.280	11,04	5.224	11,32
AB-54	CM-313	22,060	Límite Provincia con Ciudad Real - Int. CM-3123	93	671	21,06	666	23,49	653	23,02
AB-62	CM-313	67,610	Lezuza - Tiriez	94	851	17,79	847	19,02	830	19,02
AB-112	CM-313	107,440	Pozuelo - Peñas de San Pedro	95	930	21,40	926	22,46	912	22,60
AB-32	CM-316	56,800	La Roda - Tarazona de la Mancha	94	1.489	19,65	1.478	20,45	1.472	20,29
AB-164	CM-332	1,000	Albacete - Int. CM-3218	93	5.896	7,67	5.838	7,90	5.830	8,03
AB-64b	CM-412	161,860	Límite Provincia con Ciudad Real - Int. CM-3208	94	691	10,32	690	10,26	672	9,47
AB-221	CM-412	174,680	Reolid - Aldea Zapateros	93	776	8,31	776	8,60	763	7,28
AB-47	CM-412	257,300	Cobatillas - Isso	94	2.873	7,00	2.876	6,98	2.897	6,88
AB-168	CM-412	282,500	Cordovilla - Albatana	94	1.986	6,38	1.982	6,56	1.956	6,15
AB-86	CM-412	335,000	Montealegre del Castillo - Almansa	94	1.664	10,45	1.656	10,54	1.645	10,52
AB-53	CM-3119	9,750	Villarrobledo - Int. CM-3151 (Villarrobledo)	93	943	8,43	944	8,34	930	7,58
AB-118	CM-3121	9,220	Villarrobledo - Santa Marta	93	780	17,06	774	17,19	764	17,08
AB-58	CM-3133	3,000	Munera - El Bonillo	94	1.383	12,95	1.372	13,17	1.359	13,07
AB-59	CM-3135	2,990	La Roda - Barrax	94	980	12,87	977	13,41	967	13,04
AB-137	CM-3135	31,500	Int. AB-601 - Balazote	95	766	11,04	766	11,61	744	10,93
AB-74	CM-3203	19,490	El Salobral - Peñas de San Pedro	94	1.758	7,85	1.766	8,15	1.760	7,83
AB-75	CM-3203	36,300	Peñas de San Pedro - Alcadozo	94	1.094	6,63	1.085	7,12	1.075	6,15
AB-213	CM-3211	11,000	Pétrola - Las Anorias	94	871	10,25	863	10,55	851	10,14
AB-77	CM-3212	3,300	Enlace A-301 - Límite Provincia con Murcia	94	1.222	16,90	1.216	17,26	1.208	16,89
AB-67	CM-3216	9,390	Vianos - Cortijo de Tortas	78	102	10,03	94	10,26	90	11,38
AB-206	CM-3218	40,800	Abengibre - Casas - Ibáñez	93	770	10,36	769	10,79	755	10,11
AB-38	CM-3220	3,500	Almansa - Límite Provincia con Murcia	93	1.670	8,35	1.663	8,38	1.659	8,12
AB-148	CM-3222	6,100	Int N-322 - Madrigueras	93	2.556	6,54	2.531	6,77	2.494	6,63
AB-201	CM-3226	6,960	Mahora - Navas de Jorquera	94	1.961	6,30	1.954	6,52	1.925	6,35

Nº Estaciones:	25	Kms. Aforados:	321,780

COBERTURAS albacete

Código	Carretera	PK	Situación	Velocidad Media Kh.	2024		2023		2022	
					IMD	Psd %	IMD	Psd %	IMD	Psd %
AB-99	CM-220	38,500	Tarazona de la Mancha - Límite Provincia con Cuenca	72	4.245	7,60	4.457	7,39	4.324	7,83
AB-143	CM-313	28,500	Int. CM-3123 - Int. N-322 (Sotuélamos)	74	411	23,06	396	25,19	410	27,77
AB-104a	CM-313	57,500	Int. N-430 (Munera) - Lezuza	71	499	16,80	488	15,96	455	15,04
AB-66b	CM-313	78,000	Tiriez - Int. N-322	80	271	20,19	269	20,00	269	19,36
AB-66	CM-313	84,000	Int. N-322 - San Pedro	77	510	14,97	520	16,98	504	19,66
AB-112a	CM-313	92,000	San Pedro - Pozuelo	79	931	18,82	896	21,09	863	19,93
AB-129	CM-313	114,000	Peñas de San Pedro - Pozohondo	73	778	22,06	759	22,27	778	22,56
AB-76	CM-313	120,000	Pozohondo - Nava de Abajo	72	1.285	15,34	1.217	16,21	1.231	16,91
AB-33	CM-316	4,000	Munera - Santa Marta	78	382	23,19	376	24,80	353	23,06
AB-117	CM-316	22,000	Santa Marta - La Roda	77	886	14,42	872	16,94	882	17,67
AB-97	CM-316	65,000	Tarazona de La Mancha - Madrigueras	76	1.767	15,54	1.749	15,34	1.720	16,18
AB-96	CM-316	76,500	Madrigueras - Mahora	74	992	9,28	976	9,29	957	9,91
AB-222	CM-320	21,000	Viveros - Int. N-322 (Robledo)	75	842	19,79	850	21,56	850	20,92
AB-121	CM-332	7,000	Circuito Velocidad - La Felipa	77	2.960	7,31	2.878	8,25	2.878	8,25
AB-155	CM-332	31,000	Casas de Juan Nuñez - Int. CM-3227	69	1.352	6,13	1.277	7,19	1.288	7,80
AB-91	CM-332	41,000	Int. CM-3227 - Alatoz	73	634	11,27	639	12,17	623	11,30
AB-122	CM-332	53,000	Alatoz - Límite Provincia con Valencia	71	840	7,69	850	7,33	824	6,52
AB-64a	CM-412	165,500	Int. CM-3208 - Int. N-322 (Reolid)	77	516	17,90	496	18,47	499	19,79
AB-220	CM-412	187,000	Aldea Zapateros - Cortijos del Cura	76	324	16,36	304	14,64	329	14,43
AB-71	CM-412	193,000	Cortijos del Cura - Riópar	71	1.058	11,76	1.049	12,95	1.081	12,16
AB-42	CM-412	224,000	Fuente Higuera - Int. CM-3206	76	1.083	8,87	1.053	8,78	1.045	8,85
AB-69	CM-412	232,000	Int. CM-3206 - Elche de la Sierra	74	1.931	8,52	1.926	7,94	1.908	7,22

Código	Carretera	PK	Situación	Velocidad Media Kh.	2024		2023		2022	
					IMD	Psd %	IMD	Psd %	IMD	Psd %
AB-8	CM-412	242,000	Elche de la Sierra - Cobatillas	69	2.772	12,39	2.634	12,61	2.584	12,83
AB-47b	CM-412	271,500	Isso - Enlace CM-313 (Hellin)	73	1.819	16,35	1.778	17,32	1.822	17,96
AB-168a	CM-412	277,000	Enlace CM-313 (Hellin) - Cordovilla	73	2.826	29,32	2.796	30,39	2.820	31,87
AB-126	CM-412	294,000	Albatana - Ontur	71	1.904	13,54	1.860	14,11	1.845	15,09
AB-79	CM-412	304,000	Ontur - Fuente Álamo	76	1.980	11,99	1.981	12,66	1.960	13,32
AB-18	CM-412	319,000	Fuente Álamo - Montealegre	71	1.782	10,54	1.782	11,86	1.760	10,41
AB-47a	CM-412a	268,000	Isso - Hellín	76	5.908	6,06	5.630	6,45	5.740	6,93
AB-100	CM-3114	7,500	La Roda - Villalgordo del Júcar	73	1.634	9,84	1.595	10,55	1.628	10,16
AB-114	CM-3116	1,500	Tarazona de la Mancha - Límite Provincia con Cuenca - Villagarcia del Llano	76	1.030	11,48	1.082	12,76	1.102	14,07
AB-34	CM-3119	16,000	Int. CM-3151 (Villarrobledo) - Munera	74	941	8,54	944	8,97	990	9,80
AB-52	CM-3123	7,000	Villarrobledo - Int. CM-3126	76	540	10,89	516	11,57	500	11,93
AB-141	CM-3123	19,000	Int. CM-3126 - Int. CM-313	76	393	15,31	398	15,09	366	11,77
AB-142	CM-3123	32,000	Int. CM-313 - Ossa de Montiel	72	463	16,52	469	16,31	481	14,51
AB-150b	CM-3124	55,000	Int. CM-3222 - Villamalea	75	633	29,10	627	33,38	607	36,28
AB-50	CM-3126	2,000	Enlace A-43 - Int. CM-3123	73	422	17,17	420	17,62	429	15,46
AB-55	CM-3126	16,000	Int. CM-3123 - Sotuélamos	74	180	12,31	169	19,37	153	17,59
AB-37	CM-3133	20,000	El Bonillo - El Ballestero	73	625	12,57	616	12,48	591	11,00
AB-63	CM-3133	32,000	El Ballestero - Int. CM-320	70	490	14,94	500	14,19	467	14,28
AB-60	CM-3135	20,000	Barrax - Int. AB-601	74	827	12,38	803	13,15	832	13,10
AB-35	CM-3151	3,500	Sotuélamos - Int. CM-3119 (Villarrobledo)	75	154	13,03	143	12,69	138	11,32
AB-225	CM-3168	3,500	Ossa de Montiel - Int AB-607	75	487	17,57	482	17,59	461	16,17
AB-224	CM-3169	3,500	Viveros - Int AB-606	76	223	11,74	214	13,30	211	16,80
AB-150	CM-3201	23,000	Villarta - Límite Provincia Albacete-Villamalea	93	1.530	18,68	1.502	19,54	1.497	18,94
AB-95	CM-3201	31,000	Villamalea - Casas Ibáñez	76	1.390	14,69	1.348	15,01	1.343	14,43
AB-93	CM-3201	41,000	Casas Ibáñez - Alcalá del Júcar	66	688	12,12	684	13,11	686	13,32
AB-153	CM-3201	66,000	Alcalá del Júcar - Alatoz	76	290	9,86	295	11,11	293	9,60
AB-88	CM-3201	72,500	Alatoz - Alpera	78	482	18,20	454	21,03	469	20,60

Código	Carretera	PK	Situación	Velocidad Media Kh.	2024		2023		2022	
					IMD	Psd %	IMD	Psd %	IMD	Psd %
AB-124	CM-3201	97,000	Alpera - Int. A-31	72	1.423	10,14	1.378	11,54	1.399	12,64
AB-4	CM-3203	5,500	Maestranza Aérea - Urbanización Aguasol	75	4.409	3,80	4.492	3,91	4.304	4,20
AB-105	CM-3203	11,500	Urbanización Aguasol - El Salobral	71	2.490	8,72	2.667	9,56	2.810	10,06
AB-217a	CM-3203	54,000	Alcadozo - Ayna	79	579	15,56	571	15,58	576	15,05
AB-226	CM-3203	79,500	Ayna - Elche de la Sierra	75	397	18,13	404	17,53	405	18,38
AB-70	CM-3204	6,300	Enl CM-412 (Riópar) - Int. CM-3205	74	646	10,85	648	12,79	637	12,52
AB-130	CM-3204	16,000	Int. CM-3205 - Límite Provincia con Jaén	75	916	10,13	921	10,39	972	11,24
AB-65	CM-3205	19,500	Enl N-322(Bienservida) - Villaverde de Guadalimar	78	406	17,76	404	16,69	404	23,44
AB-43	CM-3206	8,000	Int. CM-412 - Yeste	79	1.040	13,64	978	16,47	973	15,69
AB-94	CM-3207	13,500	Alborea - Balsa del Ves	76	837	13,65	834	13,96	868	14,06
AB-64	CM-3208	4,000	Int CM-412 (Povedilla) - Alcaraz	74	320	23,53	304	22,13	304	21,84
AB-89a	CM-3209	2,000	Int. CM-332 (Casas de Juan Nuñez) - Pozo Lorente	73	625	15,09	604	15,98	558	13,13
AB-89	CM-3209	8,000	Pozo Lorente - Bonete	77	405	21,64	398	21,89	383	18,39
AB-212	CM-3209	38,000	Bonete - Montealegre del Castillo	80	1.180	8,71	1.167	8,63	1.107	9,14
AB-214	CM-3209	47,000	Montealegre - Límite Provincia con Murcia	72	904	16,52	927	19,90	892	18,02
AB-227	CM-3210	15,000	Pozohondo - Pozo Cañada	74	474	25,58	479	29,35	474	27,77
AB-208	CM-3211	5,500	Int. A-31 - Pétrola	72	1.944	10,59	1.858	11,33	1.803	11,25
AB-80	CM-3211	35,000	Las Anorias - Fuente Álamo	73	1.552	11,62	1.586	12,44	1.579	12,25
AB-80a	CM-3211	41,000	Fuente Álamo - Límite Provincia con Murcia	76	847	17,69	860	18,23	844	18,09
AB-217	CM-3213	8,000	El Villarejo - Int CM- 9334 (Liétor)	78	404	21,96	399	21,91	371	15,63
AB-216	CM-3213	27,500	Int CM- 9334 (Liétor) - Hellín	71	396	17,84	381	18,25	394	19,24
AB-39	CM-3214	11,000	Int. N-301 -Int CM- 3211 (Pinilla)	82	624	14,26	626	13,75	593	13,02
AB-215	CM-3215	11,000	Tobarra - Ontur	73	2.080	8,76	2.089	8,71	2.071	8,43
AB-125	CM-3215	21,000	Ontur - Límite Provincia con Murcia	70	1.246	7,05	1.282	6,97	1.284	6,78
AB-6	CM-3216	7,500	Int. N-322 (Alcaraz) - Vianos	73	423	21,20	438	20,21	417	8,14
AB-219	CM-3216	33,500	Cortijo de Tortas - Bogarra	78	317	10,96	299	12,38	252	12,05
AB-217b	CM-3216	56,000	Bogarra - Int. CM-3203 (Ayna)	70	511	12,13	509	13,27	485	9,86

