

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

25/05/2024

IES "UNIVERSIDAD LABORAL". AVENIDA DE EUROPA, 28, TOLEDO

CUESTIONARIO MERCANCÍAS GLOBAL

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

25/05/2024

IES "UNIVERSIDAD LABORAL". AVENIDA DE EUROPA, 28, TOLEDO

1. ¿Cómo se denomina el movimiento giratorio de la carrocería de un camión sobre su eje longitudinal?

- a Cabeceo.
- b Balanceo.
- c Sobreviraje.
- d Subviraje.

2. Respecto de los neumáticos de un camión, ¿cómo se puede describir el fenómeno de la histéresis?

- a El mecanismo de seguridad por el que se aumenta la presión de los neumáticos.
- b El mecanismo físico por el que el neumático supera su límite de presión.
- c El mecanismo físico por el que el neumático desarrolla su adherencia y elasticidad.
- d El mecanismo físico por el que el movimiento del vehículo se interrumpe.

3. ¿Cómo se llama también al transporte de mercancías por cuenta propia que realiza una empresa cuya actividad principal no es la de transporte?

- a Transporte privado productivo.
- b Transporte empresarial privado.
- c Transporte privado complementario.
- d Transporte mercantil.

4. Cada vez que se realiza un cambio de marcha durante la subida de una pendiente, como norma general, el camión:

- a pierde potencia y reduce velocidad.
- b gana potencia y aumenta velocidad.
- c pierde potencia y aumenta velocidad.
- d gana potencia y reduce velocidad.

5. La deriva del neumático de un camión, entre otros factores, depende de:

- a la fuerza termodinámica.
- b la fuerza segmentarial cónica.
- c la fuerza motriz.
- d la carga del vehículo.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

25/05/2024

IES "UNIVERSIDAD LABORAL". AVENIDA DE EUROPA, 28, TOLEDO

6. Para poder calcular la carga útil de un camión es necesario:

- a sumar su MMA a su TARA.
- b restar la TARA de su MMA.
- c restar la MMA de la TARA.
- d cargar el vehículo en una báscula, en todo caso.

7. ¿Qué es la resistencia aerodinámica?

- a Es la resistencia que se produce al subir un camión de un nivel a otro.
- b Es la fuerza que se opone al movimiento de un camión a través del aire.
- c Es la resistencia que se produce al acelerar o frenar el camión debido a la inercia de su masa.
- d Es la cantidad de masa que percibe para el correcto trabajo de adherencia, dirección y frenado.

8. ¿De qué factores, entre otros, depende el grado de rozamiento en un camión?

- a Del calentamiento.
- b Del enfriado.
- c Del desplazamiento de masas transversales.
- d De la presión de los neumáticos.

9. Para incrementar la seguridad, como es recomendable situar la carga en un camión:

- a se debe intentar que la altura de la carga en el vehículo sea lo más alta posible.
- b se deben colocar las partes más ligeras de la carga debajo de las partes más pesadas.
- c se debe distribuir la carga de manera que quede lo más agrupada posible en una misma zona.
- d se deben colocar las partes más pesadas de la carga debajo de las partes más ligeras.

10. De los siguientes, ¿Qué fenómeno es típico de una sobrecarga del eje delantero del camión?

- a La falta de apoyo en el eje delantero.
- b El esfuerzo excesivo para la suspensión trasera y la repercusión de golpes en el chasis.
- c El desgaste prematuro de los neumáticos.
- d La suavidad de la dirección del vehículo.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

25/05/2024

IES "UNIVERSIDAD LABORAL". AVENIDA DE EUROPA, 28, TOLEDO

11. ¿Cuál de las siguientes fuerzas intervienen en el movimiento de un camión?

- a La fuerza mayor.
- b La fuerza menor.
- c La fuerza motriz.
- d La fuerza nula.

12. ¿De qué factores depende la energía acumulada por un camión en movimiento?

- a De la masa del vehículo y de la velocidad.
- b De la velocidad y de la resistencia del aire.
- c De la Masa Máxima Autorizada del vehículo.
- d De la evacuación del calor en los sistemas de frenado.

13. ¿En qué consiste el sistema canguro en un transporte intermodal (carretera-ferrocarril)?

- a En el transporte de un vagón de ferrocarril sobre una plataforma rodante por carretera.
- b En el transporte de un camión en la bodega de un buque que tenga origen, destino o parada en un puerto de Australia durante su travesía.
- c En el transporte de cajas móviles de unas medidas especiales.
- d En el transporte de un semirremolque en un vagón de ferrocarril con una zona rebajada donde se alojan los ejes del semirremolque.

14. Según el acuerdo ATP, ¿qué es un vehículo identificado con las letras IR?

- a Isotermo normal.
- b Isotermo reforzado.
- c Refrigerado normal.
- d Refrigerado reforzado.

15. ¿Se necesita autorización para realizar transporte privado complementario de mercancías con un vehículo de 2,5 toneladas de MMA?

- a No.
- b Sí.
- c Solo si el transporte tiene el origen y el destino en diferentes municipios.
- d Solo si el transporte es de mercancías peligrosas o perecederas.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

25/05/2024

IES "UNIVERSIDAD LABORAL". AVENIDA DE EUROPA, 28, TOLEDO

16. Un terreno dedicado únicamente a estacionamiento de vehículos, ¿se puede considerar centro de transporte y logística de mercancías?

- a Sí.
- b Solo si tiene vigilancia.
- c No.
- d Solo si tiene aseos para el conductor.

17. ¿Para qué tipo de transporte están indicados especialmente los toldos?

- a Para todo tipo de materiales.
- b Para mercancías peligrosas.
- c Para materiales sueltos o a granel.
- d Para grandes bultos.

18. La actividad de arrendamiento de vehículos sin conductor para la realización de transporte público de mercancías por carretera necesitará autorización administrativa del órgano competente en materia de transporte:

- a si su actividad consiste en el alquiler de remolques.
- b si su actividad consiste en el alquiler de semirremolques.
- c si su actividad consiste en el alquiler de cabezas tractoras pesadas.
- d No la necesitará en ningún caso.

19. La sobrecarga de alguno de los ejes de un camión:

- a aumenta la fuerza atemporal.
- b puede tener efectos negativos durante la frenada y afecta negativamente a la seguridad.
- c puede tener efectos positivos para el control de la velocidad.
- d puede tener efectos negativos sobre las capacidades del conductor.

20. ¿Está limitado el número máximo de transportes de mercancías consecutivos que se permite realizar en régimen de cabotaje en un determinado Estado de acogida?

- a Sí.
- b No.
- c Solo si no se entra al país de acogida efectuando un transporte internacional.
- d Solo si no se tiene una antigüedad de cinco años en la titularidad de la licencia comunitaria.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

25/05/2024

IES "UNIVERSIDAD LABORAL". AVENIDA DE EUROPA, 28, TOLEDO

21. Los transportes de mercancías de carácter privado particular:

- a necesitan una autorización de transporte privado.
- b necesitan una autorización de transporte privado complementario.
- c necesitan una autorización de transporte público.
- d están exentos de autorización administrativa.

22. ¿Se requiere alguna autorización para ejercer la actividad de transitario en España?

- a La autorización de exportador/importador concedida por el Ministerio de Hacienda.
- b La autorización de operador de transporte.
- c La autorización como agencia internacional de transporte de mercancías.
- d No se requiere ninguna, es una actividad liberalizada.

23. En un transporte efectuado en régimen TIR las mercancías viajan, por regla general:

- a bajo precinto aduanero.
- b acompañadas de un agente de aduanas.
- c con escolta policial.
- d Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

24. ¿Debe llevar el conductor su permiso de conducción a bordo del vehículo?

- a Solo en los vehículos pesados.
- b Solo en los vehículos ligeros.
- c Sí, siempre.
- d Solo si tiene menos de 5 años de antigüedad.

25. ¿Qué es el visado de una autorización de transporte?

- a El diligenciado que realiza la Administración para permitir su utilización en determinadas categorías de transporte.
- b La comprobación periódica que realiza la Administración del mantenimiento, por parte del transportista, de los requisitos para ser titular de la autorización de transporte.
- c Constatación de su vigencia por parte de la Inspección de Transportes.
- d Certificación de su existencia y vigencia por parte de la Administración a efectos de acceso a ayudas económicas públicas.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

25/05/2024

IES "UNIVERSIDAD LABORAL". AVENIDA DE EUROPA, 28, TOLEDO

26. ¿Cómo se puede definir la enfermedad profesional?

- a Enfermedades con comienzo repentino y de origen no violento.
- b Aquella que presenta relación con una determinada rama de actividad u ocupación.
- c Aquella que se produce como consecuencia de un accidente en el trabajo.
- d Aquella que se produce de camino al trabajo.

27. Las Juntas Arbitrales del Transporte:

- a son gratuitas.
- b requieren abogado.
- c requieren procurador.
- d No es necesario en ningún caso que las partes intervinientes estén de común acuerdo en someter a su conocimiento la controversia de que se trate.

28. ¿Cuál de estas afirmaciones es correcta?

- a El accidente "in itinere" es el ocurrido en los desplazamientos de ida y vuelta al domicilio del trabajador.
- b El accidente "in itinere" es el ocurrido, solo, en los desplazamientos de ida al lugar de trabajo.
- c El accidente "in itinere" es el ocurrido, solo, en los desplazamientos de vuelta al lugar de trabajo.
- d El accidente "in itinere" es el ocurrido en los desplazamientos de ida y vuelta al lugar de trabajo.

29. ¿Qué situación de las siguientes puede producir somnolencia?

- a Tomar comidas ligeras.
- b Ambiente caldeado en el vehículo.
- c Tomar mucha agua.
- d Todas las respuestas anteriores son incorrectas.

30. ¿Qué indicaciones deberá llevar impresas cada hoja de registro o disco-diagrama de tacógrafo analógico?

- a Nombre, apellidos y domicilio o marca del transportista.
- b Nombre, apellidos y domicilio del conductor.
- c Marca y modelo del vehículo utilizado.
- d Marca de homologación del modelo o de los modelos de aparatos en los que puede utilizarse la hoja.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

25/05/2024

IES "UNIVERSIDAD LABORAL". AVENIDA DE EUROPA, 28, TOLEDO

31. ¿Qué ventaja ofrece el retardador llamado "retárder"?

- a Permite que el vehículo carezca de freno de servicio.
- b Permite que el vehículo carezca de freno de estacionamiento.
- c Permite que el vehículo solo necesite sistema de frenado en el eje trasero.
- d Reduce el uso del freno de servicio, evitando su fatiga.

