



**Castilla-La Mancha**

Programa operativo: FEDER  
2014-2020 CASTILLA LA MANCHA



*"Contribuir a la conservación del medio  
ambiente y del patrimonio cultural"*  
Cofinanciación: 80%

# PROGRAMA DE NEUMÁTICOS AL FINAL DE SU VIDA ÚTIL

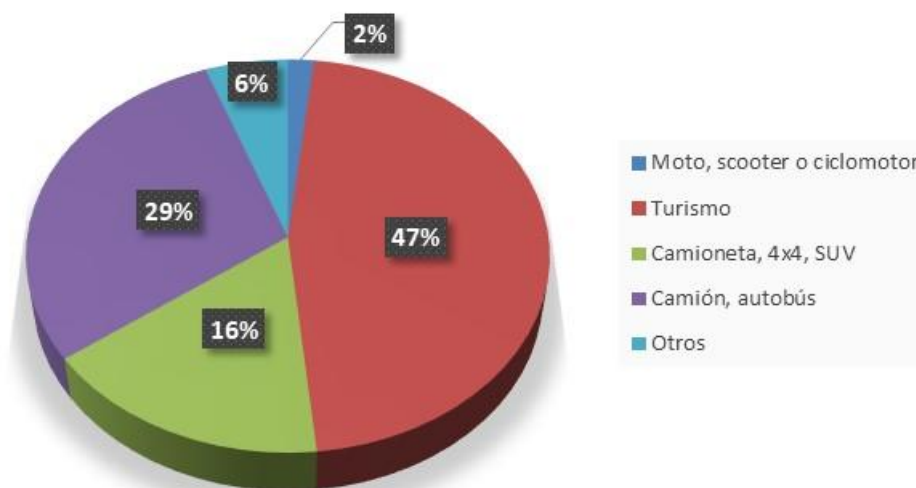
## ESTADÍSTICAS 2019



## 1. PUESTA EN EL MERCADO DE NEUMÁTICOS ESTIMADA EN CASTILLA-LA MANCHA

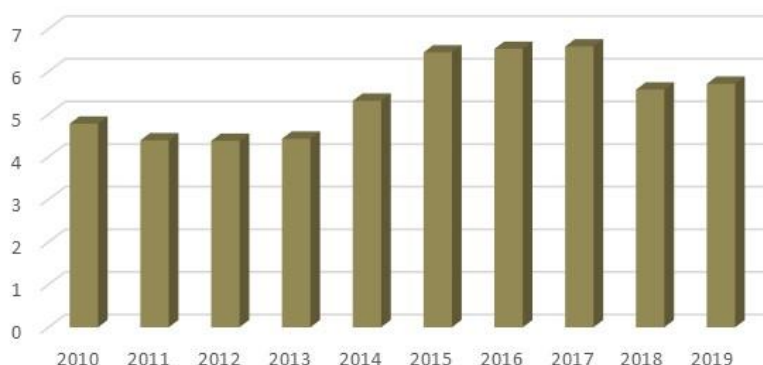
Según los datos suministrados por los sistemas de responsabilidad ampliada del productor de neumáticos, en 2019 se pusieron en el mercado nacional un total de 244.861,36 toneladas de neumáticos de reposición, de los que casi la mitad fueron neumáticos de turismo. La distribución por tipos de neumáticos de la puesta en el mercado estatal fue la siguiente:

Tipos de neumáticos puestos en el mercado estatal en 2019



La puesta en el mercado estimada para Castilla-La Mancha, extrapolada de la estatal en función del parque móvil matriculado en nuestra Comunidad Autónoma, fue de 13.994,82 toneladas de neumáticos, una cantidad ligeramente inferior a la de 2018 y que equivale a un 5,71% de la puesta en el mercado nacional.