Código	Carretera	PK	Situación	Velocidad Media Kh.	2024		2023		2022	
					IMD	Psd %	IMD	Psd %	IMD	Psd %
AB-72	CM-3217	3,500	Elche de la Sierra - Vicorto	76	833	10,85	823	14,64	814	13,32
AB-72a	CM-3217	13,000	Vicorto - Férez	71	380	14,55	388	13,53	391	15,96
AB-45	CM-3217	28,000	Ferez- Limite provincia Murcia (Tarazona)	74	1.088	13,40	1.096	13,60	1.086	13,03
AB-203	CM-3218	5,000	Albacete - Tinajeros	77	1.980	6,15	1.950	6,87	1.964	8,39
AB-204	CM-3218	14,000	Tinajeros - Valdeganga	69	1.707	5,49	1.671	7,13	1.675	7,78
AB-205	CM-3218	30,500	Valdeganga - Abengibre	76	281	28,31	282	25,84	270	21,05
AB-98	CM-3222	16,000	Madrigueras - Límite Provincia con Cuenca	71	885	17,09	885	17,23	866	16,98
AB-73	CM-3225	5,000	Int CM-3217(Socovos) - Letur	69	664	11,67	644	11,29	641	11,89
AB-200	CM-3226	11,000	Navas de Jorquera - Cenizate	77	1.542	12,35	1.537	13,04	1.544	13,35
AB-202	CM-3226	20,000	Cenizate - Villamalea	73	1.546	10,06	1.532	11,20	1.502	11,29
AB-207	CM-3227	4,000	Int CM-332(Villavaliente) - Casas del Cerro	71	360	12,45	341	12,65	370	15,72
AB-78	CM-3250	3,000	Cancarix - Límite Provincia con Murcia	73	594	21,41	574	26,27	562	29,20
AB-66a	CM-3251	8,000	Balazote - Tiriez	81	443	13,27	445	14,18	418	14,06
AB-168b	CM-3259	4,000	Albatana - Límite Provincia con Murcia	71	540	13,83	548	13,96	544	14,46
AB-210	CM-3261	7,000	Pétrola - Corral-Rubio	71	572	30,25	562	32,97	555	31,87
AB-211	CM-3261	13,000	Corral-Rubio - Bonete	71	343	24,11	345	23,15	348	22,29
AB-209	CM-3265	4,800	Int. A-31 - Pétrola	77	299	19,57	288	18,98	279	20,20

Nº Estaciones:	93	Kms. Aforados:	1.092,933

Castilla-La Mancha

Ciudad Real

imd por estaciones de aforos

ciudad real PERMANENTES

Código	Carretera	PK	Situación	Velocidad Media Kh.	2024		2023		2022	
					IMD	Psd %	IMD	Psd %	IMD	Psd %
ETD-15	CM-42	89,130	Alcázar de San Juan Norte	118	7.892	20,43	7.590	20,82	7.368	21,06
ETD-16	CM-42	92,930	Alcázar de San Juan Este	117	7.535	20,52	7.291	20,79	7.100	20,87
ETD-17	CM-42	98,630	Alcázar de San Juan Sur	120	7.761	16,74	7.512	16,99	7.297	17,10
ETD-18	CM-42	102,460	Campo de Criptana	121	8.474	16,73	8.198	16,86	7.959	17,23
ETD-19	CM-42	112,140	Alameda de Cervera	119	8.194	17,15	7.933	17,21	7.752	17,53
ETD-20	CM-42	119,950	Tomelloso Norte	116	3.713	22,33	3.603	22,52	3.549	22,41
ETD-21	CM-42	121,530	Tomelloso - CM-3103	116	3.825	22,51	3.718	22,77	3.621	22,49
ETD-22	CM-42	123,530	Tomelloso - CM-3102	117	3.934	24,73	3.817	25,05	3.753	24,96
CR-125	CM-403	97,200	Las Casas - Ciudad Real	92	4.331	3,96	3.981	4,40	4.318	4,23
CR-169	CM-420	38,210	Enlace A-4 - Herencia	100	2.525	16,00	2.473	15,98	2.491	15,66
CR-8e	CM-3103	37,990	Pedro Muñoz - Tomelloso	92	1.703	11,44	1.724	11,53	1.764	11,53
CR-137	CM-4111	7,440	Ciudad Real - Int. CRP-5136 (Ballesteros de Cva.)	62	2.820	6,01	2.822	6,20	2.800	6,01

Nº Estaciones:	12	Kms. Aforados:	94,045

PRIMARIAS ciudad real

Código	Carretera	PK	Situación	Velocidad Media Kh.	2024		2023		2022	
					IMD	Psd %	IMD	Psd %	IMD	Psd %
CR-451a	CM-45	0,000	Enlace A-41 - Enlace CM-4111		9.034	7,75	8.577	7,78	8.518	7,67
CR-452a	CM-45	4,000	Enlace CM-4111 - Enlace CM-4173		7.128	7,75	6.573	7,78	6.484	7,67
CR-453a	CM-45	9,000	Enlace CM-4173 - Enlace CR-5121		7.718	7,75	7.064	7,78	6.994	7,67
CR-454a	CM-45	13,000	Enlace CR-5121 - Enlace CR-5122		6.360	7,75	6.120	7,78	6.050	7,67
CR-455a	CM-45	17,300	Enlace CR-5122 - Enlace CM-4174		6.059	7,75	5.764	7,78	5.771	7,67
CR-456a	CM-45	20,500	Enlace CM-4174 - Enlace CR-5123		3.584	7,75	3.561	7,78	3.499	7,67
CR-457a	CM-45	23,400	Enlace CR-5123 -Enlace CM-413		3.214	7,75	3.190	7,78	3.255	7,67
CR-458a	CM-45	25,000	Enlace CM-413 - Enlace CM-4124		3.406	7,75	3.201	7,78	3.102	7,67
CR-10a	CM-310	3,980	Alcázar de San Juan - Int. CM-3105	94	3.303	7,66	3.307	7,61	3.305	7,60
CR-23	CM-400a	1,250	Enlace CM-42 -Tomelloso	94	5.314	7,40	5.247	7,38	5.208	7,53
CR-104	CM-403	51,290	Embalse Torre de Abraham - Int. CM-4106	94	970	12,23	971	12,63	968	12,07
CR-13	CM-403	75,160	Porzuna - Int. CM-4135	93	2.934	7,22	2.930	7,31	2.928	7,16
CR-9	CM-412	58,950	Enlace CM-45 - Int. CM-4128	87	2.549	8,28	2.556	8,31	2.574	8,20
CR-22	CM-412	119,940	Alcubillas - Villanueva de los Infantes	94	2.491	11,00	2.472	11,17	2.463	11,16
CR-21d	CM-413	12,900	Granátula de Cva. - Int. CM-4129	94	1.712	14,17	1.712	14,41	1.692	14,34
CR-141	CM-413	24,430	Aldea del Rey - Argamasilla de Calatrava	93	1.442	13,81	1.435	14,28	1.417	14,10
CR-18	CM-415	35,900	Int. CR-4192 - Almadén	94	1.284	9,62	1.288	9,95	1.274	9,67
CR-167	CM-420	21,740	Arenas de San Juan - Int. CM-4120	93	5.677	19,14	5.683	19,18	5.634	19,50
CR-168	CM-420	84,850	Pedro Muñoz - Mota del Cuervo	93	2.525	13,26	2.525	13,27	2.493	13,49
CR-11a	CM-3102	16,200	Tomelloso - Socuéllamos	94	2.915	10,82	2.897	10,83	2.878	10,99
CR-234	CM-3107	27,340	Int. CM-3113 - Manzanares	94	1.680	15,67	1.684	15,66	1.655	15,71
CR-37	CM-3109	7,880	Int. CM-3115 (Argamasilla de Alba) - La Solana	93	1.186	10,82	1.188	10,66	1.174	10,58

Código	Carretera	PK	Situación	Velocidad Media Kh.	2024		2023		2022	
					IMD	Psd %	IMD	Psd %	IMD	Psd %
CR-3g	CM-3109	51,920	La Solana - Valdepeñas	85	2.123	6,94	2.124	6,90	2.127	6,74
CR-36	CM-3113	18,610	Cinco Casas - Argamasilla de Alba	93	1.818	12,61	1.804	12,84	1.788	12,73
CR-17c	CM-3127	2,990	La Solana - Villanueva de los Infantes	93	1.923	12,23	1.905	12,40	1.912	12,33
CR-22c	CM-3127	32,100	Villanueva de los Infantes - Int. CR-641 (Montiel)	94	1.437	6,98	1.442	7,00	1.425	6,58
CR-202	CM-3200	5,340	Almuradiel - Castellar de Santiago	95	461	18,82	459	19,23	449	18,47
CR-98	CM-4017	52,700	Int. CM-403 - Retuerta de Bullaque	88	566	9,64	564	9,82	559	9,02
CR-13d	CM-4106	99,280	El Robledo - Porzuna	94	1.126	10,16	1.132	10,32	1.116	10,01
CR-19	CM-4110	28,830	Abenójar - Cabezarados	93	2.309	9,25	2.296	9,44	2.269	9,45
CR-6b	CM-4110	55,200	Almodóvar del Campo - Puertollano	87	5.561	4,24	5.561	4,24	5.524	4,25
CR-21b	CM-4111	37,260	Calzada de Calatrava - Viso del Marqués	93	1.506	14,72	1.494	15,22	1.476	15,10
CR-4b	CM-4114	49,000	Campomojado - Daimiel	86	1.390	12,34	1.386	12,28	1.390	12,25
CR-201a	CM-4117	11,000	Daimiel - Int. CM-4124	94	1.378	22,86	1.374	22,76	1.356	22,80
CR-58	CM-4120	12,720	Fuente el Fresno - Villarrubia de los Ojos	89	1.920	10,97	1.914	11,03	1.899	11,07
CR-201b	CM-4124	11,100	Bolaños de Cva. - Int. CM-4117	93	2.043	18,61	2.042	18,78	2.045	18,79
CR-6c	CM-4134	7,000	Int. CR-504 (puertollano -)Int. N-420 (Argamasilla de Cva.)	93	1.188	52,26	1.179	55,35	1.178	55,65
CR-121c	CM-4173	1,000	Enlace CM-45(Miguelturra) - Enlace A-43 (Miguelturra)	94	424	15,56	422	15,31	413	13,45

Nº Estaciones:	38	Kms. Aforados:	452,013

COBERTURAS ciudad real

Código	Carretera	PK	Situación	Velocidad Media Kh.	2024		2023		2022	
					IMD	Psd %	IMD	Psd %	IMD	Psd %
CR-10f	CM-310	9,000	Int. CM-3105 - Límite Provincia con Toledo	75	3.784	11,15	3.658	11,65	3.598	11,86
CR-8f	CM-313	3,000	Tomelloso - Límite Provincia con Albacete	72	548	22,91	530	23,13	522	26,51
CR-76a	CM-320	1,500	Villanueva de la Fuente - Límite Provincia con Albacete	74	664	11,78	649	12,46	622	11,37
CR-101a	CM-403	30,500	Límite Provincia con Toledo - Int. CM-4017	70	756	23,43	751	24,39	773	24,69
CR-101	CM-403	33,000	Int. CM-4017 - Embalse Torre de Abraham	74	681	14,99	630	16,04	647	20,03
CR-13c	CM-403	71,500	Int. CM-4106 - Porzuna	72	1.994	10,38	1.976	10,56	1.960	10,58
CR-13a	CM-403	78,500	Int. CM-4135 - Picón	75	2.512	8,06	2.390	8,61	2.434	8,72
CR-125a	CM-403	91,000	Picón - Las Casas	76	3.092	9,25	3.220	9,59	3.049	10,27
CR-123a	CM-412	61,000	Int. CM-4128 - Moral de Calatrava	71	3.848	16,19	3.774	16,92	3.681	18,02
CR-123	CM-412	71,000	Moral de Calatrava - Valdepeñas	74	4.416	13,14	4.374	13,13	4.270	13,43
CR-3f	CM-412	97,000	Valdepeñas - Pozo de la Serna	81	2.182	15,38	2.139	16,37	2.102	17,43
CR-90	CM-412	109,000	Pozo de la Serna - Alcubillas	77	2.402	7,52	2.417	9,26	2.340	9,75
CR-22d	CM-412	126,000	Villanueva de los Infantes - Villahermosa	84	1.741	13,69	1.758	14,06	1.757	14,41
CR-47	CM-412	139,000	Villahermosa - Villanueva de la Fuente	79	1.073	9,88	1.044	11,47	1.040	11,14
CR-76	CM-412	156,000	Villanueva de la Fuente - Límite Provincia con Albacete	69	596	23,23	580	25,29	562	21,75
CR-5d	CM-413	4,000	Almagro - Granátula de Calatrava	72	1.188	8,38	1.206	9,18	1.165	8,26
CR-21e	CM-413	18,000	Int. CM-4129 - Aldea del Rey	97	1.265	8,61	1.238	8,63	1.219	9,66
CR-229a	CM-415	10,000	Int. N-430 (Puente Retama) - Saceruela	73	404	15,20	415	14,30	416	12,88
CR-229	CM-415	20,000	Saceruela - Int. CR-4192	66	1.404	10,79	1.426	12,22	1.414	11,77
CR-161	CM-420	3,000	Daimiel - Arenas de San Juan	72	5.654	28,63	5.509	29,08	5.588	29,88
CR-162	CM-420	29,000	Int. CM-4120 - Puerto Lápice	70	6.041	28,60	5.601	29,60	5.631	30,52
CR-163h	CM-420	42,000	Herencia - Enlace CM-42	72	2.847	5,64	2.918	5,70	2.827	5,98