32. Cuando, a consecuencia de una inspección de transporte en carretera, deba ser trasladado un vehículo en sentido distinto al de su marcha, la autoridad competente podrá ordenarlo siempre que el recorrido de ida no sea superior a:

- a 15 kilómetros.
- b 30 kilómetros.
- c 45 kilómetros.
- d 60 kilómetros.

33. ¿Cómo se clasifican, entre otras, las carreteras, según la normativa estatal?

- a Autopistas y carreteras convencionales.
- b De nivel nacional y de nivel territorial.
- c Multicarril y monocarril.
- d Todas las respuestas son correctas.

34. Cuando la presión de un neumático es inferior a la recomendada, ¿cuál de las siguientes respuestas es correcta?

- a El vehículo gana estabilidad.
- b Aumenta la adherencia.
- c Se incrementa el consumo de carburante.
- d Se eleva la energía potencial.

35. Después de un período de conducción de 4 horas y media, el conductor debe efectuar una pausa ininterrumpida de, al menos:

- a 35 minutos.
- b 45 minutos.
- c 25 minutos.
- d 40 minutos.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

25/05/2024

IES "UNIVERSIDAD LABORAL". AVENIDA DE EUROPA, 28, TOLEDO

36. Los equipos de protección individual (EPI):

- a son elementos de aplicación indirecta sobre el cuerpo del trabajador.
- b tienen la finalidad de disminuir o impedir las lesiones.
- c normalmente se clasifican por las partes que componen los equipos.
- d tienen por finalidad impedir el bajo rendimiento en el trabajo.

37. Los tacógrafos instalados en los vehículos deberán pasar un control periódico, al menos:

- a cada año.
- b cada dos años.
- c cada diez años.
- d No están obligados a pasar controles periódicos.

38. Para que el airbag tenga un efecto positivo en sus funciones como elemento de seguridad pasiva, ¿es necesario llevar correctamente abrochado el cinturón de seguridad?

- a Sí, siempre.
- b No.
- c Solo cuando se circula por carretera.
- d Solo para los ocupantes de los asientos traseros.

39. Un período de 10 horas ininterrumpidas durante el cual un conductor dispone libremente de su tiempo, ¿puede ser considerado como un período de descanso diario reducido?

- a Sí, en todo caso.
- b No, en ningún caso.
- c Sí, porque entre dos períodos de descanso semanales podrán tomarse hasta tres períodos de descanso diario reducidos.
- d Sí, pero solo si el vehículo lleva instalado un tacógrafo digital.

40. En el sector del transporte está reconocida como enfermedad profesional:

- a el desprendimiento de córnea.
- b el síndrome postrotuliano.
- c la úlcera de estómago.
- d la sordera provocada por el ruido.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

25/05/2024

IES "UNIVERSIDAD LABORAL". AVENIDA DE EUROPA, 28, TOLEDO

41. La aplicación de los conocimientos ergonómicos al ámbito del trabajo es fundamental para:

- a utilizar las herramientas con soltura.
- b mejorar la organización empresarial.
- c protegernos de los accidentes con menos gasto económico.
- d la prevención de problemas de salud.

42. ¿Están las empresas obligadas a realizar controles a sus trabajadores en materia de tiempos de conducción y descanso?

- a Solo en épocas de mucho trabajo.
- b Sí, pero solo a trabajadores de transporte internacional.
- c Sí, para asegurarse de que cumplen con la normativa vigente.
- d No, nunca.

43. La posición lateral de defensa:

- a evita que el herido vomite.
- b evita la obstrucción de las vías respiratorias.
- c inmoviliza al herido.
- d ayuda a recuperar la consciencia.

44. El consumo específico de un motor, ¿indica cómo es su rendimiento?

- a No, solo indica la cantidad de litros que consume cada 100 kilómetros.
- b No, solo indica cómo es su par motor.
- c Sí, a menor consumo específico menor rendimiento del motor.
- d Sí, a menor consumo específico mayor rendimiento del motor.

45. ¿Cuál es uno de los propósitos principales de la declaración amistosa de accidentes?

- a Aumentar la recaudación de impuestos.
- b Aumentar las ganancias de las compañías aseguradoras.
- c Indemnizar en el menor tiempo posible a los perjudicados.
- d Todas las respuestas anteriores son correctas.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

25/05/2024

IES "UNIVERSIDAD LABORAL". AVENIDA DE EUROPA, 28, TOLEDO

46. ¿Quién será el responsable de las infracciones que se cometan respecto de las normas de circulación durante la realización de un transporte?

- a El empresario.
- b El cargador.
- c El conductor.
- d El consignatario.

47. ¿Qué actuación es recomendable seguir en una situación de aquaplaning?

- a Tocar el freno, levantar suavemente el pie del acelerador y sujetar el volante de forma decidida.
- b No tocar el freno, levantar suavemente el pie del acelerador y sujetar el volante de forma decidida.
- c Tocar el freno bruscamente, levantar suavemente el pie del acelerador y soltar el volante.
- d No tocar el freno, levantar suavemente el pie del acelerador y soltar el volante.

48. ¿Cuántas horas de conducción a la semana puede hacer, como máximo, un conductor según la reglamentación social europea?

- a 60 horas.
- b 90 horas.
- c 45 horas.
- d 56 horas.

49. ¿Qué es aconsejable que haga en primer lugar el conductor de un vehículo que hubiera sufrido un incidente como, por ejemplo, una avería?

- a Intentar arreglar la avería.
- b Abandonar el vehículo.
- c Evitar que el vehículo se convierta en un obstáculo en la vía.
- d Recurrir a los servicios de una grúa.

50. ¿Cuáles son las principales medidas que se aconsejan tomar en caso de hielo en la carretera?

- a Frenado a fondo para poder detener el vehículo en pocos metros.
- b La arrancada debe hacerse en una relación de marchas lo más corta posible.
- c En caso de pérdida de control no debe frenarse, debe levantarse suavemente el pie del acelerador.
- d En las curvas se debe tocar suavemente el freno.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

25/05/2024

IES "UNIVERSIDAD LABORAL". AVENIDA DE EUROPA, 28, TOLEDO

51. ¿Cuáles son equipos de protección individual de pies y piernas?

- a Guantes contra las agresiones químicas.
- b Gafas de montura universal.
- c Calzado y cubrecalzado de protección contra el frío.
- d Fajas y cinturones antivibraciones.

52. ¿El estilo de conducción del vehículo puede llegar a afectar al consumo?

- a Sí.
- b No, solo depende del carburante.
- c No, nunca.
- d Sí, pero únicamente en pendientes ascendentes.

53. ¿El retardador hidráulico es compatible con el sistema ABS de frenos?

- a Sí.
- b No.
- c Solo para velocidades por debajo de 100 km/hora.
- d Solo para velocidades por encima de 100 km/hora.

54. De los siguientes elementos, ¿cuál es ralentizador del sistema de frenado?

- a El freno eléctrico.
- b El ABS.
- c El BAS.
- d El ASR.

55. Para los conductores de vehículos de transporte de mercancías con MMA superior a 3.500 kg y de transporte de viajeros de más de nueve plazas, ¿cuál es la tasa máxima permitida de alcohol en sangre?

- a 0,5 g/l.
- b 0,7 g/l.
- c 0,30 g/l.
- d 0,15 g/l.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

25/05/2024

IES "UNIVERSIDAD LABORAL". AVENIDA DE EUROPA, 28, TOLEDO

56. La toma de medicamentos, ¿influye en la conducción?

- a Sí, ya que puede llegar a producir efectos sedantes, disminuyendo la atención.
- b No influye.
- c Solo influye si se mezcla con alcohol.
- d Solo influye si se mezcla con drogas.

57. Si al bajar un puerto de montaña conduciendo un vehículo pesado, se necesita hacer uso prolongado de los frenos, ¿qué sistema, de los que se indican, se utilizará preferentemente?

- a El freno eléctrico o el decelerador hidrodinámico.
- b El freno de servicio.
- c El freno de inercia.
- d El freno de estacionamiento.

58. ¿Qué característica de las siguientes, no influye en el consumo de combustible?

- a La carrera del pistón.
- b La potencia.
- c El consumo específico.
- d El par motor máximo.

59. Cuando se utiliza un aceite de alta calidad para lubricar un motor:

- a se reduce el consumo de carburante.
- b se dificulta la refrigeración del motor.
- c se mejora el poder acidulante de las piezas.
- d se reduce la velocidad de movimiento de las piezas.

60. El conductor de un vehículo se aproxima a una intersección regulada con un semáforo que se encuentra en rojo, por lo que deja de acelerar antes de llegar. ¿Es correcto su comportamiento?

- a No, porque al dejar rodar el vehículo sin acelerar, aunque se reduce el consumo, aumentan los desgastes en los frenos.
- b No, porque al dejar rodar el vehículo sin acelerar, aunque se reduce la contaminación atmosférica, aumentan los desgastes en la transmisión.
- c Sí, porque aprovecha la inercia del vehículo.
- d Solo si también pisa el pedal del embrague.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

25/05/2024

IES "UNIVERSIDAD LABORAL". AVENIDA DE EUROPA, 28, TOLEDO

61. Conducir de forma que se reduzca la velocidad media de circulación tiene como ventaja:

- a un menor consumo y contaminación ambiental.
- b reducir el coeficiente aerodinámico del vehículo y prolongar la vida del motor.
- c aumentar la frecuencia de la inspección técnica periódica y reducir los plazos de mantenimiento del vehículo.
- d reducir la frecuencia de la inspección técnica periódica y aumentar los plazos de mantenimiento del vehículo.

62. ¿En qué unidades se mide la potencia?

- a Kilovatios (kW).
- b Newtons (N).
- c Kilogramos (kg).
- d Kilogramos por metro (kg/m).

63. El estado en el que se encuentre el filtro del aire del sistema de alimentación, ¿puede afectar al consumo de carburante de un automóvil?

- a No, solo podrá influir en una mayor contaminación atmosférica.
- b No, solo podrá influir en una mayor contaminación acústica.
- c Sí, ya que, si se encuentra sucio, aumenta el consumo de carburante.
- d Sí, en los motores de explosión, pero no en los de combustión.

64. ¿Pueden seguir los cursos de cualificación inicial los conductores que no posean el permiso de conducir correspondiente?

- a No.
- b Sí.
- c Sí, pero solo para vehículos de viajeros.
- d Sí, pero solo para vehículos de mercancías.

65. Para conducir un vehículo para el que se precise un permiso de conducir de clase C o C+E, se necesita:

- a el título de competencia profesional.
- b solo el permiso de conducir correspondiente.
- c un certificado de la jefatura de tráfico.
- d el certificado de aptitud profesional y el permiso de conducir correspondiente.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

25/05/2024

IES "UNIVERSIDAD LABORAL". AVENIDA DE EUROPA, 28, TOLEDO

66. En caso de lluvia, ¿qué actuación debemos seguir con el vehículo que tenemos delante?

- a Adelantarlo lo más rápidamente posible.
- b Aumentar la velocidad.
- c Disminuir la distancia de seguridad.
- d Aumentar la distancia de seguridad.