Peso porcentual de la puesta en el mercado en Castilla-La Mancha sobre la nacional

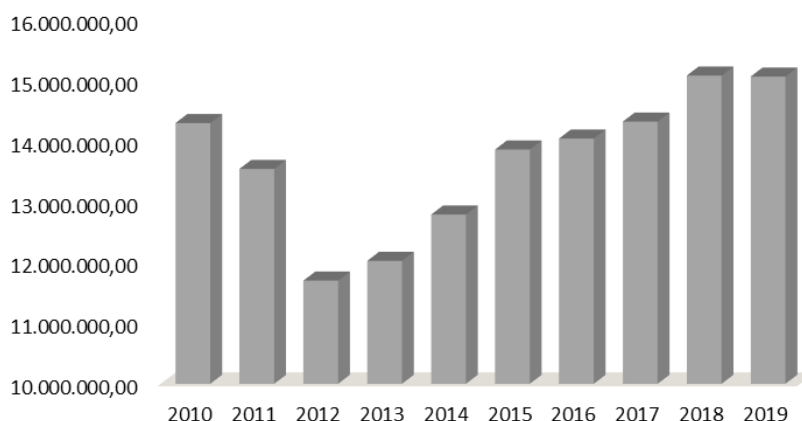




## 2. NEUMÁTICOS FUERA DE USO RECOGIDOS EN CASTILLA-LA MANCHA

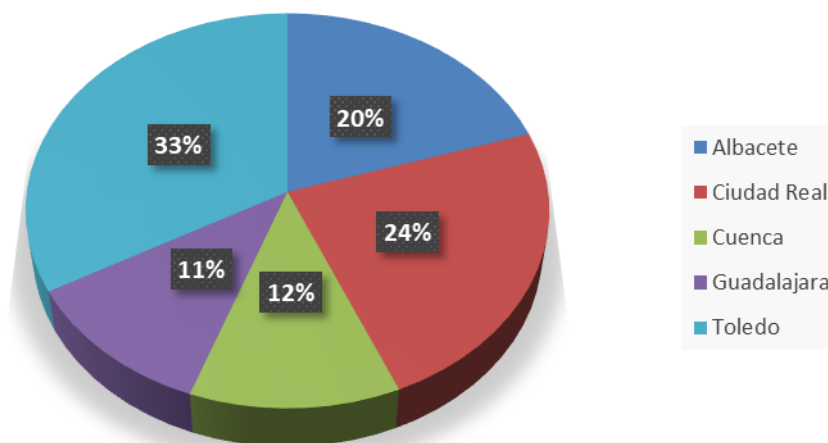
Según los datos suministrados por los sistemas de responsabilidad ampliada del productor de neumáticos, durante 2019 se han recogido en Castilla-La Mancha un total de 15.072,37 toneladas de neumáticos fuera de uso (NFU, una cifra muy similar a la registrada en 2018, y que supone una estabilización después de los incrementos registrados desde 2013.

Evolución recogida NFU en Castilla-La Mancha (Kg)



En cuanto a la distribución provincial de los NFU recogidos en Castilla-La Mancha, casi la tercera parte fueron recogidos en Toledo, y entre Guadalajara y Cuenca apenas suman la cuarta parte de las recogidas totales:

Distribución provincial de los NFU recogidos en 2019





### 3. TASA DE RECOGIDA DE NFU EN CASTILLA-LA MANCHA

Se conoce como tasa de recogida de NFU al porcentaje que supone la cantidad de NFU recogidos sobre la cantidad de neumáticos puesta en el mercado ese mismo año.

En 2019 esta tasa alcanzó en Castilla-La Mancha un valor de 107,70%, cifra ligeramente inferior que la media nacional, que es de 110,73 %

### 4. GESTIÓN DE LOS RESIDUOS DE NEUMÁTICOS AL FINAL DE SU VIDA ÚTIL RECOGIDOS EN CASTILLA-LA MANCHA

En cuanto al destino final de los neumáticos recogidos durante 2019, y según los datos aportados por los sistemas de responsabilidad ampliada del productor a nivel nacional, se gestionaron un total de 271.145,26 toneladas de NFU, de las que el 12,19 % fueron destinados a la reutilización, bien para venta directa como neumáticos de segundo uso, o para recauchutado y posterior venta. Este dato supone un descenso de un punto porcentual respecto a la cifra registrada en 2018.

La opción la mayoritaria de gestión para los neumáticos al final de su vida útil sigue siendo la valorización material, de forma que el 49% de los neumáticos recogidos durante 2019 se destinaron a granulado o triturado para su uso posterior en rellenos de césped, parques infantiles, mezclas bituminosas, etc.

El 38,80% de los neumáticos recogidos se destinaron a valorización energética, bien como sustitutivos de otros combustibles, o en procesos de pirolisis, lo que supone un valor ligeramente inferior al registrado en 2018.

Gestión final de los NFU recogidos