Código	Carretera	PK	Situación	Velocidad Media Kh.	2024		2023		2022	
					IMD	Psd %	IMD	Psd %	IMD	Psd %
CR-163i	CM-420	62,500	Enlace CM-42 - Int. CM-3105 (Campo de Criptana)	77	1.543	12,29	1.527	12,88	1.482	12,96
CR-165	CM-420	78,000	Int. CM-3105 (Campo de Criptana) - Pedro Muñoz	74	3.255	8,28	3.239	8,61	3.330	8,68
CR-10e	CM-3012	5,000	Alcázar de San Juan - Quero	71	1.007	14,64	1.017	14,61	1.009	15,14
CR-11c	CM-3102	27,000	Socuéllamos - Int. Límite Provincia con Cuenca (Las Mesas)	86	1.217	15,02	1.194	15,47	1.340	11,81
CR-41	CM-3103	18,000	Límite Provincia con Toledo (El Toboso) - Pedro Muñoz	76	1.466	16,88	1.446	18,07	1.428	18,48
CR-10g	CM-3105	3,000	Int. CM-310 - Campo de Criptana	69	847	9,48	856	11,40	834	13,05
CR-23b	CM-3105	11,000	Campo Criptana - Int. CM-42	75	1.171	20,11	1.150	20,94	1.130	21,37
CR-215	CM-3107	7,000	Alcázar de San Juan - Int. CM-3113	70	1.711	19,80	1.730	20,35	1.755	19,81
CR-8d	CM-3109	1,000	Tomelloso - Int. CM-3115 (Argamasilla de Alba)	78	1.218	15,41	1.157	17,30	1.189	18,24
CR-71	CM-3111	12,000	Pedro Muñoz - Socuéllamos	71	1.294	9,69	1.322	10,49	1.287	11,36
CR-11	CM-3111	26,500	Socuéllamos - Enlace CM-43	72	1.537	20,98	1.468	22,18	1.431	23,67
CR-35	CM-3113	5,000	Villarta de San Juan - Cinco Casas	76	1.053	28,01	1.056	31,67	1.048	32,61
CR-39	CM-3115	0,500	Argamasilla de Alba - Int. CM-3109	75	2.406	9,68	2.422	10,37	2.399	10,03
CR-38	CM-3115	5,000	Int. CM-3109 (Argamasilla de Alba) - Ruidera	74	577	11,31	584	10,78	575	9,18
CR-78	CM-3127	42,500	Int. CR-641 (Montiel) - Montiel	70	1.623	6,00	1.688	6,53	1.656	7,37
CR-50	CM-3127	45,000	Montiel - Albadalejo	73	636	10,67	656	11,12	673	11,97
CR-206a	CM-3127	59,500	Albadalejo - Límite Provincia con Jaén	80	248	25,13	244	30,44	253	33,71
CR-75a	CM-3129	5,000	Int. N-430 (Alhambra) - Carrizosa	71	636	18,28	626	18,93	650	20,37
CR-75	CM-3129	15,000	Carrizosa - Villanueva de los Infantes	71	976	8,97	962	10,67	948	10,81
CR-22a	CM-3129	29,000	Villanueva de los Infantes - Cózar	69	1.102	11,01	1.111	12,04	1.123	12,07
CR-87	CM-3129	38,000	Cózar - Torre de Juan Abad	69	858	8,59	824	10,29	831	11,74
CR-84a	CM-3129	44,000	Torre de Juan Abad - Villamanrique	69	1.098	8,80	1.130	8,32	1.115	8,79
CR-208	CM-3129	53,000	Villamanrique - Límite Provincia con Jaén	77	149	21,42	136	23,52	128	22,48
CR-3e	CM-3157	3,000	Valdepeñas - Enlace A-4 (Sta. Cruz de Mudela)	67	1.965	8,13	2.002	7,99	1.918	8,00
CR-11d	CM-3163	4,000	Socuéllamos - Límite provincia con Cuenca	75	309	25,68	296	27,58	293	23,80
CR-163g	CM-3165	4,000	Enlace CM-420 (Herencia) - Int CM-42 (Alcazar de San Juan)	72	4.503	11,08	4.408	11,62	4.510	11,78
CR-164	CM-3166	2,500	Alcázar de San Juan - Enlace CM- 420	74	7.949	4,88	7.969	4,92	8.044	4,81

Código	Carretera	PK	Situación	Velocidad Media Kh.	2024		2023		2022	
					IMD	Psd %	IMD	Psd %	IMD	Psd %
CR-69b	CM-3167	1,000	Limite provincia Toledo - Enlace CM-42	79	1.648	9,37	1.664	9,53	1.654	9,55
CR-69a	CM-3167	3,500	Enlace CM-42 - Herencia	69	1.757	6,60	1.781	6,51	1.768	7,61
CR-235	CM-3200	36,000	Castellar de Santiago - Torre de Juan Abad	81	311	14,39	300	16,50	295	14,83
CR-84	CM-3202	9,500	Villamanrique - Terrinches	69	365	15,12	364	24,85	363	27,42
CR-206	CM-3202	26,000	Terrinches - Villanueva de la Fuente	79	500	16,74	483	21,35	485	21,94
CR-100	CM-4017	47,000	Marjaliza - Int. CM-403 (El Molinillo)	81	295	28,73	298	30,77	282	31,71
CR-99	CM-4017	72,000	Retuerta de Bullaque - Horcajo de los Montes	82	267	11,63	256	12,22	272	10,83
CR-225	CM-4103	39,000	Horcajo de los Montes - La Puebla de Don Rodrigo	80	266	11,55	270	10,32	253	9,51
CR-226	CM-4103	52,000	La Puebla de Don Rodrigo - Agudo	74	285	18,60	290	17,92	285	14,25
CR-106	CM-4106	46,000	Anchuras - Horcajo de los Montes	76	543	18,42	516	19,97	514	16,80
CR-108a	CM-4106	66,000	Horcajo de los Montes - Alcoba de los Montes	72	482	13,39	474	16,12	461	15,57
CR-108	CM-4106	84,000	Alcoba de los Montes - El Robledo	73	932	13,55	924	16,10	920	14,99
CR-120	CM-4107	9,000	Daimiel - Int. CM-4107a (Bolaños de Calatrava)	77	2.202	10,23	2.217	9,88	2.157	10,44
CR-121d	CM-4107	14,500	Int. CM-4107a (Bolaños de Calatrava) -Int. CM-4124	73	1.730	13,48	1.661	14,02	1.632	13,86
CR-224	CM-4109	9,500	Alcolea de Calatrava - Picón	77	345	14,74	334	17,24	304	15,67
CR-19a	CM-4110	14,000	Saceruela - Abenójar	76	1.449	8,20	1.404	8,77	1.418	9,54
CR-63	CM-4110	48,000	Cabezarados - Almodóvar del Campo	75	998	7,96	998	8,02	994	7,20
CR-139	CM-4111	21,000	Int. CRP-5136 - Aldea del Rey	70	2.239	7,42	2.198	8,02	2.151	8,13
CR-21	CM-4111	29,500	Aldea del Rey - Calzada de Calatrava	72	2.731	11,97	2.693	12,81	2.632	13,46
CR-7a	CM-4111	64,500	Viso del Marqués - Almuradiel	71	2.021	17,78	1.986	18,49	2.052	18,22
CR-134	CM-4112	4,000	Cabezarados - Corral de Calatrava	69	1.371	12,41	1.357	13,57	1.337	13,57
CR-13b	CM-4114	5,000	Porzuna - Las Peralosas	78	744	18,48	744	19,53	714	19,50
CR-112	CM-4114	13,000	Las Peralosas - Int. CRP-7123	73	748	13,10	744	12,94	748	14,87
CR-15a	CM-4114	23,000	Int. CRP-7123 (Cristo Espíritu Sto.) - Malagón	75	828	11,49	818	11,66	852	13,26
CR-15c	CM-4114	30,000	Malagón - Campomojado	73	978	20,30	985	20,60	926	20,19
CR-233	CM-4115	6,000	Int. N-420 - Villamayor de Calatrava	74	1.192	12,04	1.202	12,69	1.182	13,17

Código	Carretera	PK	Situación	Velocidad Media Kh.	2024		2023		2022	
					IMD	Psd %	IMD	Psd %	IMD	Psd %
CR-230	CM-4115	14,000	Villamayor de Calatrava - Almodóvar de Campo	73	1.052	12,36	1.053	12,58	1.033	12,66
CR-232	CM-4115	21,000	Almodóvar del Campo - Int.N-420 (Brazatortas)	71	864	24,01	856	23,85	823	23,54
CR-218	CM-4117	16,000	Int. CM-4124 - Valdepeñas	74	1.916	13,42	2.040	13,16	2.077	13,31
CR-56	CM-4120	21,000	Villarubia de los Ojos - Las Labores	67	1.688	9,82	1.639	10,65	1.618	12,17
CR-222	CM-4122	6,000	Calzada de Calatrava - Sta. Cruz de Mudela	79	672	12,05	679	13,18	676	11,25
CR-121e	CM-4124	2,000	Enl. CM-45 (Almagro) - Bolaños de Calatrava	74	976	15,68	970	15,03	942	15,55
CR-201	CM-4124	23,000	Int. CM-4117 - Manzanares	73	1.800	12,56	1.770	14,29	1.733	14,25
CR-5	CM-4124a	2,000	Almagro - Bolaños de Calatrava	75	6.846	4,26	6.663	4,36	6.665	4,41
CR-34b	CM-4126	4,500	Villarrubia de los Ojos - Arenas de San Juan	71	738	9,82	720	10,09	697	11,65
CR-34	CM-4126	13,500	Arenas de San Juan - Villarta de San Juan	74	1.403	17,52	1.388	20,53	1.365	21,40
CR-123b	CM-4128	3,500	Int. CM-413 (Granatula) - Int. CM-412	74	486	19,35	495	18,46	474	19,11
CR-21c	CM-4129	4,000	Calzada de Calatrava - Int. CM-413	74	1.424	9,72	1.436	9,64	1.440	11,19
CR-10d	CM-4133	32,000	Límite Provincia con Toledo - Alcázar de San Juan	73	2.964	7,81	3.099	8,31	3.028	8,66
CR-10b	CM-4133	41,500	Alcazar de San Juan - Enlace CM-42	69	1.577	20,35	1.556	20,19	1.566	19,19
CR-14b	CM-4135	4,000	Int CM-403(Porzuna) - Piedrabuena	74	875	18,93	874	19,33	855	17,70
CR-94c	CM-4164	1,000	Alcolea de Cva. - Int. N-430	73	1.385	11,88	1.414	12,36	1.328	12,36
CR-61a	CM-4165	0,750	Corral de Calatrava - Caracuel de Calatrava	71	610	14,10	612	20,25	600	19,72
CR-94B	CM-4172	1,000	Cañada - Villar del Pozo	82	213	23,59	208	22,61	205	18,20
CR-121	CM-4174	8,500	Miguelturra - Pozuelo de Calatrava	71	3.348	4,64	3.206	4,72	3.088	4,85
CR-121f	CM-4174	12,500	Pozuelo de Calatrava - Int CM-45	77	716	14,15	720	13,56	704	13,40
CR-121h	CM-4174	20,000	Int CM-45 - Enlace CM-45(Almagro)	74	3.149	5,90	3.196	5,65	3.302	5,45
CR-130	CM-4200	1,000	Int N-502 (Almadén) - Chillón	71	2.837	5,80	2.865	5,82	2.752	5,43
CR-131	CM-4200	11,000	Chillón - Límite Provincia con Badajoz	76	673	11,13	670	11,32	692	11,89
CR-231b	CM-4201	2,200	Int. CM-4202 - Límite Provincia con Córdoba	69	519	27,10	508	28,01	502	24,51
CR-231	CM-4202	2,000	Int. N-420 - Int CM-4201 (Bienvenida)	92	759	38,51	775	40,17	763	39,13
CR-132	CM-4202	32,000	Int CM-4201 (Bienvenida) - Alamillo	83	377	25,54	378	26,53	361	25,07

Código	Carretera	PK	Situación	Velocidad Media Kh.	2024		2023		2022	
					IMD	Psd %	IMD	Psd %	IMD	Psd %
CR-129	CM-4202	49,500	Alamillo - Int. N-502	70	663	11,74	668	12,38	662	13,40
CR-4a	CM-9313	0,800	Enlace A-4 - Int. N-430 (Manzanares)	78	3.006	10,15	2.892	11,25	2.850	11,51
CR-94d	CM-9421	1,000	Acceso aeropuerto - Ctra. Villar	78	180	25,05	167	23,31	139	21,97

Nº Estaciones:	104	Kms. Aforados:	1.233,189

Castilla-La Mancha

Cuenca

imd por estaciones de aforos

cuenca

PERMANENTES

Código	Carretera	PK	Situación	Velocidad Media Kh.	2024		2023		2022	
					IMD	Psd %	IMD	Psd %	IMD	Psd %
CU-99b	CM-220	93,370	Almodóvar del Pinar - Int. CM-2153	73	3.278	17,10	3.414	15,69	3.260	17,69
CU-52a	CM-2100	66,400	Arcas - Int. CM-220	76	3.588	4,08	3.527	4,18	3.446	4,32
CU-1	CM-2105	9,830	Int. CM-2110 - Mariana	76	3.019	2,80	3.028	2,82	2.990	2,99
CU-1b	CM-2110	6,110	Enlace A-40 - Int. CM-2105	91	2.863	4,20	2.970	4,16	2.983	4,28
CU-2	CM-3114	34,190	Int. N-310 (Rubielos Bajos) - Enlace A-3 (Pozoseco)	100	1.575	19,11	1.570	19,96	1.608	20,68
CU-62	CM-3118	13,000	Int. CM-3009 - Villar de Cañas - Villares del Saz	92	216	10,10	210	10,02	214	11,05