67. ¿Qué debe hacer el conductor de un vehículo cuyas ruedas se han bloqueado debido a la presión ejercida al frenar?

- a Levantar progresivamente el pedal del freno hasta que las ruedas vuelvan a girar.
- b Pisar el pedal del freno hasta el fondo para que las ruedas vuelvan a girar.
- c Girar el volante en una y otra dirección para que el vehículo se estabilice.
- d Pisar el embrague hasta el fondo y cambiar de marcha.

68. Si un vehículo está provisto de tacógrafo digital, ¿qué es obligatorio llevar a bordo?

- a Discos-diagrama.
- b Papel para impresión.
- c La tarjeta de empresa.
- d La tarjeta de inspección.

69. Para conseguir un aprovechamiento eficiente del carburante de un automóvil se debe circular:

- a utilizando, en la medida de lo posible, las marchas más cortas.
- b a una velocidad uniforme, evitando los frenazos y los acelerones.
- c variando continuamente la velocidad, para que no se fatigue el motor.
- d utilizando siempre la primera relación de marchas.

70. ¿Qué resistencias intervienen en el movimiento de los vehículos?

- a La resistencia a la rodadura y la resistencia aerodinámica.
- b La resistencia a la pendiente, solamente.
- c La resistencia a la rodadura, solamente.
- d La resistencia aerodinámica, únicamente.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

25/05/2024

IES "UNIVERSIDAD LABORAL". AVENIDA DE EUROPA, 28, TOLEDO

71. ¿Qué tecnologías de batería tienen comúnmente los vehículos eléctricos actuales?

- a Níquel, Sodio y Litio.
- b Plomo, Zinc y Níquel.
- c Plomo, Níquel y Litio.
- d Cadmio, Níquel y Litio.

72. El uso de aire acondicionado en el vehículo:

- a no influye en el consumo de carburante.
- b incrementa el consumo de carburante.
- c deteriora en gran medida el aceite de la lubricación.
- d no influye en la potencia del motor.

73. ¿Qué factor de los siguientes influye en el consumo de carburante?

- a La aerodinámica del vehículo.
- b La longitud del cigüeñal.
- c La estructura del árbol de levas.
- d El ángulo del pistón.

74. ¿Qué ventaja tiene aprovechar la inercia del vehículo?

- a Mejora la vida de los neumáticos.
- b Permite reducir la resistencia a la rodadura.
- c Puede circularse con un mínimo consumo de carburante.
- d No tiene ninguna ventaja específica.

75. ¿Qué factor no tiene influencia en el consumo de carburante?

- a El voltaje que suministre la batería.
- b La presión ejercida en el pedal del acelerador.
- c La presión de los neumáticos.
- d El perfil de la carretera.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

25/05/2024

IES "UNIVERSIDAD LABORAL". AVENIDA DE EUROPA, 28, TOLEDO

76. El consumo de carburante de un automóvil se ve afectado por varios factores, entre ellos se encuentra:

- a el perfil de la carretera, la presión de inflado de los neumáticos y el estado en el que se encuentre el filtro del aire del sistema de alimentación.
- b el montaje de frenos de disco.
- c el montaje de frenos de tambor.
- d el tipo de ralentizador que monte el vehículo.

77. ¿Qué es el servicio eCall?

- a Un servicio de información sobre la situación de sus cargas a las empresas contratantes de transporte.
- b Un sistema de llamada de auxilio en caso de accidente a un número de emergencia acordado a nivel europeo.
- c Un servicio de información a los posibles viajeros de horarios e itinerarios del transporte público.
- d Un servicio de gestión de quejas y reclamaciones relativas a servicios de transporte público.

78. Dependiendo de la presión que se ejerza sobre el pedal del acelerador, el conductor de un automóvil puede:

- a variar la relación de transmisión si el vehículo posee una caja de velocidades de toma variable.
- b variar la relación de transmisión si el vehículo posee una caja de velocidades de toma constante.
- c poner o no en funcionamiento el ralentizador.
- d reducir el número de revoluciones del motor y, con ello, el consumo de carburante.

79. Para no aumentar el consumo de carburante, principalmente cuando se circula por carretera, es conveniente:

- a mantener los cristales de las ventanillas subidos.
- b mantener la aguja del cuentarrevoluciones fuera de la zona marcada de verde ya que esa es la zona de mayor consumo.
- c instalar alerones que aumenten el coeficiente aerodinámico.
- d la utilización de la marcha reductora siempre que las condiciones del tráfico lo permitan.

80. El conductor de un vehículo pesado, ¿tiene la posibilidad de reducir el consumo de carburante de su vehículo?

- a No, porque el consumo es un dato característico invariable de cada motor.
- b No, porque el consumo de carburante es un dato invariable y que depende únicamente del par motor suministrado.
- c Sí, por ejemplo, controlando frecuentemente la presión de inflado de los neumáticos, ajustándola a la recomendada por el fabricante, con el neumático frío.
- d Sí, por ejemplo, reduciendo la presión del sistema de frenado.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

25/05/2024

IES "UNIVERSIDAD LABORAL". AVENIDA DE EUROPA, 28, TOLEDO

81. Conducir utilizando la relación de marchas más alta que sea posible, dependiendo de la velocidad a la que se circule, tiene como ventaja:

- a reducir la frecuencia de la inspección técnica periódica y aumentar los plazos de mantenimiento del vehículo.
- b mayor confort y menor consumo y contaminación acústica.
- c reducir el coeficiente aerodinámico del vehículo y prolongar la vida del motor.
- d no tener que comprobar el nivel del líquido refrigerante ya que conducir de esta manera hace que el consumo de refrigerante sea nulo.

82. De los siguientes vehículos, ¿cuáles están exentos de la instalación y uso del tacógrafo?

- a Los autobuses de menos de 3.500 kg de MMA.
- b Los autobuses cuando trabajen dentro de un radio de acción de 100 km alrededor de su base.
- c Los vehículos con una velocidad máxima autorizada no superior a 40 km/h.
- d Los vehículos con una velocidad máxima autorizada no superior a 60 km/h.

83. Los vehículos o conjuntos de vehículos utilizados para el transporte no comercial de mercancías, ¿están obligados a utilizar tacógrafo?

- a Sí, todos.
- b No, ninguno.
- c No, si su MMA no es superior a 7,5 toneladas.
- d No, si su MMA no es superior a 9,5 toneladas.

84. En el modelo oficial de la declaración amistosa de accidentes, ¿se debe dibujar un croquis sobre el punto de choque y la posición de los vehículos?

- a No, en ningún caso.
- b No, salvo que hubiera heridos.
- c No, salvo que alguno de los conductores implicados o alguno de los testigos tenga conocimientos de dibujo.
- d Sí.

85. Con respecto a la utilización del cinturón de seguridad, se deberá tener en cuenta que:

- a la utilización de reguladores de presión refuerza la eficacia del cinturón de seguridad.
- b deben estar muy prietos.
- c una colocación incorrecta puede provocar graves lesiones en caso de accidente.
- d la parte superior de la cinta debe pasar por el cuello.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

25/05/2024

IES "UNIVERSIDAD LABORAL". AVENIDA DE EUROPA, 28, TOLEDO

86. En condiciones climatológicas adversas, el conductor:

- a deberá inmovilizar el vehículo.
- b deberá adaptar la conducción a las condiciones de la vía.
- c estará obligado a colocar las cadenas u otros sistemas homologados.
- d no deberá cambiar sus actitudes ante la conducción.

87. ¿Con qué siglas es conocido el antibloqueo de ruedas?

- a ABP.
- b ABS.
- c BAS.
- d ATP.

88. ¿Qué tipo de ralentizador se encuentra situado normalmente en la caja de velocidades?

- a El freno motor.
- b El freno eléctrico.
- c El freno electrodinámico.
- d El ralentizador hidrodinámico del tipo "intárder".

89. De las opciones que se indican a continuación, ¿cuál es más adecuada para evitar el fallo de frenos (efecto "fading") al bajar una pendiente larga y pronunciada?

- a Seleccionar una relación de marchas más larga para bajar la pendiente.
- b Utilizar los frenos convencionales antes de los ralentizadores.
- c Poner la palanca del cambio en punto muerto.
- d Utilizar una relación de marcha más corta y hacer uso de los ralentizadores antes de utilizar los frenos convencionales.

90. ¿En qué plazo deben los agentes de tráfico remitir al Registro Nacional de Víctimas de Accidentes de Tráfico los datos de un accidente de circulación en el que no haya habido muertos ni heridos graves?

- a En las 24 horas siguientes al accidente.
- b En los diez días siguientes al accidente.
- c En el mes siguiente al accidente.
- d Si no hay muertos ni heridos hospitalizados, no es obligatorio remitir ningún dato.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

25/05/2024

IES "UNIVERSIDAD LABORAL". AVENIDA DE EUROPA, 28, TOLEDO

91. ¿Cuál es una medida de ahorro de combustible equivocada?

- a Circular con los cristales de las ventanillas subidos.
- b Circular a velocidad moderada.
- c Parar el motor cuando se vaya a bajar una pendiente.
- d Subir las pendientes procurando cambiar de marchas lo menos posible.

92. De las siguientes, ¿Qué puede hacer variar la inercia de un vehículo?

- a La mala estiba de la carga.
- b El uso del acelerador.
- c El estado de los neumáticos.
- d El volumen del vehículo.

93. ¿Qué es recomendable en la salida de una vía de circulación?

- a Comenzar a reducir la velocidad con bastante antelación a la incorporación al carril de deceleración
- b Aumentar la velocidad pisando el freno con la intensidad necesaria.
- c Comenzar a reducir la velocidad durante la incorporación al carril de deceleración.
- d Pisar el embrague para ayudar a la reducción de velocidad.

94. Durante el trazado de una curva es aconsejable:

- a se debe reducir progresivamente la velocidad durante todo el trazado.
- b se debe incrementar progresivamente la velocidad durante todo el trazado.
- c debe mantenerse una velocidad constante y frenar suavemente a la salida de la misma.
- d debe mantenerse una velocidad constante y acelerar progresivamente a la salida de la misma.

95. En zonas urbanas o con congestión del tráfico, es conveniente:

- a no evitar las reducciones continuas de marchas.
- b conducir con bastante anticipación.
- c aprovechar el rodaje al ralentí.
- d utilizar una marcha más corta que la que permita el tráfico.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

25/05/2024

IES "UNIVERSIDAD LABORAL". AVENIDA DE EUROPA, 28, TOLEDO

96. ¿Cuándo debe utilizarse el alumbrado del vehículo como regla general?