Nº Estaciones:	6	Kms. Aforados:	45,707

PRIMARIAS cuenca

Código	Carretera	PK	Situación	Velocidad Media Kh.	2024		2023		2022	
					IMD	Psd %	IMD	Psd %	IMD	Psd %
CU-15	CM-200	19,550	Horcajo de Santiago - Fuente Pedro Naharro	94	2.529	7,56	2.522	7,62	2.527	7,46
CU-38a	CM-200	53,300	Enlace A-40 (Tarancon) - Barajas de Melo	93	842	8,79	840	8,92	827	8,19
CU-33	CM-210	13,960	Int. N-320 - Albalate de las Nogueras	94	849	10,96	840	11,27	823	10,72
CU-10	CM-210	28,310	La Frontera - Cañamares	93	790	10,76	789	11,16	771	10,28
CU-54	CM-211	11,720	almodovar del pinar -Campillo de Altobuey	93	1.424	15,44	1.412	15,96	1.337	16,81
CU-8c	CM-215	25,810	Fuentelespino de Moya - Int. CM-2200	94	746	10,11	730	10,67	729	10,49
CU-99c	CM-220	55,100	Quintanar del Rey - Villanueva de la Jara	92	2.648	11,73	2.635	11,93	2.467	12,63
CU-59	CM-310	51,170	Villamayor de Santiago - Int. CM-3009	94	608	13,15	608	13,71	602	12,90
CU-12b	CM-310	91,000	Carrascosa del Campo - Huete	93	1.148	11,02	1.147	11,15	1.134	10,94
CU-11c	CM-310	148,100	Cañaveras - Villaconejos de Trabaque	93	348	13,14	346	13,81	339	12,43
CU-73	CM-311	18,160	Iniesta - Graja de Iniesta	93	1.724	21,98	1.713	22,60	1.617	23,64
CU-53	CM-2100	10,000	Int. N-III - Olmedilla de Alarcón	93	898	12,59	898	13,05	841	12,98
CU-48	CM-2102	6,000	Montalbo - Torrejoncillo del Rey	95	425	10,62	424	10,61	412	8,09
CU-50b	CM-2103	2,000	Cervera del Llano - Int N 420	95	504	17,01	502	17,78	453	17,17
CU-90	CM-2105	55,000	Uña - Huélamo	94	352	12,45	348	13,13	333	9,78
CU-80	CM-2106	1,800	Cañete - Campillos-Sierra	94	542	9,52	536	9,93	498	9,32
CU-43	CM-2106	42,500	Int. CM-2105 (Huelamo) - Tragacete	94	416	10,42	412	10,90	399	8,33
CU-14	CM-2109	2,440	Carboneras - Arguisuelas	94	986	15,93	982	16,40	923	16,66
CU-57a	CM-2109	49,500	Cardenete - Mira	93	376	11,54	375	11,93	328	8,85
CU-74	CM-2203	3,400	Sta. Cruz de Moya - Límite Provincia con Valencia	94	268	13,83	264	13,76	228	10,15
CU-15b	CM-3000	48,150	Cabezamesada - Límite Provincia Toledo - Horcajo de Santiago	94	740	14,53	734	15,27	727	14,82
CU-7c	CM-3108	7,500	Mota del Cuervo - Los Hinojosos	95	801	11,77	800	11,57	791	11,22
CU-66a	CM-3110	27,000	Las Pedroñeras - La Alberca de Záncara	93	559	11,70	562	12,00	556	11,10
CU-70a	CM-3114	19,900	Villalgordo del Júcar - Int. CM-3124 (Casasimarro)	94	1.190	9,32	1.185	9,50	1.092	9,85
CU-6c	CM-3114	42,000	Enlace A-3 (Pozoseco) - Motilla del Palancar	94	1.959	13,38	1.946	13,49	1.812	13,90
CU-19d	CM-3117	3,120	San Clemente - Casas de Fernando Alonso	95	1.148	8,90	1.142	8,91	1.053	8,97
CU-70d	CM-3124	3,000	Pozoamargo - Int.CUV-8307	94	697	12,55	692	12,60	635	12,56
CU-18c	CM-3201	2,300	Minglanilla - Villarta	93	1.411	11,78	1.398	11,99	1.307	12,44

Nº Estaciones: 28 **Kms. Aforados:** 338,805

COBERTURAS cuenca

Código	Carretera	PK	Situación	Velocidad Media Kh.	2024		2023		2022	
					IMD	Psd %	IMD	Psd %	IMD	Psd %
CU-15a	CM-200	6,000	Villamayor de Santiago - Horcajo de Santiago	74	1.553	15,07	1.604	15,95	1.557	16,03
CU-4c	CM-200	30,000	Fuente de Pedro Naharro - Tarancón	74	5.138	8,14	5.164	8,27	5.076	8,48
CU-38	CM-200	58,000	Barajas de Melo - Límite Provincia con Guadalajara	70	472	19,09	468	19,71	485	22,13
CU-33a	CM-210	18,500	Albalate de las Nogueras - La Frontera	70	534	15,52	514	19,61	488	17,99
CU-10a	CM-210	33,000	Cañamares - Cañizares	71	907	17,36	865	20,26	902	20,34
CU-32	CM-210	50,000	Cañizares - Beteta	74	443	13,97	448	15,83	447	14,55
CU-34c	CM-210	60,800	Beteta - Limite Provincia con Guadalajara - Int. CM-2101	78	268	17,31	250	18,99	248	20,34
CU-18b	CM-211	27,000	Campillo de Altobuey - Int N-3	75	1.446	15,19	1.418	15,46	1.342	16,25
CU-82a	CM-215	7,000	Int. N-420 - Int. CUV-5005	75	648	20,25	654	20,35	617	18,45
CU-81a	CM-215	13,900	Int. CUV-5005 - Fuentelespino de Moya	72	476	22,71	474	23,45	492	20,23
CU-8a	CM-215	30,000	Int. CM-2200 - Landete	76	1.003	16,15	990	16,32	988	16,89
CU-98	CM-220	42,500	Int.CM-3124 - Quintanar del Rey	73	2.080	18,43	2.178	17,34	2.088	18,45
CU-99f	CM-220	61,000	Villanueva de la Jara - El Peral	78	2.950	11,08	2.902	11,74	2.874	12,72
CU-97	CM-220	70,300	El Peral - Motilla del Palancar - Enlace N-III	72	3.764	13,37	3.782	14,14	3.620	14,36
CU-96	CM-220	84,000	Motilla del Palancar - Almodóvar del Pinar	71	2.248	20,11	2.232	20,74	2.194	19,79
CU-95	CM-220	107,000	Int. CM-2153 - Villar del Sanz de Arcas	72	2.341	18,95	2.403	19,19	2.380	18,79
CU-94	CM-220	129,000	Villar del Sanz de Arcas - Int. CM-2100	69	4.444	13,25	4.616	13,87	4.461	14,06
CU-94b	CM-220	133,000	Int. CM-2100 - Int. N-420	72	9.115	10,26	9.084	10,63	8.594	10,61
CU-59b	CM-310	45,500	Límite Provincia Toledo - Villamayor de Santiago	73	1.537	10,68	1.528	11,85	1.511	11,86
CU-60a	CM-310	74,500	Int. CM-3009 - Saelices	76	982	12,28	1.005	11,25	1.026	13,07
CU-12c	CM-310	87,000	Saelices - Carrascosa del Campo	75	860	11,35	891	11,78	891	14,67
CU-21b	CM-310	108,800	Huete - La Peraleja	73	1.354	6,99	1.288	7,28	1.285	8,19
CU-21d	CM-310	128,000	La Peraleja - Gascueña	78	421	12,08	410	14,65	455	17,05

Código	Carretera	PK	Situación	Velocidad Media Kh.	2024		2023		2022	
					IMD	Psd %	IMD	Psd %	IMD	Psd %
CU-11a	CM-310	139,000	Gascueña - Cañaveras	74	393	15,82	398	16,71	420	17,72
CU-33b	CM-310	158,000	Villaconejos de Trabaque - Albalate de las Nogueras	79	862	16,33	858	19,49	837	21,89
CU-73b	CM-311	12,000	Villanueva de la Jara - Iniesta	77	1.434	36,53	1.404	36,81	1.375	38,37
CU-37	CM-2000	5,000	Carrascosa del Campo - Vellisca	72	230	24,79	225	26,89	219	22,43
CU-36b	CM-2000	21,500	Vellisca - Garcinarro	77	212	36,58	206	34,87	210	32,39
CU-36	CM-2000	28,000	Garcinarro - Sacedon	74	380	14,73	372	15,06	354	12,68
CU-34	CM-2002	17,000	Int CM-310 - Villalba del Rey	69	275	14,42	261	15,61	264	12,02
CU-34b	CM-2017	2,000	Villalba del Rey - Gascueña	76	261	13,64	253	13,29	264	15,89
CU-87	CM-2019	3,500	Huete - Los Valdecomenas	72	806	13,76	791	17,51	794	18,41
CU-86	CM-2019	32,000	Los Valdecolmenas - Enl. A- 40	72	702	12,89	682	14,03	675	15,27
CU-31	CM-2023	19,000	Int. CM-2015 - Int CM-2018	74	280	20,31	282	23,12	267	21,73
CU-10b	CM-2023	30,500	Int CM2018 - Cañamares	75	624	13,12	600	13,32	569	13,18
CU-21c	CM-2025	8,500	Garcinarro - Int. CM-310	78	432	14,12	416	16,88	381	17,17
CU-39	CM-2026	4,500	Barajas de Melo - Int CM 2054	72	568	20,16	557	20,00	538	20,17
CU-37a	CM-2050	2,500	Int. CM-2000 - Int CM 200	78	204	33,48	209	37,84	190	33,72
CU-39a	CM-2054	3,000	Leganiel - Límite Provincia con Madrid	74	370	25,77	361	26,44	364	30,65
CU-78	CM-2100	18,000	Olmedilla de Alarcón - Hontecillas	72	912	12,30	881	14,96	870	15,47
CU-51a	CM-2100	25,500	Hontecilla - Int. CM-2118	74	1.092	8,69	1.040	8,22	1.044	8,97
CU-51	CM-2100	40,000	Int. CM-2118 - Valeria	71	959	9,22	986	9,13	916	9,53
CU-52b	CM-2100	50,000	Valeria - Arcas	80	797	9,50	802	10,19	796	11,48
CU-48a	CM-2102	19,000	Torrejoncillo del Rey - Int A-40	82	275	14,46	270	14,41	272	11,34
CU-51d	CM-2103	14,000	Int N 420 - Int CM 2118	77	884	13,30	880	15,80	846	16,34
CU-41	CM-2104	8,000	Int. CM-2105 - Int. CUV-9123 (Valdecabras)	78	607	18,03	587	19,57	586	19,61
CU-42b	CM-2104	20,000	Int. CUV-9123 (Valdecabras) - Int. CM-2105	67	403	24,02	386	25,52	413	29,25
CU-77	CM-2105	3,500	Cuenca - Int. CM-2104	64	1.133	6,46	1.132	6,30	1.084	8,71
CU-77b	CM-2105	7,000	Int. CM-2104 - Int. CM-2110	73	809	8,39	847	8,17	882	8,12

Código	Carretera	PK	Situación	Velocidad Media Kh.	2024		2023		2022	
					IMD	Psd %	IMD	Psd %	IMD	Psd %
CU-1a	CM-2105	11,500	Mariana - Villalba de la Sierra	79	2.231	7,24	2.199	7,20	2.218	7,80
CU-42	CM-2105	25,500	Villalba de la Sierra - Int. CM-2104	73	1.050	16,18	998	17,35	960	17,34
CU-42a	CM-2105	29,500	Int. CM-2104 - Uña	72	1.017	7,10	1.031	8,20	993	9,87
CU-90a	CM-2106	38,000	Campillos-Sierra - Int. CM-2105 (Huelamo)	82	251	22,55	249	20,92	221	19,42
CU-43a	CM-2106	52,000	Tragacete - Nacimiento del Río Cuervo	73	473	14,12	477	25,29	489	25,12
CU-79	CM-2106	59,000	Nacimiento Río Cuervo - Vega del Codorno	80	318	14,14	316	12,81	308	15,08
CU-76	CM-2106	74,000	Vega del Codorno - Int. CM-2201 (Masegosa)	79	290	21,51	264	22,35	249	20,50
CU-76b	CM-2106	80,000	Int. CM-2201 (Masegosa) - Límite Provincia con Guadalajara	77	192	22,75	189	19,65	181	15,33
CU-33c	CM-2108	2,500	Villaconejos de Trabaque - Priego	76	813	7,64	818	7,87	825	7,91
CU-30	CM-2108	10,500	Priego - Alcantud	69	411	13,83	387	23,07	404	23,08
CU-56	CM-2109	15,000	Arguisuelas - Cardenete	67	453	17,33	441	17,55	468	17,17
CU-57c	CM-2109	54,500	Mira - Límite Provincia con Valencia	71	820	19,92	824	20,21	826	20,01
CU-16b	CM-2117	2,000	Villares del Saz - Int N-420	73	987	10,15	949	11,30	932	12,14
CU-51b	CM-2118	2,500	Int. CM-2100 - Valverde del Júcar	78	1.315	8,04	1.357	9,31	1.335	9,22
CU-43b	CM-2119	9,000	Int. CM-2106 - Límite Provincia con Teruel	75	331	11,50	303	11,48	292	14,71
CU-51c	CM-2151	2,000	Int CUV-7132 -Valverde del Júcar	71	260	19,27	260	18,11	247	12,61
CU-88	CM-2156	6,500	Torrejoncillo del Rey - Naharros	73	247	16,07	242	16,30	232	14,69
CU-57b	CM-2200	4,000	Int CM 2109 - Int CUV 5009	80	237	29,00	220	31,95	229	28,64
CU-83	CM-2200	19,000	Int CUV 5009 - Int. CM-215	73	260	21,15	250	21,09	234	16,10
CU-76a	CM-2201	9,000	Int CM-210 - Int. CM-2106	74	166	19,48	156	20,86	148	18,39
CU-6e	CM-2202	5,000	Motilla del Palancar - Campillo de Altobuey	74	1.534	13,43	1.479	13,71	1.536	12,75
CU-99d	CM-2251	2,000	Manzaneruela - Sta Cruz de Moya	75	295	12,96	293	13,82	281	13,13
CU-99e	CM-2251	12,500	Sta. Cruz de Moya - Límite Provincia con Valencia	84	255	19,21	253	20,19	238	17,67
CU-61c	CM-3009	13,000	Saelices - Villarejo de Fuentes	76	221	16,30	199	20,42	192	25,33
CU-61a	CM-3009	22,000	Villarejo de Fuentes - Int. CM-3108 (Fuentelespino de Haro)	75	176	14,89	162	11,72	163	9,36
CU-63	CM-3009	42,000	Int. CM-3108 (Fuentelespino de Haro) - Villaescusa de Haro	76	243	29,68	238	28,60	262	31,12