- a Cuando las señales de los agentes lo demanden.
- b En caso de aviso existencia de un obstáculo en la vía.
- c Entre la puesta y la salida del sol.
- d En zonas donde no se tiene preferencia de paso.

97. ¿Cuál sería una medida de precaución para evitar atropellos?

- a Circular pegado a la acera.
- b Adelantar rápidamente a un autobús en su parada.
- c Aprovechar la existencia de pasos de peatones para no moderar la velocidad.
- d Extremar la precaución al amanecer y al atardecer.

98. Las leyes vigentes consideran accidente de trabajo a:

- a todo daño que el trabajador produce con ocasión del trabajo que se ejecuta.
- b toda lesión corporal o daño material que el trabajador produce con ocasión del trabajo que se ejecuta.
- c toda lesión corporal que el trabajador sufre con ocasión del trabajo que se ejecuta.
- d Todas las respuestas anteriores son incorrectas.

99. La prevención de riesgos laborales implica obligaciones en el ámbito del transporte:

- a solo para el empresario.
- b solo para el trabajador.
- c para el empresario y da consejos al trabajador.
- d para el empresario y el trabajador.

100. La cantidad de alcohol ingerida y la rapidez con la que se tome, ¿influyen en el nivel de alcohol en la sangre?

- a Sí.
- b No.
- c La cantidad ingerida sí afecta, la rapidez no.
- d Solamente influye la rapidez con que se tome el alcohol.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

25/05/2024

IES "UNIVERSIDAD LABORAL". AVENIDA DE EUROPA, 28, TOLEDO

101. El convenio CMR se aplicará a los transportes efectuados:

- a en ferrocarril entre dos estados signatarios del acuerdo.
- b por vía navegable, siempre que esta no sea marítima, y se efectúe entre dos países signatarios del acuerdo.
- c por vehículos de carretera entre dos países y que uno de ellos, al menos, sea signatario del acuerdo.
- d por cualquiera de los sistemas enunciados en las respuestas anteriores.

102. Un kilovatio de potencia equivale a:

- a 1,36 caballos de vapor.
- b 2,5 caballos de vapor.
- c 1,10 caballos de vapor.
- d 2,25 caballos de vapor.

103. ¿Cuáles fueron los primeros países europeos que crearon un espacio sin fronteras entre ellos?

- a Francia, España, Portugal y Alemania.
- b Francia, Alemania, Bélgica, Luxemburgo y Países Bajos.
- c Italia, Francia y España.
- d Suecia, Noruega, Dinamarca y Finlandia.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

25/05/2024

IES "UNIVERSIDAD LABORAL". AVENIDA DE EUROPA, 28, TOLEDO

CUESTIONARIO MERCANCÍAS PROMOCION

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

25/05/2024

IES "UNIVERSIDAD LABORAL". AVENIDA DE EUROPA, 28, TOLEDO

1. ¿Cómo se denomina el movimiento giratorio de la carrocería de un camión sobre su eje longitudinal?

- a Cabeceo.
- b Balanceo.
- c Sobreviraje.
- d Subviraje.

2. Respecto de los neumáticos de un camión, ¿cómo se puede describir el fenómeno de la histéresis?

- a El mecanismo de seguridad por el que se aumenta la presión de los neumáticos.
- b El mecanismo físico por el que el neumático supera su límite de presión.
- c El mecanismo físico por el que el neumático desarrolla su adherencia y elasticidad.
- d El mecanismo físico por el que el movimiento del vehículo se interrumpe.

3. ¿Cómo se llama también al transporte de mercancías por cuenta propia que realiza una empresa cuya actividad principal no es la de transporte?

- a Transporte privado productivo.
- b Transporte empresarial privado.
- c Transporte privado complementario.
- d Transporte mercantil.

4. Cada vez que se realiza un cambio de marcha durante la subida de una pendiente, como norma general, el camión:

- a pierde potencia y reduce velocidad.
- b gana potencia y aumenta velocidad.
- c pierde potencia y aumenta velocidad.
- d gana potencia y reduce velocidad.

5. La deriva del neumático de un camión, entre otros factores, depende de:

- a la fuerza termodinámica.
- b la fuerza segmentarial cónica.
- c la fuerza motriz.
- d la carga del vehículo.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

25/05/2024

IES "UNIVERSIDAD LABORAL". AVENIDA DE EUROPA, 28, TOLEDO

6. Para poder calcular la carga útil de un camión es necesario:

- a sumar su MMA a su TARA.
- b restar la TARA de su MMA.
- c restar la MMA de la TARA.
- d cargar el vehículo en una báscula, en todo caso.

7. ¿Qué es la resistencia aerodinámica?

- a Es la resistencia que se produce al subir un camión de un nivel a otro.
- b Es la fuerza que se opone al movimiento de un camión a través del aire.
- c Es la resistencia que se produce al acelerar o frenar el camión debido a la inercia de su masa.
- d Es la cantidad de masa que percibe para el correcto trabajo de adherencia, dirección y frenado.

8. ¿De qué factores, entre otros, depende el grado de rozamiento en un camión?

- a Del calentamiento.
- b Del enfriado.
- c Del desplazamiento de masas transversales.
- d De la presión de los neumáticos.

9. Para incrementar la seguridad, como es recomendable situar la carga en un camión:

- a se debe intentar que la altura de la carga en el vehículo sea lo más alta posible.
- b se deben colocar las partes más ligeras de la carga debajo de las partes más pesadas.
- c se debe distribuir la carga de manera que quede lo más agrupada posible en una misma zona.
- d se deben colocar las partes más pesadas de la carga debajo de las partes más ligeras.

10. De los siguientes, ¿Qué fenómeno es típico de una sobrecarga del eje delantero del camión?

- a La falta de apoyo en el eje delantero.
- b El esfuerzo excesivo para la suspensión trasera y la repercusión de golpes en el chasis.
- c El desgaste prematuro de los neumáticos.
- d La suavidad de la dirección del vehículo.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

25/05/2024

IES "UNIVERSIDAD LABORAL". AVENIDA DE EUROPA, 28, TOLEDO

11. ¿Cuál de las siguientes fuerzas intervienen en el movimiento de un camión?

- a La fuerza mayor.
- b La fuerza menor.
- c La fuerza motriz.
- d La fuerza nula.

12. ¿De qué factores depende la energía acumulada por un camión en movimiento?

- a De la masa del vehículo y de la velocidad.
- b De la velocidad y de la resistencia del aire.
- c De la Masa Máxima Autorizada del vehículo.
- d De la evacuación del calor en los sistemas de frenado.

13. ¿En qué consiste el sistema canguro en un transporte intermodal (carretera-ferrocarril)?

- a En el transporte de un vagón de ferrocarril sobre una plataforma rodante por carretera.
- b En el transporte de un camión en la bodega de un buque que tenga origen, destino o parada en un puerto de Australia durante su travesía.
- c En el transporte de cajas móviles de unas medidas especiales.
- d En el transporte de un semirremolque en un vagón de ferrocarril con una zona rebajada donde se alojan los ejes del semirremolque.

14. Según el acuerdo ATP, ¿qué es un vehículo identificado con las letras IR?

- a Isotermo normal.
- b Isotermo reforzado.
- c Refrigerado normal.
- d Refrigerado reforzado.

15. ¿Se necesita autorización para realizar transporte privado complementario de mercancías con un vehículo de 2,5 toneladas de MMA?

- a No.
- b Sí.
- c Solo si el transporte tiene el origen y el destino en diferentes municipios.
- d Solo si el transporte es de mercancías peligrosas o perecederas.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

25/05/2024

IES "UNIVERSIDAD LABORAL". AVENIDA DE EUROPA, 28, TOLEDO

16. Un terreno dedicado únicamente a estacionamiento de vehículos, ¿se puede considerar centro de transporte y logística de mercancías?

- a Sí.
- b Solo si tiene vigilancia.
- c No.
- d Solo si tiene aseos para el conductor.

17. ¿Para qué tipo de transporte están indicados especialmente los toldos?

- a Para todo tipo de materiales.
- b Para mercancías peligrosas.
- c Para materiales sueltos o a granel.
- d Para grandes bultos.

18. La actividad de arrendamiento de vehículos sin conductor para la realización de transporte público de mercancías por carretera necesitará autorización administrativa del órgano competente en materia de transporte:

- a si su actividad consiste en el alquiler de remolques.
- b si su actividad consiste en el alquiler de semirremolques.
- c si su actividad consiste en el alquiler de cabezas tractoras pesadas.
- d No la necesitará en ningún caso.

19. La sobrecarga de alguno de los ejes de un camión:

- a aumenta la fuerza atemporal.
- b puede tener efectos negativos durante la frenada y afecta negativamente a la seguridad.
- c puede tener efectos positivos para el control de la velocidad.
- d puede tener efectos negativos sobre las capacidades del conductor.

20. ¿Está limitado el número máximo de transportes de mercancías consecutivos que se permite realizar en régimen de cabotaje en un determinado Estado de acogida?

- a Sí.
- b No.
- c Solo si no se entra al país de acogida efectuando un transporte internacional.
- d Solo si no se tiene una antigüedad de cinco años en la titularidad de la licencia comunitaria.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

25/05/2024

IES "UNIVERSIDAD LABORAL". AVENIDA DE EUROPA, 28, TOLEDO

21. Los transportes de mercancías de carácter privado particular:

- a necesitan una autorización de transporte privado.
- b necesitan una autorización de transporte privado complementario.
- c necesitan una autorización de transporte público.
- d están exentos de autorización administrativa.

22. ¿Se requiere alguna autorización para ejercer la actividad de transitario en España?

- a La autorización de exportador/importador concedida por el Ministerio de Hacienda.
- b La autorización de operador de transporte.
- c La autorización como agencia internacional de transporte de mercancías.
- d No se requiere ninguna, es una actividad liberalizada.

23. En un transporte efectuado en régimen TIR las mercancías viajan, por regla general:

- a bajo precinto aduanero.
- b acompañadas de un agente de aduanas.
- c con escolta policial.
- d Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

24. ¿Debe llevar el conductor su permiso de conducción a bordo del vehículo?

- a Solo en los vehículos pesados.
- b Solo en los vehículos ligeros.
- c Sí, siempre.
- d Solo si tiene menos de 5 años de antigüedad.

25. ¿Qué es el visado de una autorización de transporte?