Código	Carretera	PK	Situación	Velocidad Media Kh.	2024		2023		2022	
					IMD	Psd %	IMD	Psd %	IMD	Psd %
CU-66b	CM-3009	61,000	Villaescusa de Haro - La Alberca de Záncara	72	227	21,05	218	23,45	191	22,46
CU-19c	CM-3009	75,000	La Alaberca de Záncara - San Clemente	75	1.418	11,41	1.445	11,03	1.363	11,18
CU-60	CM-3011	7,500	Villarrubio - Int. CM-310	80	181	22,99	170	25,43	148	27,93
CU-22b	CM-3011	12,000	Int. CM-310 - Osa de la Vega	74	754	11,84	734	12,27	734	13,10
CU-22	CM-3011	41,000	Osa de la Vega - Int. N-420	77	687	15,33	714	16,10	700	16,75
CU-59a	CM-3013	5,000	Villamayor de Santiago - los Hinojosos	72	780	15,69	771	18,19	765	18,56
CU-22e	CM-3101	14,000	Villamayor de Santiago - Osa de la Vega	77	213	22,37	213	22,76	204	23,25
CU-65b	CM-3102	38,000	Las Mesas - El Pedernoso	71	523	12,95	500	13,85	528	15,70
CU-17b	CM-3102	51,000	El Pedernoso - Belmonte	73	1.241	16,20	1.238	16,70	1.248	16,18
CU-22d	CM-3108	20,000	Los Hinojosos - Osa de la Vega	79	307	17,59	321	18,46	315	18,21
CU-22c	CM-3108	29,500	Osa de la Vega - Int. CM-3009 (Fuentelespino)	79	202	16,50	190	24,18	174	31,41
CU-65	CM-3110	2,000	Las Mesas - Las Pedroñeras	82	1.307	11,47	1.240	13,29	1.194	12,91
CU-66	CM-3110	32,000	La Alberca de Záncara - Sta. Mª del Campo Rus	75	1.069	10,69	1.075	10,56	1.040	10,53
CU-19a	CM-3112	4,000	San Clemente - Honrubia	78	709	9,02	706	9,93	681	11,25
CU-70b	CM-3114	25,000	Int. CM-3124 (Casasimarro) - Int. N-310 (Rubielos Bajos)	72	1.646	18,74	1.642	20,28	1.650	20,39
CU-73c	CM-3116	19,000	Villagarcia del Llano - Iniesta	72	1.820	11,30	1.763	11,60	1.717	11,87
CU-19e	CM-3117	15,000	Casas de Fernando - Límite Provincia con Albacete - Minaya	76	751	9,07	750	10,58	769	11,91
CU-61	CM-3120	3,000	Villarejo de Fuentes - Montalbo	73	388	7,91	398	8,60	407	9,91
CU-70	CM-3122	4,000	Casasimarro - Villanueva de la Jara	75	908	14,49	893	15,35	884	15,86
CU-91	CM-3123	12,000	Int. CM-220 - Monteagudo - Arguisuelas	72	425	32,41	434	35,90	459	37,77
CU-70f	CM-3124	8,500	Int. CUV-8307 - Int. CM-3114	75	437	17,32	429	18,42	442	18,21
CU-70e	CM-3124	18,800	Int. CM-3114 - Int. CM-220	71	1.090	13,91	1.081	14,36	1.037	13,88
CU-70j	CM-3124	30,500	Int. CM-220 - Int. CM-3116	72	317	24,82	310	30,41	300	27,41
CU-70k	CM-3124	41,000	Int. CM-3116 - Int. CM-3222	72	475	20,53	477	20,37	485	19,90

Código	Carretera	PK	Situación	Velocidad Media Kh.	2024		2023		2022	
					IMD	Psd %	IMD	Psd %	IMD	Psd %
CU-92	CM-3137	5,000	Iniesta - Villarta	75	1.376	17,43	1.412	18,08	1.378	19,24
CU-73a	CM-3222	32,000	Límite Provincia con Albacete - Iniesta	74	1.534	14,12	1.490	15,12	1.507	15,89
CU-82	CM-9232	2,500	Boniches - Int. N-420	77	158	18,15	158	14,56	140	14,16

Nº Estaciones:	102	Kms. Aforados:	1.245,244

Castilla-La Mancha

Guadalajara

imd por estaciones de aforos

PERMANENTES guadalajara

Código	Carretera	PK	Situación	Velocidad Media Kh.	2024		2023		2022	
					IMD	Psd %	IMD	Psd %	IMD	Psd %
GU-21	CM-101	10,900	Fontanar - Yunquera de Henares	73	8.954	3,65	8.813	3,77	8.913	3,84
GU-12f	CM-1001	31,240	Fuencemillán - Cogolludo	79	1.702	5,59	1.710	5,65	1.716	5,78
GU-17c	CM-2004	6,400	Guadalajara - Chiloeches	60	6.294	1,86	6.371	1,86	6.470	1,89
GU-18p	CM-2029	1,200	Int. CM-2028 - Mondéjar	87	3.397	6,92	3.302	6,90	3.284	7,15

Nº Estaciones:	4	Kms. Aforados:	19,500

guadalajara PRIMARIAS

Código	Carretera	PK	Situación	Velocidad Media Kh.	2024		2023		2022	
					IMD	Psd %	IMD	Psd %	IMD	Psd %
GU-102a	CM-10	2,000	Ronda Norte		11.226	11,77	15.978	11,75	16.067	12,03
GU-103a	CM-10	5,500	Enlace CM-1007 - Enlace CM-1002		12.558	11,77	11.246	11,75	11.370	12,03
GU-104a	CM-10	8,600	Enlace N-320 - Enlace CM-1007		9.498	11,77	8.237	11,75	8.380	12,03
GU-13b	CM-101	53,940	Jadraque - Jirueque	93	821	8,47	816	8,45	806	7,65
GU-10	CM-101	84,300	Int. CM-110 (Siguenza) - Int. CM-110 (Atienza)	93	707	12,04	701	12,82	691	12,19
GU-1d	CM-110	3,000	Alcoléa del Pinar - Estriágana	95	520	11,32	517	11,32	504	9,78
GU-11d	CM-110	19,870	Sigüenza - Imón	93	828	9,50	824	9,74	820	9,04
GU-18	CM-200	88,000	Int. CM-2009 - Int. CM-2029	94	1.415	7,22	1.405	7,37	1.397	6,90
GU-18l	CM-200	102,000	Int. CM-2003 - Fuentelaencina	96	866	13,53	866	13,54	848	12,97
GU-2a	CM-210	95,700	Tierzo - Molina de Aragón	93	558	10,47	558	10,53	548	9,28
GU-16	CM-210	113,100	Molina de Aragón - Cillas	93	719	7,36	720	7,53	707	7,28
GU-203	CM-1002	12,660	Usanos - Viñuelas	94	953	8,28	944	8,68	940	7,97
GU-3n	CM-1003	0,570	Int. N-II - Tórtola de Henares	93	3.333	4,68	3.340	4,64	3.320	4,49
GU-13	CM-1003	38,000	Miralrio - Jadraque	93	1.054	7,60	1.044	7,81	1.039	7,24
GU-17a	CM-1007	2,260	Guadalajara - Cabanillas del Campo	93	9.698	2,83	9.617	2,80	9.623	2,84
GU-17g	CM-1007	5,700	Cabanillas del Campo - Int. N-320	95	1.434	4,60	1.424	4,54	1.429	4,09
GU-2	CM-1008	0,500	Azuqueca de Henares - Enlace 1 (Alovera)		13.947	11,77	12.902	11,75	13.134	12,03
GU-3b	CM-1008	2,000	Enlace 1 (Alovera) - Int. GU-102		9.868	11,77	10.340	11,75	10.275	12,03
GU-4b	CM-1008	2,880	Int. GU-102 - Alovera	95	7.812	13,55	7.732	13,52	7.658	13,82
GU-11a	CM-1101	21,220	Mandayona - Sigüenza	93	2.270	6,47	2.259	6,51	2.248	6,33
GU-18g	CM-2001	17,000	Int. CM-2028 - yebra	95	768	12,69	762	12,60	748	12,11
GU-4m	CM-2004	10,800	Chiloeches - Pozo de Guadalajara	94	3.437	4,61	3.416	4,59	3.382	4,54
GU-49a	CM-2005	2,940	Int. N-320 - Int. GU-902	94	705	8,51	702	8,69	690	7,27
GU-3a	CM-2011	4,250	Torija - Brihuega	95	2.071	5,58	2.078	5,48	2.054	5,27
GU-19	CM-2013	12,250	Int. GU-932 (Brihuega) - Int N 204	93	661	8,45	655	8,79	641	7,39
GU-20n	CM-2015	24,880	Alcocer - Peralveche	94	267	15,97	264	15,80	247	11,85
GU-18q	CM-2028	1,420	Int. CM 2029 - Int. CM-2001	93	2.712	6,61	2.706	6,57	2.699	6,53
GU-34e	CM-2101	1,500	Int. CM- 2015 - Int. CM-210	94	302	24,04	302	27,43	288	25,71
GU-14n	CM-2115	2,860	Gárgoles - Trillo	94	910	9,62	897	9,94	889	9,66

Nº Estaciones:	29	Kms. Aforados:	271,435

COBERTURAS guadalajara

Código	Carretera	PK	Situación	Velocidad Media Kh.	2024		2023		2022	
					IMD	Psd %	IMD	Psd %	IMD	Psd %
GU-17u	CM-101	7,000	Guadalajara - Fontanar	84	10.606	6,99	10.395	8,14	10.457	7,93
GU-12r	CM-101	19,800	Yunquera de Henares - Humanes	70	3.025	7,22	3.034	7,22	3.096	7,29
GU-12n	CM-101	30,000	Humanes - Fuencemillán	67	1.746	10,69	1.782	10,24	1.725	11,01
GU-12i	CM-101	38,500	Fuencenmillán - Espinosa de Henares	73	797	10,43	790	10,67	786	11,56
GU-13d	CM-101	43,200	Espinosa de Henares - Jadraque	71	822	13,12	807	18,72	804	20,07
GU-10s	CM-101	73,500	Jirueque - Int. CM-110 (Siguenza)	78	287	8,02	283	5,92	295	15,74
GU-10b	CM-101	92,000	Int. CM-110 (Atienza) - Paredes de Sigüenza	71	375	20,70	368	21,42	361	22,80
GU-11	CM-110	15,000	Estriégana - Sigüenza	72	888	9,44	864	9,32	880	13,14
GU-10c	CM-110	36,000	Imón - Cercadillo (Int. CM-101)	77	1.185	9,44	1.108	9,90	1.106	9,45
GU-10a	CM-110	47,000	Int. CM-101- Atienza	78	1.112	20,49	1.083	19,86	1.099	19,43
GU-10f	CM-110	52,500	Atienza - Tordelloso	75	477	12,48	454	12,67	463	16,68
GU-10k	CM-110	60,000	Tordelloso - Campisábalos	75	472	15,18	482	15,29	491	13,24
GU-10n	CM-110	80,000	Campisábalos - Int. CM-1006	77	236	30,36	244	31,85	231	28,15
GU-10ñ	CM-110	82,500	Int. CM-1006 - Límite Provincia con Segovia	82	244	14,07	252	14,02	244	15,05
GU-18n	CM-200	68,500	Límite Provincia con Cuenca - Albalate de Zorita	70	356	13,31	372	13,04	363	11,66
GU-18d	CM-200	83,000	Albalate de Zorita - Int. CM-2009	70	1.433	7,27	1.416	7,42	1.428	6,91
GU-18b	CM-200	90,000	Int. CM-2029 - Int. CM-2007	76	1.324	15,20	1.343	14,95	1.355	14,13
GU-18j	CM-200	96,500	Int. CM-2007 - Int. CM-2003	76	1.232	3,78	1.204	3,78	1.192	6,84
GU-34d	CM-210	65,000	Int. CM-2101 - Poveda de la Sierra	75	357	28,77	351	41,20	358	44,15
GU-34c	CM-210	80,000	Poveda de la Sierra - Int. CM-2111	71	259	24,55	262	29,26	247	37,72
GU-32	CM-210	86,000	Int. CM-2111 - Tierzo	76	809	7,03	798	8,00	789	11,31
GU-16b	CM-210	119,000	Cillas - Milmarcos	82	174	7,26	161	5,60	144	9,94

Código	Carretera	PK	Situación	Velocidad Media Kh.	2024		2023		2022	
					IMD	Psd %	IMD	Psd %	IMD	Psd %
GU-16d	CM-210	131,000	Milmarcos - Límite Provinica de Zaragoza	75	228	10,69	220	9,45	218	8,25
GU-3s	CM-1000	8,000	Miralrio - Enlace A 2	76	277	19,84	264	22,11	249	19,91
GU-12k	CM-1001	10,000	El Cubillo de Uceda - Puebla de Beleña	82	280	22,56	279	20,19	261	24,82
GU-12g	CM-1001	25,000	Puebla de Beleña - Fuencemillán	74	238	12,74	243	12,12	218	11,66
GU-12d	CM-1001	37,000	Cogolludo - Veguillas	71	738	9,67	764	10,65	773	12,78
GU-12x	CM-1001	42,000	Veguillas - Congostrina	75	457	20,97	466	22,33	461	19,72
GU-3e	CM-1001	63,000	Congostrina - Atienza	74	350	15,11	350	15,66	341	18,37
GU-17h	CM-1002	2,000	Guadalajara - Marchamalo	75	14.572	2,81	14.470	2,54	14.521	2,55
GU-203a	CM-1002	8,000	Marchamalo - Usanos	78	1.410	8,96	1.441	8,57	1.388	9,00
GU-12m	CM-1002	28,000	Viñuelas - El Cubillo de Uceda	73	768	6,83	777	5,89	782	8,54
GU-12l	CM-1002	33,000	El Cubillo de Uceda - Uceda	74	847	8,15	829	8,91	781	8,55
GU-3m	CM-1003	15,000	Tórtola de Henares - Hita	77	1.921	14,08	1.888	15,84	1.825	15,98
GU-13i	CM-1003	25,000	Hita - Miralrio	74	961	13,16	942	14,50	921	13,45
GU-13c	CM-1003	45,000	Jadraque - Mandayona	72	772	11,15	730	16,28	761	17,92
GU-12A	CM-1004	4,000	Humanes - Puebla de Beleña	76	629	7,16	606	6,47	612	5,91
GU-12b	CM-1004	14,000	Tamajón - Puebla de Beleña	79	526	10,42	514	12,39	527	12,43
GU-10g	CM-1005	4,000	Tordelloso - Miedes de Atienza	74	758	12,92	738	15,73	721	16,93
GU-12y	CM-1006	5,000	Veguillas - Galve de Sorbe	73	487	15,26	468	15,31	452	17,73
GU-10o	CM-1006	45,000	Galve de Sorbe - Int. CM-110	76	377	21,93	363	20,05	376	23,51
GU-8	CM-1008	6,500	Alovera - Cabanillas del Campo	73	5.766	7,39	5.560	7,65	5.504	7,56
GU-8b	CM-1008	13,000	Cabanillas del campo - Marchamalo	72	4.582	5,74	4.487	6,04	4.230	6,25
GU-8c	CM-1008	18,500	Marchamalo - Fontanar	73	2.794	7,14	2.712	7,55	2.690	7,37
GU-8d	CM-1008	24,800	Fontanar - Yunquera de Henares	70	990	10,96	983	11,43	984	12,16
GU-30a	CM-1009	1,000	El Casar de Talamanca - Límite Provinica con Madrid	72	3.312	3,64	3.137	3,63	3.062	4,21
GU-12e	CM-1052	15,000	Casas de Uceda - Límite Provinica con Madrid	78	140	31,34	146	29,59	122	31,38
GU-13a	CM-1053	24,000	Jadraque - Congostrina	81	98	11,61	97	13,91	92	9,03
GU-14c	CM-1101	2,000	Enlace A2 - Mandayona	72	1.745	15,76	1.701	15,83	1.656	16,82

Código	Carretera	PK	Situación	Velocidad Media Kh.	2024		2023		2022	
					IMD	Psd %	IMD	Psd %	IMD	Psd %
GU-18k	CM-2003	17,000	Int CM-2028 - Int. CM-200	71	295	14,81	278	14,31	248	14,63
GU-4i	CM-2004	19,000	Pozo de Guadalajara - Pioz	76	8.734	4,20	8.555	4,36	8.627	4,20
GU-3x	CM-2005	25,500	Int. GU-902 - Brihuega	75	512	13,72	502	13,66	489	12,94
GU-14m	CM-2005	44,000	Brihuega - Int. N-204	75	262	16,77	262	20,18	248	16,74
GU-18x	CM-2006	3,000	Int. CM-200 - Int. CM-2055	84	228	12,79	217	14,50	215	12,09
GU-4x	CM-2006	17,000	Int. CM-2055 - Int. N-320	74	312	8,58	330	9,54	327	11,22
GU-20d	CM-2007	13,000	Int. CM-200 - Alhóndiga	75	416	18,38	401	19,58	370	15,55
GU-3r	CM-2008	5,500	Brihuega - Int. A2	76	459	14,58	438	17,61	455	20,08
GU-18c	CM-2009	4,000	Sayatón - Int. CM-200	70	379	19,54	370	19,67	377	22,46
GU-14g	CM-2011	33,000	Masegoso de Tajuña - Brihuega	77	471	9,89	462	11,16	484	15,76
GU-20j	CM-2013	5,000	Int. N-320 - Int. GU-932 (Brihuega)	75	639	16,01	650	17,72	633	15,02
GU-20r	CM-2015	30,500	Peralvache - Int. CM-2108	78	464	15,78	468	22,08	459	26,68
GU-34b	CM-2015	37,500	Int. CM-2108 - Int. CM-2101	79	334	26,77	305	30,41	334	32,48
GU-34a	CM-2015	51,000	Int. CM-2101 - Zaorejas	72	171	20,60	161	17,25	176	17,73
GU-15i	CM-2015	70,000	Zaorejas - Torrecilla	80	241	23,71	239	23,77	232	18,62
GU-2j	CM-2015	89,000	Torrecilla - Int. N-211	76	728	5,58	727	4,76	740	8,73
GU-15e	CM-2021	32,000	Cifuentes - Saelices de la Sal	75	219	12,46	208	12,42	188	13,14
GU-4h	CM-2027	6,000	Pozo de Guadalajara - Aranzueque	69	644	3,86	664	5,68	650	5,92
GU-4g	CM-2028	10,500	Int CM 2001 -Aranzueque	71	666	12,11	655	13,47	664	13,52
GU-4c	CM-2028	22,500	Aranzueque - Int. N-320	75	648	13,36	626	14,39	617	15,64
GU-202	CM-2029	9,000	Mondéjar - Almoguera	77	1.775	10,22	1.794	10,13	1.812	10,52
GU-18f	CM-2029	20,000	Almoguera - Int. CM-2001	71	582	13,80	576	14,55	582	15,24
GU-18a	CM-2029	24,000	Int. CM-2001 - Int. CM-200	73	935	14,22	913	14,53	914	12,74
GU-18z	CM-2032	2,000	Límite Provincia con Madrid - Int CM2029	75	430	18,27	433	17,59	419	18,50
GU-19m	CM-2053	17,500	Int N-204 - Int. CM-2115	73	250	20,79	245	21,13	229	23,81
GU-4j	CM-2055	3,000	Int CM-2028 - Renera	74	144	14,30	141	12,76	132	10,98
GU-32b	CM-2106	102,000	Peralejos de las Truchas - Terzaga	75	105	12,90	122	14,10	115	13,33

Código	Carretera	PK	Situación	Velocidad Media Kh.	2024		2023		2022	
					IMD	Psd %	IMD	Psd %	IMD	Psd %
GU-2l	CM-2107	4,000	Anquela del Ducado - Turmiel	80	126	15,07	115	11,77	108	13,43
GU-16l	CM-2107	27,000	Turmiel - Milmarcos	82	103	13,14	95	8,62	97	6,50
GU-20v	CM-2108	31,000	Alcantud - Int. CM-2015	78	234	14,14	218	13,18	209	16,78
GU-32a	CM-2111	2,000	Int. CM-210 - Terzaga	78	306	9,16	294	7,70	262	6,51
GU-32c	CM-2111	9,500	Terzaga - Checa	80	205	7,92	200	7,22	210	10,72
GU-35a	CM-2111	32,000	Checa - Límite Provincia con Teruel	80	219	11,98	200	8,13	208	11,25
GU-2g	CM-2112	4,000	Int N-211 - Setiles	77	307	20,85	315	24,87	313	26,46
GU-35b	CM-2112	27,000	Setiles - Limite provincia con Teruel	73	387	17,04	384	17,82	380	20,14
GU-1c	CM-2113	4,000	Alcoléa del Pinar - Luzaga	75	573	20,48	570	22,07	560	21,87
GU-15a	CM-2113	19,500	Luzaga - Saelices de la Sal	88	199	19,65	186	14,56	170	15,98
GU-15b	CM-2113	24,000	Saelices de la Sal - Huertahernando	77	273	8,57	261	7,44	234	11,61
GU-15f	CM-2113	38,000	Huertahernando - Buenafuente	82	92	11,33	82	15,70	69	17,01
GU-15g	CM-2113	49,200	Buenafuente - CM-2015 (Villar de Cobeta)	78	150	23,67	132	21,07	117	25,92
GU-19n	CM-2115	12,500	Trillo - Int. CM-2053	76	359	16,29	337	19,16	391	24,86
GU-19o	CM-2115	19,000	Int. CM-2053 - Peralvache	70	569	24,67	527	26,48	584	31,79
GU-204	CM-2120	1,000	Mazarete - Int. GU-951 (Ciruelos del Pinar)	82	206	10,07	195	17,85	194	25,34
GU-206	CM-2120	6,500	Int. GU-951 (Ciruelos del Pinar) - Cobeta	88	92	7,08	86	7,54	77	6,77
GU-15h	CM-2120	26,000	Cobeta - Buenafuente	82	94	9,67	97	11,97	84	9,32
GU-16a	CM-2122	5,000	Cillas - Límite Provincia con Zaragoza	76	330	9,85	316	8,65	309	8,54

Nº Estaciones:	95	Kms. Aforados:	1.131,123

Castilla-La Mancha

Toledo

imd por estaciones de aforos

PERMANENTES toledo

Código	Carretera	PK	Situación	Velocidad Media Kh.	2024		2023		2022	
					IMD	Psd %	IMD	Psd %	IMD	Psd %
TO-401a	CM-40	21,500	Enlace TO-3100 - Enlace CM-42	110	15.630	8,09	14.272	8,03	14.380	8,14
TO-416a	CM-41	0,830	Enlace A-5 - Enlace CM-4003	106	10.092	7,18	9.588	7,28	10.419	7,27
ETD-0	CM-42	0,100	Int. N-401	97	41.170	7,64	39.806	7,55	38.547	7,42
ETD-01	CM-42	4,000	Nambroca Este	110	20.487	11,60	19.687	11,56	18.438	11,69
ETD-02	CM-42	5,200	Nambroca Oeste	115	18.614	11,84	17.961	11,79	16.757	11,74
ETD-03	CM-42	11,979	Almoacid	114	17.453	12,87	16.883	12,75	15.759	12,95
ETD-04	CM-42	15,300	Villaminalla	110	16.583	13,05	16.048	13,06	15.020	12,93
ETD-05	CM-42	22,699	Orgaz	112	13.439	15,16	12.951	14,89	12.142	14,76
ETD-06	CM-42	26,098	Mora	108	9.697	17,03	9.363	17,49	8.924	17,67
ETD-07	CM-42	28,100	Mora	109	9.927	18,50	9.523	18,60	9.120	19,16
ETD-08	CM-42	34,899	Manzaneque	106	10.039	18,02	9.633	18,05	9.216	18,09
ETD-09	CM-42	39,800	Turleque	108	9.762	18,63	9.340	18,83	8.967	18,83
ETD-10	CM-42	57,590	Consuegra	117	8.355	20,58	7.998	20,65	7.645	20,78
ETD-11	CM-42	59,280	Madridejos	116	9.416	20,69	9.012	20,81	8.639	21,03
ETD-12	CM-42	67,690	A-4	119	9.159	17,46	8.894	17,75	8.627	18,20
ETD-13	CM-42	69,580	Camuñas	120	8.944	17,56	8.697	17,84	8.446	18,39
ETD-14	CM-42	87,230	Villafranca	115	9.733	17,77	9.431	17,89	9.183	18,17
TO-5f	CM-401	8,480	Int. CM-4013 - Polán	90	9.031	4,81	9.143	4,88	9.252	4,97
TO-200	CM-4000	6,660	Int. CM-40 - Int. TO-3523 (Albareal del Tajo)	92	3.716	13,30	3.762	13,51	3.814	13,78
TO-197	CM-4000	54,900	Cebolla - Int. N-Va	96	3.362	6,58	3.449	6,63	3.486	6,73
TO-5a	CM-4001	2,880	Toledo - Mocejón	77	5.361	2,84	5.892	2,68	5.771	2,62
TO-91	CM-4010	2,920	Illescas - Yeles	56	21.846	6,06	22.231	6,14	22.572	6,25
TO-28	CM-4101	4,900	Talavera de la Reina - Talavera la Nueva	67	7.489	3,36	7.582	3,39	7.494	3,44

Nº Estaciones:	23	Kms. Aforados:	154,160

toledo PRIMARIAS

Código	Carretera	PK	Situación	Velocidad Media Kh.	2024		2023		2022	
					IMD	Psd %	IMD	Psd %	IMD	Psd %
TO-408a	CM-40	1,300	Enlace A-40 - Enlace 3 (Cambio Sentido)		5.644	7,68	5.517	7,61	5.546	7,69
TO-407a	CM-40	4,200	Enlace 3 (Cambio Sentido) - Enlace N-403		5.950	7,68	5.902	7,61	5.875	7,69
TO-406a	CM-40	7,400	Enlace N-403 - Enlace 9 (Urbanizaciones)		6.482	7,68	5.980	7,61	5.858	7,69
TO-405a	CM-40	9,500	Enlace 9 (Urbanizaciones) - Enlace CM-4000		9.528	7,68	8.546	7,61	8.381	7,69
TO-404a	CM-40	14,100	Enlace CM-4000 - Enlace CM-401		8.858	7,68	8.065	7,61	7.885	7,69
TO-403a	CM-40	16,800	Enlace CM-401 - Enlace CM-4013		9.199	7,68	7.989	7,61	8.015	7,69
TO-402a	CM-40	18,500	Enlace CM-4013 - Enlace TO-3100		13.019	7,68	11.307	7,61	11.474	7,69
TO-415a	CM-41	4,000	Enlace CM-4003- Enlace CM-9425		5.829	6,93	5.142	7,01	4.694	6,96
TO-414a	CM-41	9,000	Enlace CM-9425 - Enlace CM-9426		6.742	6,93	6.004	7,01	5.826	6,96
TO-413a	CM-41	18,000	Enlace CM-9426 - Enlace TO-2515		8.734	6,93	7.844	7,01	7.320	6,96
TO-412a	CM-41	21,000	Enlace TO-2515 - Enlace CM-4004		8.370	6,93	7.403	7,01	7.167	6,96
TO-411a	CM-41	26,000	Enlace CM-4004 - Enlace A-42		11.033	6,93	9.896	7,01	10.684	6,96
TO-433a	CM-43	2,000	Enlace A-42 - Enlace 3 (Pantoja)		7.991	6,93	7.355	7,01	7.332	6,96
TO-432a	CM-43	6,000	Enlace 3 (Pantoja) - Enlace CM-4004 (Alameda de la Sagra)		4.533	6,93	4.182	7,01	4.112	6,96
TO-431a	CM-43	11,000	Enlace CM-4004 (Alameda de la Sagra) - Enlace CM-9423		4.555	6,93	3.969	7,01	3.975	6,96
TO-434a	CM-43	15,000	Enlace CM-9423 - Enlace CM-4001		3.617	6,93	3.297	7,01	3.288	6,96
TO-7	CM-401	19,000	Polan - Gálvez	93	5.570	6,08	5.551	6,11	5.471	6,25
TO-177	CM-410	22,260	Cuerva - Sonseca	95	2.622	13,17	2.621	13,30	2.592	13,33
TO-178a	CM-410	40,900	Orgaz - Enlace CM-42	96	3.792	6,63	3.792	6,65	3.757	6,70
TO-180a	CM-410	51,500	Int. TO-2031V - Int. CM-4005	94	3.094	10,65	3.070	11,00	3.038	10,89
TO-183	CM-410	94,600	Villacañas - La Villa de Don Fadrique	93	3.076	5,76	3.066	5,86	3.020	5,84