- a El diligenciado que realiza la Administración para permitir su utilización en determinadas categorías de transporte.
- b La comprobación periódica que realiza la Administración del mantenimiento, por parte del transportista, de los requisitos para ser titular de la autorización de transporte.
- c Constatación de su vigencia por parte de la Inspección de Transportes.
- d Certificación de su existencia y vigencia por parte de la Administración a efectos de acceso a ayudas económicas públicas.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

25/05/2024

IES "UNIVERSIDAD LABORAL". AVENIDA DE EUROPA, 28, TOLEDO

101. El convenio CMR se aplicará a los transportes efectuados:

- a en ferrocarril entre dos estados signatarios del acuerdo.
- b por vía navegable, siempre que esta no sea marítima, y se efectúe entre dos países signatarios del acuerdo.
- c por vehículos de carretera entre dos países y que uno de ellos, al menos, sea signatario del acuerdo.
- d por cualquiera de los sistemas enunciados en las respuestas anteriores.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

25/05/2024

IES "UNIVERSIDAD LABORAL". AVENIDA DE EUROPA, 28, TOLEDO

CUESTIONARIO VIAJEROS GLOBAL

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

25/05/2024

IES "UNIVERSIDAD LABORAL". AVENIDA DE EUROPA, 28, TOLEDO

1. ¿Qué es una intersección?

- a Cualquier vía pública que dispone de dos plataformas separadas.
- b Es el nudo de la red viaria en el que todos los cruces de trayectorias posibles se realizan a nivel.
- c Es el tramo de carretera que discurre por poblado.
- d Es la vía que une las carreteras que confluyen en un nudo.

2. En el transporte internacional de viajeros dentro de la Unión Europea:

- a los servicios regulares necesitan una autorización específica.
- b los servicios regulares están liberalizados.
- c necesariamente tienen que participar empresas de los países en tránsito.
- d es obligatoria una hoja de ruta para los servicios regulares.

3. ¿Cómo se denomina al tipo especial de intersección caracterizado por que los tramos que en él confluyen se comunican a través de un anillo que establece circulación rotatoria alrededor de una isleta central?

- a Glorieta.
- b Nudo de enlace.
- c Bifurcación.
- d Cruce.

4. ¿Cuál es el número mínimo de socios para constituir una sociedad anónima?

- a Dos.
- b Tres.
- c Uno.
- d Cuatro.

5. Están legalmente obligados a disponer de transporte urbano regular de uso general todos los Ayuntamientos que superen una población de:

- a 20.000 habitantes.
- b 25.000 habitantes.
- c 30.000 habitantes.
- d 50.000 habitantes.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

25/05/2024

IES "UNIVERSIDAD LABORAL". AVENIDA DE EUROPA, 28, TOLEDO

6. ¿Cuál es el límite máximo de responsabilidad del transportista por pérdida de equipaje que no sea consecuencia de accidente?

- a 20 euros por pieza.
- b 15 euros por kg.
- c 450 euros por pieza.
- d 25 euros por bulto.

7. Para la realización de actividades de transporte público de viajeros en autobús será necesaria previamente la obtención de:

- a un permiso de conducir.
- b una tarjeta de empresa de tacógrafo.
- c un certificado de aptitud profesional.
- d una autorización administrativa habilitante.

8. Son transportes discrecionales los que se llevan a cabo:

- a con sujeción a itinerario, calendario y horario preestablecidos.
- b sin sujeción a itinerario, pero con calendario y horario preestablecidos.
- c sin sujeción a itinerario, calendario ni horario preestablecidos.
- d Todas las respuestas anteriores son incorrectas.

9. ¿Cómo se denomina la variación de la trayectoria registrada a causa de la deformación del flanco del neumático de un autobús?

- a Deslizamiento.
- b Deriva del neumático.
- c Desvío de frenado.
- d Histéresis.

10. ¿Cómo se denomina la fuerza que opone resistencia al movimiento por contacto entre los neumáticos de un autobús y la calzada?

- a Rozamiento.
- b Aceleración.
- c Frenada.
- d Deceleración.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

25/05/2024

IES "UNIVERSIDAD LABORAL". AVENIDA DE EUROPA, 28, TOLEDO

11. ¿Qué debe accionar el conductor, en un vehículo con sistema de transmisión automática, para cambiar de marcha?

- a Únicamente pisar el pedal del embrague.
- b Únicamente accionar la palanca de cambio.
- c Únicamente presionar el pulsador de cambio.
- d Nada, todo el proceso de cambio se realiza automáticamente.

12. A medida que aumenta la velocidad:

- a se requiere una disminución de la potencia.
- b el autobús tiene que desplazar menos cantidad de aire en el mismo tiempo.
- c las turbulencias son menores.
- d el autobús tiene que desplazar más cantidad de aire en el mismo tiempo.

13. ¿Qué es la carga útil de un autobús?

- a La masa resultante de restar la tara de la Masa Máxima Autorizada.
- b La masa del autobús con su equipo fijo autorizado.
- c La masa de los equipajes que caben en el autobús.
- d La suma de la tara y la masa de los pasajeros.

14. ¿De qué factores depende la energía acumulada por un autobús en movimiento?

- a De la masa del vehículo y de la velocidad.
- b De la velocidad y de la resistencia del aire.
- c De la Masa Máxima Autorizada del vehículo.
- d De la evacuación del calor en los sistemas de frenado.

15. Un autobús, en calzadas situadas fuera de poblado que tengan más de un carril reservado para su sentido de marcha, ¿por qué carril circulará normalmente?

- a Por el situado más a su izquierda, en todo caso.
- b Por el situado más a su derecha.
- c Por cualquiera de los carriles reservados para su sentido de marcha, aunque las circunstancias del tráfico o de la vía no lo aconsejen.
- d Por cualquiera de los carriles reservados para su sentido de marcha o por el arcén.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

25/05/2024

IES "UNIVERSIDAD LABORAL". AVENIDA DE EUROPA, 28, TOLEDO

16. Se consideran carreteras las vías construidas para la circulación de vehículos automóviles cuyo dominio:

- a es privado, compartido por todos los conductores.
- b es público.
- c es público, excepto las autopistas, que son de dominio privado.
- d puede ser tanto público como privado.

17. ¿Cómo se otorgan los contratos de gestión de servicios públicos de transporte regular de uso general con ámbito estatal?

- a En régimen de libertad, de manera que cualquier empresa puede realizar el servicio si lo solicita.
- b En régimen de exclusividad, no pudiendo establecerse otros servicios que cubran el mismo recorrido.
- c Se otorgan simultáneamente a varias empresas para que el servicio sea prestado por cualquiera de ellas indistintamente.
- d Los servicios regulares de uso general no se prestan mediante contrato de gestión sino que solo requieren autorización.

18. Las tarifas de los servicios públicos de transporte regular de uso general:

- a son libres.
- b las fija el titular de la empresa que explote la línea regular, pero las tiene que comunicar a la Administración.
- c se fijan por los Ayuntamientos respectivos.
- d vendrán determinadas en el correspondiente contrato de gestión de servicio público.

19. ¿Dentro de qué categoría de transporte de viajeros por carretera encuadraría a un servicio de traslado de escolares desde su domicilio al colegio?

- a Un servicio regular de uso especial.
- b Un servicio regular de uso general.
- c Un servicio discrecional de uso especial.
- d Un servicio discrecional de uso general.

20. Las normas especiales sobre transporte de menores en autobús son aplicables a los transportes públicos regulares de uso general cuando previamente se hubieran reservado para viajeros menores de 16 años un:

- a 15 % de las plazas.
- b 20 % de las plazas.
- c 40 % de las plazas disponibles.
- d 50 % o más de las plazas.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

25/05/2024

IES "UNIVERSIDAD LABORAL". AVENIDA DE EUROPA, 28, TOLEDO

21. Cuanto mayor sea el peso del autobús:

- a menor será el rozamiento y menor será la fuerza necesaria para mantenerlo en movimiento.
- b mayor será el rozamiento y menor será la fuerza necesaria para mantenerlo en movimiento.
- c mayor será el rozamiento y mayor será la fuerza necesaria para mantenerlo en movimiento.
- d menor será el rozamiento y mayor será la fuerza necesaria para mantenerlo en movimiento.

22. En el transporte de viajeros, la responsabilidad del transportista respecto del equipaje:

- a depende del valor de todo lo que en él se contenga.
- b está limitada legalmente, salvo pacto en contrario.
- c solo existe si se establece expresamente en el propio contrato.
- d será la que establezca la Junta Arbitral competente.

23. Para poder efectuar un transporte de viajeros en autobús de carácter regular de uso especial es necesario contar con:

- a unos autobuses con antigüedad inferior a 10 años.
- b la contratación de un seguro específico de accidentes para cada servicio.
- c una autorización de transporte público de viajeros en autobús y una autorización especial para el transporte concreto.
- d un contrato de gestión de un servicio público de transporte.

24. ¿A quién corresponde la vigilancia de los bultos de mano en el interior de un autobús?

- a Al viajero, exclusivamente.
- b Al viajero y al conductor, indistintamente.
- c Al conductor, exclusivamente.
- d Al transportista.

25. La franja longitudinal afirmada, contigua a la calzada, no destinada a la circulación de automóviles más que en circunstancias excepcionales, se denomina:

- a carril.
- b arcén.
- c mediana.
- d lecho de frenado.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

25/05/2024

IES "UNIVERSIDAD LABORAL". AVENIDA DE EUROPA, 28, TOLEDO

26. ¿A quién impone obligaciones la normativa de prevención de riesgos laborales?

- a Solamente al empresario.
- b Solamente al conductor.
- c A las autoridades laborales.
- d Al empresario y al conductor.

27. ¿Cómo se denomina la pérdida de frenada debido al calentamiento excesivo de los elementos frenantes del freno de servicio?

- a Efecto shipping.
- b Efecto fading.
- c Efecto folding.
- d Efecto running.

28. De las siguientes indicaciones, ¿cuál no es correcta para seleccionar una relación de marchas más alta?

- a Tener en cuenta el tipo de material empleado en el motor.
- b Consultar el manual del vehículo.
- c Observar el desnivel si hay pendientes.
- d Observar la velocidad del vehículo.

29. La percepción del riesgo por el conductor, ¿se puede ver alterada por el alcohol y las drogas?

- a Sí, siempre.
- b Nunca.
- c Solo por las drogas.
- d Solo por el alcohol.

30. Al estar en movimiento, el vehículo lleva asociada una energía, llamada cinética, que está en función de:

- a su masa y velocidad.
- b la altura del vehículo.
- c la longitud del vehículo.
- d su capacidad de frenada.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

25/05/2024

IES "UNIVERSIDAD LABORAL". AVENIDA DE EUROPA, 28, TOLEDO

31. La mezcla de medicamentos y alcohol:

- a es aconsejable, ya que aumenta la efectividad de los medicamentos.
- b no tiene efecto especial alguno, ya que el alcohol no interactúa con los medicamentos.
- c puede producir reacciones imprevisibles y difícilmente controlables por el conductor.
- d Todas las respuestas anteriores son correctas.