Código	Carretera	PK	Situación	Velocidad Media Kh.	2024		2022		2022	
					IMD	Psd %	IMD	Psd %	IMD	Psd %
TO-24	CM-410	116,570	La Puebla de Almoradiel - Quintanar de la Orden	94	4.303	6,67	4.292	6,78	4.260	6,77
TO-216e	CM-4001	14,280	Mocejón - Villaseca de La Sagra	97	4.959	6,85	4.929	6,83	4.937	6,81
TO-214	CM-4001	24,400	Villaseca de La Sagra - Añover del Tajo	94	3.731	20,79	3.727	20,89	3.719	21,27
TO-214a	CM-4004	29,100	Yuncos - Pantoja	97	3.167	6,97	3.125	7,03	3.123	6,98
TO-69	CM-4006	10,570	Bargas - Olias del Rey	97	8.674	5,41	8.598	5,42	8.479	5,51
TO-13c	CM-4006	51,500	Huerta de Valdecarábanos - La Guardia	94	1.078	11,15	1.072	11,44	1.056	11,20
TO-92	CM-4008	5,940	Limite provincia de Madrid - Illescas	96	12.814	2,78	12.720	2,78	12.654	2,81
TO-185	CM-4009	22,660	Int. CM-4050 - Escalonilla	97	4.640	11,04	4.630	11,08	4.633	11,03
TO-187b	CM-4009	35,500	La Puebla de Montalbán - Int. Ctra. La Rinconada	97	1.987	20,14	1.974	20,43	1.955	20,97
TO-91b	CM-4010	11,000	Esquivias -Seseña	98	8.776	10,32	8.729	10,27	8.762	10,46
TO-5d	CM-4013	5,000	Int. CM-401 - Argés	94	7.367	1,41	7.341	1,41	7.278	1,37
TO-5b	CM-4059	2,000	Enlace A-42 (Toledo) - Enlace CM-42 (Nambroca)	95	5.146	2,51	5.139	2,53	5.114	2,41
TO-87b	CM-4101	21,300	Calera y Chozas - El Puente del Arzobispo	97	2.332	8,23	2.314	8,46	2.287	8,47
TO-93	CM-4102	4,590	Talavera de la Reina - San Bartolomé de Las Abiertas	97	2.360	4,99	2.336	5,13	2.314	5,03
TO-203	CM-5001	11,640	Talavera de la Reina - San Roman de los Montes	97	3.724	3,99	3.693	3,99	3.656	3,96
TO-89	CM-5100	5,400	Talavera - Cervera de los Montes	97	4.516	3,56	4.458	3,61	4.387	3,61

Nº Estaciones:	37	Kms. Aforados:	271,035

toledo

COBERTURAS

Código	Carretera	PK	Situación	Velocidad Media Kh.	2024		2023		2022	
					IMD	Psd %	IMD	Psd %	IMD	Psd %
TO-243a	CM-310	14,500	Límite Provincia Ciudad Real - Miguel Esteban	71	3.906	10,73	4.089	10,21	3.788	10,16
TO-24e	CM-310	24,150	Miguel Esteban - Quintanar de la Orden	73	4.054	4,04	4.035	4,18	3.900	4,48
TO-24c	CM-310	35,000	Quintanar de la Orden - Villanueva de Alcardete	72	3.189	6,04	3.233	6,24	3.127	6,17
TO-24f	CM-310	42,500	Villanueva de Alcardete - Límite Provincia con Cuenca	70	1.488	11,50	1.483	14,02	1.478	14,88
TO-242	CM-322	14,000	Límite Provincia con Madrid - Villarrubia de Santiago	72	773	37,24	779	41,76	763	42,03
TO-5e	CM-401	3,000	Toledo - Int. CM-4013	73	3.202	2,66	3.078	2,62	3.026	3,14
TO-22a	CM-401	33,000	Galvéz - Int. CM-403	71	2.158	8,47	2.102	9,14	2.114	10,19
TO-164	CM-401	45,000	Int. CM-403 - Navahermosa	77	2.559	9,99	2.579	9,96	2.574	10,45
TO-19	CM-401	62,000	Navahermosa - Los Navalmorales	73	1.247	12,54	1.214	12,78	1.141	12,78
TO-19a	CM-401	74,000	Los Navalmorales - Int. CM-4131	69	1.384	14,36	1.394	14,22	1.402	14,52
TO-31	CM-401	89,500	Int. CM-4131 - Alcaudete de la Jara	70	361	16,61	356	16,83	339	19,72
TO-189	CM-403	4,800	Int. CM-403 - Menasalbas	74	1.102	22,35	1.074	22,15	1.066	20,87
TO-175b	CM-403	10,000	Menasalbas - Las Ventas con Peña Aguilera	75	1.004	15,98	1.030	16,43	1.015	16,91
TO-190	CM-403	17,000	Las Ventas con Peña Aguilera - Límite Provincia con Ciudad Real	74	986	12,24	975	13,14	977	13,48
TO-175a	CM-410	2,500	Menasalbas - Cuerva	71	1.502	16,44	1.446	17,33	1.404	18,96
TO-180c	CM-410	39,000	Variante de Orgaz	72	2.688	8,36	2.668	8,28	2.635	9,05
TO-178	CM-410	48,000	Enlace CM-42 - Mora	73	3.119	5,14	3.153	5,24	3.127	4,90
TO-152c	CM-410	49,000	Mora - Int. TO-2031V	72	1.155	12,50	1.130	13,73	1.090	14,41
TO-180b	CM-410	59,000	Int. CM-4005 - Int. TO-2935	70	1.788	6,45	1.816	6,45	1.832	6,40
TO-180	CM-410	71,500	Int. TO-2935 - Tembleque	70	1.823	7,10	1.861	7,06	1.866	6,68
TO-182	CM-410	85,000	Tembleque - Villacañas	76	2.573	14,00	2.686	13,78	2.647	13,93
TO-63	CM-410	110,500	La Villa de Don Fadrique - La Puebla de Almoradiel	77	2.603	15,00	2.668	15,77	2.591	16,52

Código	Carretera	PK	Situación	Velocidad Media Kh.	2024		2023		2022	
					IMD	Psd %	IMD	Psd %	IMD	Psd %
TO-172	CM-411	4,500	La Nava de Ricomalillo - Campillo de la Jara	74	237	10,30	220	9,92	208	9,67
TO-174	CM-411	18,000	Campillo de la Jara - Puerto de San Vicente	74	154	13,71	138	17,07	142	18,89
TO-220b	CM-530	2,000	Límite Provincia con Madrid (Villamanta) - Int. CM-5007 (Méntrida)	71	310	15,17	296	14,76	306	15,30
TO-11	CM-543	2,000	Escalona - Paredes de Escalona	76	375	13,07	379	14,21	375	16,33
TO-11f	CM-543	7,000	Paredes de Escalona - Límite Provincia con Madrid	76	271	16,01	255	14,82	258	11,87
TO-145	CM-3000	11,000	Tembleque - Lillo	77	633	18,50	654	19,65	634	20,48
TO-23	CM-3000	27,000	Lillo - Corral de Almaguer	76	1.716	11,98	1.728	12,84	1.682	13,11
TO-147	CM-3000	35,000	Corral de Almaguer - Cabezamesada	79	1.394	16,11	1.402	17,10	1.419	17,36
TO-26b	CM-3001	8,000	Villarrubia de Santiago - Villatobas	77	444	16,09	437	17,33	424	16,41
TO-26c	CM-3001	12,000	Villatobas - Lillo	77	138	29,49	135	35,21	138	30,91
TO-74	CM-3001	35,000	Lillo - Villacañas	75	1.324	12,77	1.394	12,82	1.428	13,61
TO-76	CM-3005	13,000	La Guardia - Lillo	74	1.253	10,89	1.301	10,37	1.281	11,05
TO-244	CM-3005	24,000	Lillo - La Villa de Don Fadrique	72	910	8,47	891	9,27	856	11,04
TO-243e	CM-3012	17,000	Quero - La Villa de Don Fabrique	77	794	13,67	800	14,16	766	13,63
TO-24b	CM-3103	2,500	Quintanar de la Orden - El Toboso	76	1.921	13,25	1.934	13,96	1.837	14,65
TO-121	CM-3103	14,000	El Toboso - Límite Provincia Ciudad Real	73	1.738	20,48	1.722	21,40	1.665	20,88
TO-75	CM-3128	18,000	Madridejos - Villacañas	76	1.617	10,35	1.577	11,92	1.516	13,26
TO-243	CM-3130	10,000	Villafranca de los Caballeros - Quero	74	512	14,55	498	15,93	478	14,97
TO-243c	CM-3130	21,000	Quero - Miguel Esteban	74	377	17,11	368	19,80	360	23,71
TO-243b	CM-3162	4,000	Miguel Esteban - El Toboso	68	1.010	13,43	1.026	13,44	980	14,16
TO-121a	CM-3162	11,000	El Toboso - Int N-301	78	259	21,44	260	20,79	264	21,55
TO-5g	CM-4000	1,000	Toledo - Int. CM-40	69	3.822	3,48	3.754	3,54	3.972	3,57
TO-200a	CM-4000	23,000	Int. TO-3523 (Albareal del Tajo) - Int. CM-4050	73	4.962	9,90	4.804	10,00	4.628	10,21
TO-199	CM-4000	27,000	Int. CM-4050 - La Puebla de Montalbán	75	3.589	14,42	3.571	14,07	3.541	13,92
TO-198	CM-4000	36,500	La Puebla de Montalbán - El Carpio de Tajo	74	2.831	12,31	2.833	12,33	2.829	12,82
TO-15d	CM-4000	44,000	El Carpio de Tajo - Int. CM-4015	70	2.616	14,25	2.622	14,25	2.653	14,38
TO-15a	CM-4000	48,500	Int. CM-4015 - Cebolla	78	3.569	7,48	3.568	7,50	3.535	7,59

Código	Carretera	PK	Situación	Velocidad Media Kh.	2024		2023		2022	
					IMD	Psd %	IMD	Psd %	IMD	Psd %
TO-64	CM-4001	34,500	Añover de Tajo - Enlace A-4	70	3.898	16,21	3.817	16,67	3.806	16,50
TO-351	CM-4002	2,000	Int A-5 - Cebolla	76	916	16,01	906	17,13	908	16,37
TO-69c	CM-4003	2,700	Enlace A 42 - Bargas	71	11.781	1,84	11.796	1,91	11.905	1,84
TO-69b	CM-4003	12,500	Bargas - Camarena	74	4.446	8,51	4.451	8,25	4.423	8,21
TO-68	CM-4003	31,000	Camarena -Int N-Va(Las Ventas de Retamosa)	75	3.944	7,31	3.998	6,78	4.015	6,94
TO-70	CM-4004	3,000	Valmojado - Cedillo del Condado	72	3.570	5,34	3.482	5,10	3.482	5,56
TO-71	CM-4004	21,000	Cedillo del Condado - Yuncos	71	7.492	4,23	7.384	4,17	7.176	3,99
TO-214d	CM-4004	33,000	Pantoja - Alameda de La Sagra	67	4.063	8,93	4.114	8,99	4.160	8,94
TO-214c	CM-4004	37,800	Alameda de La Sagra - Añover de Tajo	71	5.081	5,51	5.174	5,65	5.096	5,33
TO-214b	CM-4004	45,500	Añover de Tajo - Int. N-400	73	3.037	21,23	3.056	21,59	2.964	21,18
TO-73	CM-4004	55,000	Int. N-400 - Yepes	73	1.344	12,02	1.380	12,04	1.331	12,50
TO-241a	CM-4005	2,000	Enlace A-4 - Ciruelos	76	3.388	5,02	3.443	4,96	3.452	4,76
TO-241	CM-4005	9,500	Ciruelos - Yepes	72	4.935	4,28	4.614	4,48	4.532	4,42
TO-241b	CM-4005	12,000	Yepes - Huerta de Valdecarábanos	76	2.361	14,73	2.324	15,47	2.301	14,53
TO-241c	CM-4005	16,500	Int. CM-4051 - Int. CM-4006	73	1.384	15,68	1.338	16,74	1.312	16,52
TO-13	CM-4005	20,000	Huerta de Valdecarábanos - Mora	74	827	20,35	819	21,51	820	21,07
TO-69a	CM-4006	7,500	Int. N-403 - Bargas	72	690	10,43	666	10,97	632	8,52
TO-216b	CM-4006	13,000	Olias del Rey - Mocejón	75	3.311	20,35	3.272	21,26	3.212	21,97
TO-216c	CM-4006	19,000	Mocejón - Int. N-400	74	2.608	13,87	2.553	14,08	2.544	15,22
TO-13e	CM-4006	32,500	Int. N-400 - Villasequilla	77	2.318	8,51	2.280	8,74	2.202	9,20
TO-13d	CM-4006	47,500	Villasequilla - Huerta de Valdecarábanos	74	1.770	13,58	1.681	14,37	1.697	14,45
TO-67	CM-4009	3,000	Sta. Cruz de Retamar - Novés	73	3.361	8,94	3.411	9,26	3.248	9,60
TO-16b	CM-4009	12,000	Novés - Torrijos	74	5.115	10,05	4.979	10,58	4.823	10,76
TO-16d	CM-4009	17,500	Enlace A-40 - Int. CM-4050	70	3.306	9,65	3.276	10,00	3.309	9,78
TO-60	CM-4009	28,000	Escalonilla - La Puebla de Montalbán	71	2.876	11,90	2.838	12,14	2.988	11,86
TO-187	CM-4009	45,000	Int. Ctra. La Rinconada - San Martín de Montalbán	76	754	17,91	745	17,68	762	16,93
TO-187a	CM-4009	53,500	San Martín de Montalbán - Int. CM-401	72	1.238	18,02	1.232	17,91	1.212	18,60

Código	Carretera	PK	Situación	Velocidad Media Kh.	2024		2023		2022	
					IMD	Psd %	IMD	Psd %	IMD	Psd %
TO-16c	CM-4009a	18,000	Torrijos - Gerindote	67	6.381	3,65	6.646	3,55	6.565	3,99
TO-91a	CM-4010	4,500	Yeles - Esquivias	68	9.719	10,35	9.522	10,12	9.377	10,62
TO-65	CM-4011	5,500	Sta. Cruz de Retamar - Fuensalida	72	3.725	9,69	3.688	9,49	3.569	9,76
TO-66	CM-4011	12,000	Fuensalida - Huecas	75	6.707	5,81	6.549	6,21	6.452	6,35
TO-66a	CM-4011	18,500	Huecas - Villamiel	68	3.514	6,76	3.455	6,76	3.407	6,75
TO-66b	CM-4011	23,000	Villamiel - Int. N-403	73	3.643	8,83	3.672	8,48	3.672	8,98
TO-5c	CM-4013	2,700	Int. CM-401 - Int. CM-401	71	8.286	1,11	8.495	1,28	8.582	1,54
TO-223c	CM-4013	8,500	Argés - Layos	66	4.363	4,35	4.548	4,28	4.344	4,70
TO-223b	CM-4013	14,000	Layos - Int. CM-4052	72	2.576	8,41	2.566	8,61	2.510	8,95
TO-223	CM-4013	19,000	Int. CM-4052 - Pulgar	73	1.885	9,11	1.933	8,55	1.902	8,58
TO-176	CM-4013	25,000	Pulgar - Cuerva	71	1.706	12,25	1.681	12,15	1.718	11,84
TO-175c	CM-4013	32,000	Cuerva - Las Ventas con Peña Aguilera	72	1.964	9,46	1.920	10,13	1.833	10,88
TO-1e	CM-4014	7,500	Yepes - Ocaña	77	1.442	9,81	1.470	10,06	1.532	10,01
TO-15b	CM-4015	12,000	Otero - Int. CM-4000	75	1.279	10,14	1.296	10,49	1.315	10,54
TO-15c	CM-4015	17,000	Int. CM-4000 - Malpica del Tajo	77	954	24,49	988	26,50	1.053	26,84
TO-42	CM-4015	26,000	Malpica de Tajo - Int. CM-4102	75	835	19,77	847	20,42	856	21,55
TO-21e	CM-4017	3,500	Mora - Manzaque	78	1.513	10,01	1.594	9,47	1.662	8,73
TO-310	CM-4017	8,500	Manzaneque - Los Yébenes	71	803	10,52	825	10,75	840	10,78
TO-311	CM-4017	20,000	Los Yébenes - Marjaliza	80	849	20,27	833	23,62	826	26,25
TO-5K	CM-4018	1,000	Enlace CM-42 - Mora	71	2.896	7,68	2.914	7,54	2.886	7,73
TO-5J	CM-4019	2,000	Nambroca - Almonacid de Toledo	77	359	10,24	365	10,30	346	10,23
TO-5i	CM-4019	10,000	Almonacid de Toledo - Mascaraque	70	1.020	12,65	1.027	13,61	1.048	13,47
TO-5h	CM-4019	16,000	Mascaraque -Mora	76	1.682	8,05	1.679	8,77	1.725	9,09
TO-250	CM-4022	6,500	Sonseca - Enlace CM-42	71	1.587	8,88	1.533	9,27	1.562	9,50
TO-5l	CM-4022	12,000	Enlace CM-42 - Mascaraque	71	607	16,43	589	18,08	542	15,69
TO-30a	CM-4024	2,500	Santa Olalla -Int TO-1139(La Mata)	76	1.124	10,30	1.122	11,02	1.115	11,59
TO-30b	CM-4024	11,500	Int TO-1139(La Mata) - El Carpio del Tajo	77	1.316	12,93	1.322	16,24	1.279	16,51

Código	Carretera	PK	Situación	Velocidad Media Kh.	2024		2023		2022	
					IMD	Psd %	IMD	Psd %	IMD	Psd %
TO-78	CM-4025	15,000	Los Yébenes - Consuegra	76	909	28,99	954	32,51	932	35,20
TO-222	CM-4050	4,000	Gerindote - Int. CM-4000 (Burujón)	69	1.106	7,48	1.159	7,15	1.146	8,80
TO-222a	CM-4050	19,000	Int. CM-4000 (Burujón) - Polán	77	430	21,46	414	22,80	411	26,49
TO-1d	CM-4051	3,500	Ocaña - Huerta de Valdecarábanos	74	654	7,51	667	7,99	644	7,63
TO-223a	CM-4052	2,500	Polán - Casasbuenas	70	1.063	12,54	1.021	14,19	1.001	15,99
TO-223f	CM-4052	6,250	Casasbuenas - Int. CM-4013	76	1.154	10,17	1.136	10,51	1.173	12,86
TO-300	CM-4056	2,500	Enlace A-4 - Turleque	72	412	25,79	406	28,91	406	32,37
TO-153	CM-4056	13,000	Turleque - Tembleque	68	289	5,83	271	6,18	289	9,85
TO-216d	CM-4058	2,500	Enlace A-42 - Magán	73	3.238	5,97	3.138	6,13	3.168	5,94
TO-216a	CM-4058	5,000	Magán - Mocejón	74	3.355	6,51	3.254	6,83	3.234	7,12
TO-17	CM-4100	10,500	Oropesa - Puente del Arzobispo	70	1.290	14,40	1.302	13,91	1.290	13,57
TO-17a	CM-4100	16,000	Puente del Arzobispo - Int. CM-4104	76	1.486	13,45	1.431	15,41	1.371	15,75
TO-82	CM-4100	32,500	Int. CM-4104 - Aldeanueva de San Bartolomé	79	539	13,31	532	13,44	505	11,58
TO-82a	CM-4100	38,000	Aldeanueva de San Bartolomé - Puerto de San Vicente	73	507	18,91	505	23,90	506	22,57
TO-28a	CM-4101	8,000	Talavera la Nueva - Calera y Chozas	66	7.401	4,63	7.266	4,74	7.431	4,62
TO-42a	CM-4102	24,000	San Bartolomé de las Abiertas Int CM-4015	69	1.194	8,88	1.188	9,12	1.157	10,14
TO-42b	CM-4102	27,500	Int. CM-4015 - San Martin de Pusa	76	1.410	12,42	1.391	13,58	1.436	12,96
TO-19b	CM-4102	33,500	San Martín de Pusa - Los Navalmorales	79	1.366	14,24	1.336	14,15	1.279	15,14
TO-17b	CM-4104	1,000	Int. CM-4100 (Puente del Arzobispo) - Azután	74	512	7,74	481	9,00	486	11,80
TO-17c	CM-4104	12,000	Azután - Int N-502 (Aldeanueva de Barbarroya)	66	284	20,99	264	22,51	250	18,16
TO-232	CM-4106	8,000	Sevilleja de la Jara - Anchuras	77	210	11,54	208	10,74	200	12,55
TO-80	CM-4116	2,500	Int. N-401 - Urda	74	830	16,20	810	26,58	770	27,84
TO-79	CM-4116	12,000	Urda - Consuegra	81	1.794	14,14	1.782	14,51	1.855	14,59
TO-87a	CM-4130	3,000	Calera y Chozas - Enlace A-5	70	1.296	20,01	1.291	20,86	1.272	21,12
TO-226	CM-4131	4,000	San Bartolomé de las Abiertas - Int CM-401(Santa Ana de	76	1.232	10,12	1.193	10,91	1.168	11,26
TO-228	CM-4131	11,000	Int CM-401(Santa Ana de Pusa) - Espinoso del Rey	77	473	9,96	475	12,38	425	11,44
TO-56	CM-4132	5,000	Talavera de la Reina - Mejorada	77	3.484	6,88	3.494	7,46	3.506	7,38

Código	Carretera	PK	Situación	Velocidad Media Kh.	2024		20223		2022	
					IMD	Psd %	IMD	Psd %	IMD	Psd %
TO-156a	CM-4133	6,500	Consuegra - Madridejos	71	4.602	4,63	4.488	4,66	4.500	4,95
TO-160	CM-4133	15,000	Madridejos - Camuñas	73	1.981	6,72	2.006	7,09	1.914	6,21
TO-159	CM-4133	21,000	Camuñas - Villafranca de los Caballeros	76	1.184	10,24	1.191	10,46	1.172	11,51
TO-158	CM-4133	29,000	Villafranca de los Caballeros - Límite Provincia con Ciudad Real	73	3.134	4,06	3.072	3,92	3.039	4,71
TO-370	CM-4153	3,500	Int. CM-4157(Hontanar) - Límite Provincia con Ciudad Real	77	250	28,41	249	31,27	226	30,52
TO-19c	CM-4155	4,500	Los Navalmorales - Los Navalucillos	72	1.303	10,08	1.268	10,86	1.328	11,61
TO-19d	CM-4155	20,000	Los Navalucillos - Valdeazores	74	355	12,80	382	12,96	364	14,29
TO-235	CM-4157	3,500	Int. con CM-401(Navahermosa) - Int. con CM-4153	79	163	11,34	150	11,02	150	18,78
TO-234	CM-4157	15,000	Int. CM-4153 - Limite provincia conn Ciudad Real	82	141	21,50	130	19,40	126	25,38
TO-87	CM-4160	4,000	Calera y Chozas - Alcaudete de la Jara	80	220	15,63	206	15,82	199	14,02
TO-390	CM-4162	5,000	Aldeanueva de San Bartolome - Int CM-411(Campillo de la Jara)	72	279	20,69	267	21,91	243	19,88
TO-231	CM-4162	12,000	Int CM-411(Campillo de la Jara) - Int. N-502	84	145	19,35	135	21,26	118	21,23
TO-167	CM-4171	6,000	Los Navalmorales - Espinoso del Rey	76	214	11,39	209	11,63	178	12,23
TO-171a	CM-4171	33,000	Espinoso del Rey - Int TO- 1089 (Buenasbodas)	80	305	17,93	285	24,20	273	24,25
TO-171	CM-4171	41,500	Int TO- 1089 (Buenasbodas) - Int N-502 (La Nava de Ricomalillo)	75	260	15,23	266	14,55	251	13,34
TO-10a	CM-5001	14,800	San Roman de los Montes - Hinojosa de San Vicente	73	486	14,21	479	15,89	440	13,33
TO-10	CM-5001	20,000	Hinojosa de S. Vicente - Int CM-5002 (El Real de S. Vicente)	78	214	16,16	217	17,51	204	15,44
TO-10b	CM-5001	28,000	Int CM-5002 (El Real de S. Vicente) - Límite Provincia con Ávila	73	614	12,58	621	12,88	583	11,93
TO-350a	CM-5002	2,500	Int. CM-5001 - Castillo de Bayuela	77	1.152	10,64	1.148	11,77	1.083	12,21
TO-350	CM-5002	14,000	Castillo de Bayuela - Enlace A-5	71	944	10,25	1.004	10,27	976	9,29
TO-220	CM-5004	10,500	Méntrida - Santa Cruz del Retamar	75	1.742	9,25	1.746	9,39	1.715	10,45
TO-11d	CM-5005	4,500	Escalona - Nombela	74	959	10,72	942	11,52	934	11,01
TO-11a	CM-5005	11,000	Nombela - Pelahustán	71	434	15,66	430	15,38	416	15,79
TO-11e	CM-5005	22,500	Pelahustán - Int. CM-5001 (Almendral de la Cañada)	72	210	18,37	208	18,16	204	15,89
TO-202a	CM-5005	34,000	Int. CM-5001 (Almendral de la Cañada) - Int. CM-5006	77	467	14,14	464	18,69	435	17,70
TO-89b	CM-5006	2,000	Marrupe - Navamorcuende	74	1.094	8,25	1.092	8,99	1.070	9,73
TO-88	CM-5006	18,000	Navamorcuende - La Iglesuela	81	431	17,08	414	17,75	401	20,61

Código	Carretera	PK	Situación	Velocidad Media Kh.	2024		2023		2022	
					IMD	Psd %	IMD	Psd %	IMD	Psd %
TO-88a	CM-5006	25,000	La Iglesuela - Límite Provincia con Avila	73	348	23,04	341	25,42	337	22,58
TO-220a	CM-5007	2,000	Límite Provincia con Madrid - Int CM-530 (Méntrida)	77	623	15,80	616	16,55	640	18,03
TO-219	CM-5007	13,000	Int CM-530(Méntrida) - Valmojado	71	4.574	5,44	4.668	5,52	4.594	5,52
TO-88b	CM-5053	2,500	La Iglesuela - Límite Provincia con Avila	76	431	14,67	398	15,84	398	17,46
TO-89a	CM-5100	13,500	Cervera de los Montes - Marrupe	79	1.654	12,90	1.605	13,44	1.613	13,07
TO-90	CM-5100	21,000	Marrupe - Buenaventura	74	1.143	14,48	1.096	17,17	1.032	17,36
TO-14d	CM-5102	22,500	Limite provincia Caceres - Enlace CM-5150 (Oropesa)	73	1.303	7,59	1.222	7,75	1.186	8,20
TO-86	CM-5103	4,000	Velada - Int A-5	74	989	21,17	996	23,73	993	23,56
TO-14b	CM-5150	3,500	Int A-5 (Oropesa) - Limite provincia de Avila	75	620	16,71	610	18,12	614	20,22

Nº Estaciones:	166	Kms. Aforados:	1.580,152



Castilla-La Mancha