32. La realización de transportes íntegramente desarrollados en islas cuya superficie no supere 250 kilómetros cuadrados, siempre que estas no se encuentren unidas al territorio peninsular por ningún puente, vado o túnel cuyo uso esté abierto a los vehículos:

- a está obligado al uso de tacógrafo, pero basta con que sea analógico.
- b está obligado al uso de tacógrafo, que ha de ser digital.
- c está exento del uso de tacógrafo.
- d está obligado al uso de tacógrafo.

33. Para los conductores de vehículos de transporte escolar, ¿cuál es la tasa máxima permitida de alcohol en aire expirado?

- a 0,5 mg/l.
- b 0,7 mg/l.
- c 0,30 mg/l.
- d 0,15 mg/l.

34. La Ergonomía busca incrementar en el ámbito del trabajo:

- a el bienestar del empresario.
- b el rendimiento del empresario.
- c el bienestar del trabajador.
- d Todas las respuestas anteriores son incorrectas.

35. Cuando la presión de un neumático es inferior a la recomienda, ¿cuál de las siguientes respuestas es correcta?

- a El vehículo gana estabilidad.
- b Aumenta la adherencia.
- c Se incrementa el consumo de carburante.
- d Se eleva la energía potencial.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

25/05/2024

IES "UNIVERSIDAD LABORAL". AVENIDA DE EUROPA, 28, TOLEDO

36. Para sustituir la pausa de 45 minutos, en un período de conducción de 4 horas y media de conducción el conductor debe efectuar una pausa de, al menos:

- a 35 minutos.
- b 30 minutos, seguida de otras interrupciones de, al menos, 10 minutos que sumen en total 30 minutos.
- c 15 minutos, seguida de otra de, al menos, 30 minutos, intercaladas en dicho período de conducción.
- d 40 minutos.

37. Son equipos de protección individual de la cabeza:

- a los manguitos y mangos.
- b las rodilleras.
- c los cascos de protección contra choques e impactos.
- d los chalecos termógenos.

38. En caso de avería o mal funcionamiento del tacógrafo digital, el aparato:

- a siempre será sustituido en un máximo de 24 horas.
- b siempre será sustituido en un máximo de 30 días.
- c siempre será reparado en un máximo de 4 días.
- d será reparado durante el viaje si el regreso a los locales de la empresa va a tardar más de una semana desde el día de la avería.

39. Los transportistas están obligados a remitir a las autoridades españolas, respecto de las rutas de fuera del Espacio Schengen, la información sobre los viajeros que vayan a ser transportados:

- a por vía aérea, únicamente.
- b por vía marítima o aérea, exclusivamente.
- c por vía aérea, marítima o terrestre.
- d solo por vía terrestre (carretera o ferrocarril).

40. ¿Cuál de las siguientes prácticas es adecuada para evitar la pérdida de atención del conductor?

- a Manipular el teléfono móvil con el vehículo en marcha.
- b Manipular la emisora mientras se conduce.
- c Manipular la radio con el vehículo en marcha.
- d No consumir alcohol.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

25/05/2024

IES "UNIVERSIDAD LABORAL". AVENIDA DE EUROPA, 28, TOLEDO

41. Son equipos de protección individual de los ojos y de la cara:

- a las gafas de montura integral.
- b los equipos filtrantes.
- c los pasamontañas.
- d los cascos de compresión estática.

42. Los equipos de protección individual (EPI):

- a son elementos de aplicación indirecta sobre el cuerpo del trabajador.
- b tienen la finalidad de disminuir o impedir las lesiones.
- c normalmente se clasifican por las partes que componen los equipos.
- d tienen por finalidad impedir el bajo rendimiento en el trabajo.

43. ¿Cómo se llaman las enfermedades producidas por las condiciones en las que se desarrolla el trabajo?

- a Enfermedades posturales.
- b Accidentes de trabajo.
- c Enfermedades profesionales.
- d Lesiones laborales.

44. Los conductores que hayan dejado de ejercer la profesión y ya no dispongan de una tarjeta de cualificación CAP en vigor, antes de reanudarla:

- a deben volver a examinarse del permiso de conducir.
- b deben volver a cursar la formación inicial CAP.
- c deben seguir un curso de formación continua.
- d deben volver a cursar la formación inicial CAP, pero sólo si han pasado más de cinco años desde que perdió su vigencia la tarjeta de cualificación.

45. El ABS es un dispositivo que:

- a evita el bloqueo de las ruedas al frenar el vehículo.
- b aumenta la aceleración de manera constante.
- c evita la pérdida de tracción de las ruedas propulsoras.
- d corrige los efectos de subviraje.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

25/05/2024

IES "UNIVERSIDAD LABORAL". AVENIDA DE EUROPA, 28, TOLEDO

46. ¿Por qué conviene mirar periódicamente por los espejos retrovisores?

- a Únicamente para observar si hemos dejado atrás al vehículo que acabamos de adelantar.
- b Para no ser sorprendidos por maniobras de otros vehículos.
- c Para aumentar la velocidad.
- d Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

47. ¿Qué es el consumo específico en un motor?

- a La cantidad de carburante necesaria para producir una unidad de fuerza en una unidad de tiempo.
- b La cantidad de calor necesario para producir una unidad de velocidad en una unidad de tiempo.
- c La cantidad de carburante necesaria para producir una unidad de potencia en una unidad de tiempo.
- d La cantidad de carburante necesaria para producir una unidad de temperatura en una unidad de tiempo.

48. ¿Qué acciones se corresponden con una conducción preventiva?

- a Pensar de forma confiada en cuanto al comportamiento de los restantes conductores.
- b Circular pegado al vehículo de delante.
- c Estar preparado para reaccionar en menos tiempo.
- d Llevar las luces de emergencia activadas.

49. Cuando se adelanta a un ciclista en una vía fuera de poblado, ¿qué se deberá tener en cuenta?

- a Que hay que adelantar muy rápido para pasarlo lo antes posible.
- b Que la separación lateral no debe ser inferior a 1,50 metros.
- c Que la distancia lateral mínima debe ser de 5 metros.
- d Que no se debe ocupar en parte o la totalidad del carril continuo de la calzada.

50. ¿Qué tipos de tiempos establece la normativa laboral española para los conductores profesionales?

- a Conducción y descanso.
- b Pausa e interrupción.
- c Trabajo efectivo y tiempo de presencia.
- d Ninguno.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

25/05/2024

IES "UNIVERSIDAD LABORAL". AVENIDA DE EUROPA, 28, TOLEDO

51. Según la normativa laboral española, los tiempos de presencia de un conductor profesional:

- a no pueden exceder de 50 horas semanales.
- b pueden prolongarse todo lo que sea necesario.
- c no podrán exceder de 20 horas semanales de promedio en un período de un mes.
- d no se admiten los fines de semana.

52. ¿Está considerado como manipulación del tacógrafo la instalación de elementos externos que hagan registrar descanso cuando la actividad realizada es conducción?

- a Sí, siempre.
- b No, nunca.
- c Sí, pero solo para vehículos nacionales.
- d Sí, pero solo para vehículos de países terceros.

53. Según la normativa española, en las inspecciones llevadas a cabo en carretera, ¿quién tendrá la consideración de representante de la empresa en relación con la documentación relativa al transporte que existe obligación de llevar a bordo del vehículo?

- a El empresario.
- b Cualquier empleado de la empresa.
- c El conductor.
- d Todas las respuestas anteriores son correctas.

54. ¿Es aconsejable al circular pegarse al vehículo que nos precede?

- a Sí, en todo caso.
- b Sí, pero solo cuando queremos ahorrar combustible.
- c Sí, pero solo si el vehículo que nos precede es conocido.
- d No, ya que nos deja sin margen de reacción ante una reducción brusca en la velocidad de quien nos precede.

55. El motor actúa como freno:

- a dejando de acelerar o seleccionando una relación de marcha más larga.
- b dejando de acelerar o seleccionando una relación de marcha más corta.
- c solamente al dejar de acelerar.
- d solamente seleccionando una marcha más corta.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

25/05/2024

IES "UNIVERSIDAD LABORAL". AVENIDA DE EUROPA, 28, TOLEDO

56. ¿Cuáles son las principales medidas que deben tomarse en caso de hielo en la carretera?

- a Frenado a fondo para poder detener el vehículo en pocos metros.
- b La arrancada debe hacerse en una relación de marchas lo más corta posible.
- c En caso de pérdida de control no debe frenarse, debe levantarse suavemente el pie del acelerador.
- d En las curvas se debe tocar suavemente el freno.

57. ¿Cómo es aconsejable la posición de los brazos durante la conducción?

- a Tensos.
- b Muy flexionados.
- c Rectos.
- d Ligeramente flexionados.

58. Como norma general ¿Dónde se debe llevar el chaleco reflectante de alta visibilidad?

- a En un lugar donde el conductor pueda alcanzarlo y colocárselo antes de bajarse del vehículo.
- b Junto al extintor obligatorio y los triángulos de preseñalización de peligro.
- c En un lugar donde el conductor pueda alcanzarlo y colocárselo después de bajarse del vehículo.
- d Junto al botiquín, en el maletero.

59. ¿Por qué denominación es conocido el asistente a la frenada de urgencia?

- a Antilock braking system (ABS).
- b Electronic stability program (ESP).
- c Brake assistance system (BAS).
- d Electronic brake variation (EBV).

60. Al accionar el ralentizador, se ven frenadas:

- a todas las ruedas.
- b siempre las ruedas delanteras.
- c siempre las ruedas directrices.
- d solo las ruedas motrices.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

25/05/2024

IES "UNIVERSIDAD LABORAL". AVENIDA DE EUROPA, 28, TOLEDO

61. ¿Qué factor es el que más influye en la energía cinética de un vehículo en movimiento?

- a Su masa.
- b Su velocidad.
- c Su aerodinámica.
- d Su altura.

62. El ralentizador eléctrico:

- a regula la intensidad eléctrica que genera el alternador.
- b regula la tensión eléctrica que genera el alternador.
- c mantiene constante la tensión eléctrica que sale de la batería.
- d se utiliza para evitar el fenómeno "fading".

63. La cantidad de alcohol ingerida y la rapidez con la que se tome, ¿influyen en el nivel de alcohol en la sangre?

- a Sí.
- b No.
- c La cantidad ingerida sí afecta, la rapidez no.
- d Solamente influye la rapidez con que se tome el alcohol.

64. ¿Cuántas ranuras para inserción de tarjeta tiene el tacógrafo digital?

- a Dos.
- b Una, porque solo graba conducción al conductor.
- c Tres, porque pueden ir tres conductores en un vehículo.
- d No tiene ranuras, puesto que graba las actividades en su memoria.

65. Las Juntas Arbitrales del Transporte ejercen sus funciones en relación con:

- a transportes terrestres.
- b transportes marítimos.
- c transportes aéreos.
- d Todas las respuestas son correctas.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

25/05/2024

IES "UNIVERSIDAD LABORAL". AVENIDA DE EUROPA, 28, TOLEDO

66. Entre otras ventajas, ¿qué supone una correcta presión de inflado?

- a Circular a una velocidad elevada sin riesgo alguno.
- b Ahorro de carburante.
- c Tener la misma presión con el neumático frío que caliente.
- d Que la rueda no se bloquee por un exceso de frenada.

67. De los datos que se indican a continuación, ¿cuál se expresa en julios?

- a La energía cinética.
- b La potencia fiscal.
- c El par motor.
- d El consumo.

68. ¿Sobre qué elemento actúa el decelerador eléctrico o, en su caso, el decelerador hidrodinámico?

- a Sobre la transmisión.
- b Sobre los elementos frenantes de las ruedas.
- c Sobre el ABS.
- d Sobre el ASR.

69. Según la Ley de responsabilidad civil y seguro en la circulación de vehículos a motor, ¿la cobertura del seguro de suscripción obligatoria alcanzará a los daños materiales ocasionados al tomador del seguro?

- a Solo cuando el tomador no sea el conductor del vehículo causante del accidente.
- b Solo cuando el tomador no sea a la vez el asegurado.
- c No, en ningún caso.
- d Siempre estarán cubiertos.

70. El uso del cinturón de seguridad es obligatorio en vías:

- a urbanas e interurbanas.
- b interurbanas, ya que en vías urbanas es recomendable, pero no obligatorio.
- c interurbanas, en cualquier caso, y urbanas si así lo prevé la correspondiente ordenanza municipal.
- d urbanas exclusivamente.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

25/05/2024

IES "UNIVERSIDAD LABORAL". AVENIDA DE EUROPA, 28, TOLEDO

71. Los accidentes in itinere son aquellos que:

- a causan enfermedades cerebrales.
- b producen la muerte.
- c ocurren en los desplazamientos de ida o vuelta al lugar de trabajo.
- d causan lesiones de columna.

72. Las leyes vigentes consideran accidente de trabajo a:

- a todo daño que el trabajador produce con ocasión del trabajo que se ejecuta.
- b toda lesión corporal o daño material que el trabajador produce con ocasión del trabajo que se ejecuta.
- c toda lesión corporal que el trabajador sufre con ocasión del trabajo que se ejecuta.
- d Todas las respuestas anteriores son incorrectas.

73. Al tomar medicamentos:

- a podemos circular normalmente, sin preocupación.
- b debemos informarnos de los efectos secundarios que pueden producir.
- c favorecemos la atención del conductor.
- d Todas las respuestas anteriores son incorrectas.

74. Para reducir el consumo de carburante de un motor, no se debe:

- a dejar de acelerar con suficiente antelación dejando rodar el vehículo.
- b reducir el número de revoluciones del motor, utilizando para ello una relación de marchas adecuada.
- c utilizar la relación de marchas más alta posible de forma que la aguja del cuentarrevoluciones se mantenga en la zona de máxima eficiencia del motor, generalmente una zona marcada de color verde.
- d dar aceleraciones rápidas para alcanzar la velocidad adecuada en el menor tiempo posible.

75. ¿Necesitan certificado de aptitud profesional los conductores de vehículos de los Cuerpos de Seguridad del Estado?

- a Sí.
- b Sí, pero solo para conducir autobuses fuera de un radio de 100 km.
- c No.
- d Sí, pero solo para vehículos de mercancías.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

25/05/2024

IES "UNIVERSIDAD LABORAL". AVENIDA DE EUROPA, 28, TOLEDO

76. ¿Cuál es la distancia máxima a la que la inspección del transporte terrestre podrá ordenar el traslado del vehículo, para su verificación o pesaje, en un sentido distinto al de su marcha?

- a 300 metros.
- b 300 kilómetros.
- c 30 kilómetros.
- d La que sea necesaria.

77. El consumo de carburante de un motor se suele medir en:

- a litros por hora.
- b litros por cada 100 kilómetros recorridos.
- c kilogramos de carburante por cada kilómetro recorrido.
- d kilogramos de carburante por cada 100 kilómetros recorridos.

78. La potencia de un motor relaciona:

- a el trabajo del motor con el giro de las ruedas.
- b el trabajo del motor con el consumo.
- c el trabajo del motor con el tiempo.
- d el consumo con el giro de las ruedas.

79. Relacionado con el coeficiente aerodinámico de un vehículo, ¿qué se debe saber?

- a Que el coeficiente aerodinámico no influye en la estabilidad del vehículo.
- b Que, cuanto mayor sea, mayor será su consumo.
- c Que, cuanto mayor sea, mayor será su estabilidad.
- d Que será mejor cuanto mayor sea su C_x .

80. En el consumo de carburante de un automóvil no influye:

- a el mantenimiento del vehículo.
- b el número de revoluciones por minuto del motor.
- c el béndix.
- d la relación de marchas seleccionada en la caja de velocidades.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

25/05/2024

IES "UNIVERSIDAD LABORAL". AVENIDA DE EUROPA, 28, TOLEDO

81. Reducir el número de revoluciones por minuto del motor de un vehículo pesado permite:

- a prolongar los intervalos previstos para pasar la inspección técnica periódica.
- b aumentar los intervalos aconsejados por el fabricante del vehículo en cuanto a las revisiones de mantenimiento.
- c reducir el consumo de carburante.
- d disminuir los intervalos aconsejados por el fabricante del vehículo en cuanto a las revisiones de mantenimiento.

82. ¿Cuál es el orden recomendado de las actuaciones que se deben seguir en caso de accidente de circulación?

- a Preservar la seguridad de circulación, solicitar ayuda especializada y ayudar a las víctimas.
- b Ayudar a las víctimas, solicitar ayuda especializada y preservar la seguridad de circulación.
- c Ayudar a las víctimas, preservar la seguridad de circulación y solicitar ayuda especializada.
- d Preservar la seguridad de circulación, ayudar a las víctimas y solicitar ayuda especializada.

83. ¿Qué documentación personal es necesario que lleve a bordo del vehículo su conductor?

- a Última nómina.
- b Tarjeta para el tacógrafo analógico.
- c Discos-diagrama para el tacógrafo digital.
- d Tarjeta de cualificación profesional.

84. ¿Cuál de los siguientes países forma parte del Espacio Schengen?

- a Reino Unido.
- b Irlanda.
- c Finlandia.
- d Rusia.

85. ¿Cómo se denomina al conjunto de signos y símbolos que expresan la identidad de una empresa y sus servicios?

- a Calidad.
- b Profesionalidad.
- c Marca.
- d Fiabilidad.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

25/05/2024

IES "UNIVERSIDAD LABORAL". AVENIDA DE EUROPA, 28, TOLEDO

86. ¿Cuál de estos factores afecta más al ahorro de combustible?

- a La marca del fabricante de la carrocería.
- b La elección de la relación de marchas correcta durante la circulación.
- c La reducción de la distancia de seguridad.
- d El aumento de las revoluciones por minuto del motor.

87. Un buen mantenimiento del vehículo hace que se ahorre energía. El mantenimiento, en general, debe hacerse:

- a una vez cada seis meses.
- b dependiendo del consumo medio del vehículo.
- c siguiendo las recomendaciones del fabricante del vehículo.
- d una vez al año.

88. ¿Qué tipo de ralentizador puede estar situado en el sistema de transmisión?

- a El ralentizador hidrodinámico del tipo retarder.
- b El freno de servicio.
- c El freno en el escape.
- d El freno motor-Veb.

89. ¿Qué símbolo deben llevar en los envases los medicamentos que pueden afectar a las capacidades necesarias para la conducción?

- a Un cuadrado rojo con un volante tachado.
- b Un cuadrado negro con un coche rojo en su interior.
- c Un triángulo equilátero rojo con un coche negro en su interior.
- d No deben llevar ningún símbolo especial.

90. Si tenemos solo una tarjeta de conductor insertada en el tacógrafo digital, su modo de funcionamiento será:

- a de control.
- b de empresa.
- c de calidad.
- d operativo.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

25/05/2024

IES "UNIVERSIDAD LABORAL". AVENIDA DE EUROPA, 28, TOLEDO

91. El uso de aire acondicionado en el vehículo:

- a no influye en el consumo de carburante.
- b incrementa el consumo de carburante.
- c deteriora en gran medida el aceite de la lubricación.
- d no influye en la potencia del motor.

92. ¿Qué ventaja tiene aprovechar la inercia del vehículo?

- a Mejora la vida de los neumáticos.
- b Permite reducir la resistencia a la rodadura.
- c Puede circularse con el mínimo consumo de carburante
- d No tiene ninguna ventaja específica.

93. En zonas urbanas o con congestión del tráfico, es conveniente:

- a prever la realización de aceleraciones y frenadas.
- b no aprovechar las inercias del vehículo.
- c utilizar el freno de servicio más que el vehículo precedente.
- d aprovechar el rodaje al ralentí.

94. ¿Cuál es la principal consecuencia que tiene la niebla en la conducción?

- a La formación de zonas inundadas.
- b La pérdida de visibilidad.
- c El aquaplaning.
- d Todas las respuestas anteriores son correctas.

95. ¿Cuál de los siguientes es un elemento de seguridad activa del vehículo?

- a La dirección.
- b Los habitáculos de seguridad.
- c El chasis deformable.
- d Los reposacabezas.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

25/05/2024

IES "UNIVERSIDAD LABORAL". AVENIDA DE EUROPA, 28, TOLEDO

96. ¿Qué se consigue con el sistema EBS (electronic braking system)?

- a Al arrancar en firmes deslizantes, mejorar el inicio de movimiento del vehículo.
- b Reducir la distancia de frenado.
- c Incrementar la presión de frenado para evitar una colisión.
- d Disminuir el consumo de combustible.

97. ¿Qué riesgo para la conducción aumenta cuando aparece el viento?

- a El desplazamiento o vuelco.
- b La pérdida de visibilidad.
- c La distancia de frenada.
- d La pérdida de adherencia.

98. En el modelo oficial de la declaración amistosa de accidentes, ¿se debe dibujar un croquis sobre el punto de choque y la posición de los vehículos?

- a No, en ningún caso.
- b No, salvo que hubiera heridos.
- c No, salvo que alguno de los conductores implicados o alguno de los testigos tenga conocimientos de dibujo.
- d Sí.

99. Los cursos de formación continua necesarios para renovar la tarjeta de cualificación de conductor (CAP) deben incluir:

- a clases presenciales.
- b formación impartida mediante vehículos exclusivamente.
- c formación mediante simuladores de conducción.
- d Todas las respuestas son correctas.

100. ¿Es necesario que los miembros de las Juntas Arbitrales del Transporte tengan alguna titulación?

- a Sí, todos han de tener una licenciatura o título equivalente.
- b Sí, todos han de ser licenciados en Derecho.
- c Sí, el presidente ha de ser licenciado en Derecho.
- d No se exige titulación a ninguno de sus miembros.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

25/05/2024

IES "UNIVERSIDAD LABORAL". AVENIDA DE EUROPA, 28, TOLEDO

101. La utilización del carril habilitado para vehículos con alta ocupación (VAO) se puede permitir:

- a a autobuses, con la condición de que circulen ocupados por un cierto número de personas.
- b a autobuses con MMA superior a 3.500 kg, con independencia de su número de pasajeros.
- c solo a autobuses con MMA superior a 3.500 kilogramos y autobuses articulados.
- d solo a motocicletas, turismos y vehículos mixtos adaptables.

102. En el caso de trabajo nocturno efectuado por trabajadores móviles del transporte por carretera que no tienen la consideración de trabajador nocturno, la jornada de trabajo por cada período de veinticuatro horas no podrá exceder de:

- a doce horas.
- b ocho horas.
- c diez horas.
- d nueve horas.

103. ¿Qué tecnologías de batería tienen los vehículos eléctricos actuales?

- a Níquel, Sodio y Litio.
- b Plomo, Zinc y Níquel.
- c Plomo, Níquel y Litio.
- d Cadmio, Níquel y Litio.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

25/05/2024

IES "UNIVERSIDAD LABORAL". AVENIDA DE EUROPA, 28, TOLEDO

CUESTIONARIO VIAJEROS PROMOCIÓN

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

25/05/2024

IES "UNIVERSIDAD LABORAL". AVENIDA DE EUROPA, 28, TOLEDO

1. ¿Qué es una intersección?

- a Cualquier vía pública que dispone de dos plataformas separadas.
- b Es el nudo de la red viaria en el que todos los cruces de trayectorias posibles se realizan a nivel.
- c Es el tramo de carretera que discurre por poblado.
- d Es la vía que une las carreteras que confluyen en un nudo.

2. En el transporte internacional de viajeros dentro de la Unión Europea:

- a los servicios regulares necesitan una autorización específica.
- b los servicios regulares están liberalizados.
- c necesariamente tienen que participar empresas de los países en tránsito.
- d es obligatoria una hoja de ruta para los servicios regulares.

3. ¿Cómo se denomina al tipo especial de intersección caracterizado por que los tramos que en él confluyen se comunican a través de un anillo que establece circulación rotatoria alrededor de una isleta central?

- a Glorieta.
- b Nudo de enlace.
- c Bifurcación.
- d Cruce.

4. ¿Cuál es el número mínimo de socios para constituir una sociedad anónima?

- a Dos.
- b Tres.
- c Uno.
- d Cuatro.

5. Están legalmente obligados a disponer de transporte urbano regular de uso general todos los Ayuntamientos que superen una población de:

- a 20.000 habitantes.
- b 25.000 habitantes.
- c 30.000 habitantes.
- d 50.000 habitantes.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

25/05/2024

IES "UNIVERSIDAD LABORAL". AVENIDA DE EUROPA, 28, TOLEDO

6. ¿Cuál es el límite máximo de responsabilidad del transportista por pérdida de equipaje que no sea consecuencia de accidente?

- a 20 euros por pieza.
- b 15 euros por kg.
- c 450 euros por pieza.
- d 25 euros por bulto.

7. Para la realización de actividades de transporte público de viajeros en autobús será necesaria previamente la obtención de:

- a un permiso de conducir.
- b una tarjeta de empresa de tacógrafo.
- c un certificado de aptitud profesional.
- d una autorización administrativa habilitante.

8. Son transportes discrecionales los que se llevan a cabo:

- a con sujeción a itinerario, calendario y horario preestablecidos.
- b sin sujeción a itinerario, pero con calendario y horario preestablecidos.
- c sin sujeción a itinerario, calendario ni horario preestablecidos.
- d Todas las respuestas anteriores son incorrectas.

9. ¿Cómo se denomina la variación de la trayectoria registrada a causa de la deformación del flanco del neumático de un autobús?

- a Deslizamiento.
- b Deriva del neumático.
- c Desvío de frenado.
- d Histéresis.

10. ¿Cómo se denomina la fuerza que opone resistencia al movimiento por contacto entre los neumáticos de un autobús y la calzada?

- a Rozamiento.
- b Aceleración.
- c Frenada.
- d Deceleración.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

25/05/2024

IES "UNIVERSIDAD LABORAL". AVENIDA DE EUROPA, 28, TOLEDO

11. ¿Qué debe accionar el conductor, en un vehículo con sistema de transmisión automática, para cambiar de marcha?

- a Únicamente pisar el pedal del embrague.
- b Únicamente accionar la palanca de cambio.
- c Únicamente presionar el pulsador de cambio.
- d Nada, todo el proceso de cambio se realiza automáticamente.

12. A medida que aumenta la velocidad:

- a se requiere una disminución de la potencia.
- b el autobús tiene que desplazar menos cantidad de aire en el mismo tiempo.
- c las turbulencias son menores.
- d el autobús tiene que desplazar más cantidad de aire en el mismo tiempo.

13. ¿Qué es la carga útil de un autobús?

- a La masa resultante de restar la tara de la Masa Máxima Autorizada.
- b La masa del autobús con su equipo fijo autorizado.
- c La masa de los equipajes que caben en el autobús.
- d La suma de la tara y la masa de los pasajeros.

14. ¿De qué factores depende la energía acumulada por un autobús en movimiento?

- a De la masa del vehículo y de la velocidad.
- b De la velocidad y de la resistencia del aire.
- c De la Masa Máxima Autorizada del vehículo.
- d De la evacuación del calor en los sistemas de frenado.

15. Un autobús, en calzadas situadas fuera de poblado que tengan más de un carril reservado para su sentido de marcha, ¿por qué carril circulará normalmente?

- a Por el situado más a su izquierda, en todo caso.
- b Por el situado más a su derecha.
- c Por cualquiera de los carriles reservados para su sentido de marcha, aunque las circunstancias del tráfico o de la vía no lo aconsejen.
- d Por cualquiera de los carriles reservados para su sentido de marcha o por el arcén.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

25/05/2024

IES "UNIVERSIDAD LABORAL". AVENIDA DE EUROPA, 28, TOLEDO

16. Se consideran carreteras las vías construidas para la circulación de vehículos automóviles cuyo dominio:

- a es privado, compartido por todos los conductores.
- b es público.
- c es público, excepto las autopistas, que son de dominio privado.
- d puede ser tanto público como privado.

17. ¿Cómo se otorgan los contratos de gestión de servicios públicos de transporte regular de uso general con ámbito estatal?

- a En régimen de libertad, de manera que cualquier empresa puede realizar el servicio si lo solicita.
- b En régimen de exclusividad, no pudiendo establecerse otros servicios que cubran el mismo recorrido.
- c Se otorgan simultáneamente a varias empresas para que el servicio sea prestado por cualquiera de ellas indistintamente.
- d Los servicios regulares de uso general no se prestan mediante contrato de gestión sino que solo requieren autorización.

18. Las tarifas de los servicios públicos de transporte regular de uso general:

- a son libres.
- b las fija el titular de la empresa que explote la línea regular, pero las tiene que comunicar a la Administración.
- c se fijan por los Ayuntamientos respectivos.
- d vendrán determinadas en el correspondiente contrato de gestión de servicio público.

19. ¿Dentro de qué categoría de transporte de viajeros por carretera encuadraría a un servicio de traslado de escolares desde su domicilio al colegio?

- a Un servicio regular de uso especial.
- b Un servicio regular de uso general.
- c Un servicio discrecional de uso especial.
- d Un servicio discrecional de uso general.

20. Las normas especiales sobre transporte de menores en autobús son aplicables a los transportes públicos regulares de uso general cuando previamente se hubieran reservado para viajeros menores de 16 años un:

- a 15 % de las plazas.
- b 20 % de las plazas.
- c 40 % de las plazas disponibles.
- d 50 % o más de las plazas.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

25/05/2024

IES "UNIVERSIDAD LABORAL". AVENIDA DE EUROPA, 28, TOLEDO

21. Cuanto mayor sea el peso del autobús:

- a menor será el rozamiento y menor será la fuerza necesaria para mantenerlo en movimiento.
- b mayor será el rozamiento y menor será la fuerza necesaria para mantenerlo en movimiento.
- c mayor será el rozamiento y mayor será la fuerza necesaria para mantenerlo en movimiento.
- d menor será el rozamiento y mayor será la fuerza necesaria para mantenerlo en movimiento.

22. En el transporte de viajeros, la responsabilidad del transportista respecto del equipaje:

- a depende del valor de todo lo que en él se contenga.
- b está limitada legalmente, salvo pacto en contrario.
- c solo existe si se establece expresamente en el propio contrato.
- d será la que establezca la Junta Arbitral competente.

23. Para poder efectuar un transporte de viajeros en autobús de carácter regular de uso especial es necesario contar con:

- a unos autobuses con antigüedad inferior a 10 años.
- b la contratación de un seguro específico de accidentes para cada servicio.
- c una autorización de transporte público de viajeros en autobús y una autorización especial para el transporte concreto.
- d un contrato de gestión de un servicio público de transporte.

24. ¿A quién corresponde la vigilancia de los bultos de mano en el interior de un autobús?

- a Al viajero, exclusivamente.
- b Al viajero y al conductor, indistintamente.
- c Al conductor, exclusivamente.
- d Al transportista.

25. La franja longitudinal afirmada, contigua a la calzada, no destinada a la circulación de automóviles más que en circunstancias excepcionales, se denomina:

- a carril.
- b arcén.
- c mediana.
- d lecho de frenado.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

25/05/2024

IES "UNIVERSIDAD LABORAL". AVENIDA DE EUROPA, 28, TOLEDO

101. La utilización del carril habilitado para vehículos con alta ocupación (VAO) se puede permitir:

- a a autobuses, con la condición de que circulen ocupados por un cierto número de personas.
- b a autobuses con MMA superior a 3.500 kg, con independencia de su número de pasajeros.
- c solo a autobuses con MMA superior a 3.500 kilogramos y autobuses articulados.
- d solo a motocicletas, turismos y vehículos mixtos adaptables.