

MANUAL DE SEÑALIZACIÓN TURÍSTICA DE CASTILLA-LA MANCHA



Castilla-La Mancha

Te damos la bienvenida

Paraje singular
de la Sierra del
Sesura

9 km

Castilla La Mancha



PATRIMONIO



CULTURA



ARTESANÍA



GASTRONOMÍA



NATURALEZA



LUGARES
CON ENCANTO

Índice

Introducción

Tipo 1 A. Señal de entrada a la Comunidad Autónoma	4
DESCRIPCIÓN DE SOPORTE. DIMENSIONES GENERALES	4
DESCRIPCIÓN DE DECORACIÓN / GRÁFICA	5
Cartel superior. Dimensiones y situación de elementos	5
Cartel inferior. Dimensiones y situación de elementos	6
Aplicación de color y especificaciones tipográficas	7
Tipo 1 B. Señal de salida de la Comunidad Autónoma	8
DESCRIPCIÓN DE SOPORTE. DIMENSIONES GENERALES	8
DESCRIPCIÓN DE DECORACIÓN / GRÁFICA	9
Dimensiones y situación de elementos	9
Aplicación de color y especificaciones tipográficas	10
Tipo 2. Señal de aproximación a lugar	11
DESCRIPCIÓN DE SOPORTE. DIMENSIONES GENERALES	11
DESCRIPCIÓN DE DECORACIÓN / GRÁFICA	12
Campos y aplicación de color	12
Campo de información textual. Ubicación de elementos y especificaciones tipográficas	14
Tipo 3. Señal de entrada a población	15
DESCRIPCIÓN DE SOPORTE. DIMENSIONES GENERALES	15
USOS	16
DESCRIPCIÓN DE DECORACIÓN / GRÁFICA	17
Campos y aplicación de color	17
Cartel. Ubicación de elementos y especificaciones tipográficas/1	18
Cartel. Ubicación de elementos y especificaciones tipográfica/2	19
Cartel. Ilustraciones genéricas. 6 categorías de atractivo turístico	20
Cartel. Ejemplos de ilustraciones de lugares con atractivo turístico específico	21

Familia tipográfica	23
Logomarcas institucionales	24
Colores. Paleta básica	25
Pictogramas de atractivo turístico	26
Ilustraciones específicas de lugar con atractivo turístico. Repertorio	27
UNESCO, PATRIMONIO DE LA HUMANIDAD	27
TEMAS GENERALES	28
PARQUES ARQUEOLÓGICOS. PARQUES NACIONALES	29
PARQUES NATURALES	30
RESERVA DE LA BIOSFERA. PARQUE ASTRONÓMICO	31
RUTAS DEL VINO 1 Y 2. ROMÁNICO. ARQUITECTURA NEGRA	31
FIESTAS	32
Anexo. Instrucciones técnicas	34

Introducción

Este manual describe la señalización turística a instalar en la red viaria de la comunidad autónoma de Castilla-La Mancha. La descripción aborda los aspectos constructivos básicos, las características de producción gráfica y los aspectos de imagen y tratamiento tipográfico.

El objetivo básico de estas señales es crear un ambiente visual y gráfico propio de la comunidad autónoma como apoyo a su promoción turística. La presentación de información práctica se lleva a cabo mediante cromatismo, tratamiento de textos y estilo y repertorio de pictogramas e ilustraciones coherentes.

El sistema tiene como constante el uso de los colores marrones asociados internacionalmente a señalización turística en carreteras. Su primer elemento es la señal de entrada a la comunidad (tipo 1A). Ya en esta señal, indicada para grandes viales, se introducen pictogramas que hablan de los principales atractivos turísticos, junto a una inequívoca presencia institucional. Su contrapartida es la señal de despedida (tipo 1B), con un mensaje positivo para el viajero/a que sugiere su vuelta a la comunidad.

La señal tipo 2 es un indicativo de aproximación que invita a los viajeros a conocer un lugar determinado. Se ofrece información básica de dirección, distancia y aspecto fundamental de su atractivo. El refuerzo de su interés se plasma mediante una ilustración específica.

El estilo y repertorio de ilustraciones se presenta en este manual, tanto a modo de ejemplo como de conjunto ya elaborado. Las ilustraciones de este repertorio no podrán modificarse sin el permiso expreso de la Dirección General. La administración sí podrá determinar que este conjunto se amplíe como estime necesario.

La función de la señal tipo 3 es remarcar el atractivo turístico de la población. Se trata de un mensaje de la comunidad autónoma que añade a la señalización propia de la Dirección General de Tráfico un interés potencial para el viajero, ya sea de tipo turístico, cultural o comercial. La logomarca institucional encabeza el mensaje, en el que destaca la imagen: una ilustración que puede representar el carácter de uno de los 6 atractivos turísticos o una imagen concreta del lugar o de la especificidad de su atractivo.

El soporte de la señal tipo 3 tiene una morfología especial, no inscrita en la convencionalidad de los otros tipos de señales. Se enfatiza con ello el tratamiento específico del mensaje y su diferenciación con respecto a la señalización de carreteras.

El conjunto descrito en este manual muestra versatilidad y capacidad de actualización. Las características de producción permiten la actualización de todos los contenidos de identidad institucional, textual o iconográfica.



Tipo 1 A. Señal de entrada a la Comunidad Autónoma

Descripción de soporte

Dimensiones generales



Valla de señalización, compuesta de dos carteles, fabricada en bandejas de aluminio. Decoración en impresión digital.

El cartel está sustentado por postes IPN para anclaje al suelo y conjunto de agarraderas para fijación de las bandejas a los postes. La dimensión de los postes debe garantizar que la altura entre el borde inferior del panel respecto a la rasante de la carretera sea de 200 cm.

Los postes estarán anclados al suelo mediante cimentación formada por dados de hormigón armado de dimensiones 80 x 80 x 240 cm.

Medidas en cm

Tipo 1 A. Señal de entrada a la Comunidad Autónoma

Descripción de decoración / gráfica

Cartel superior

Dimensiones y situación de elementos

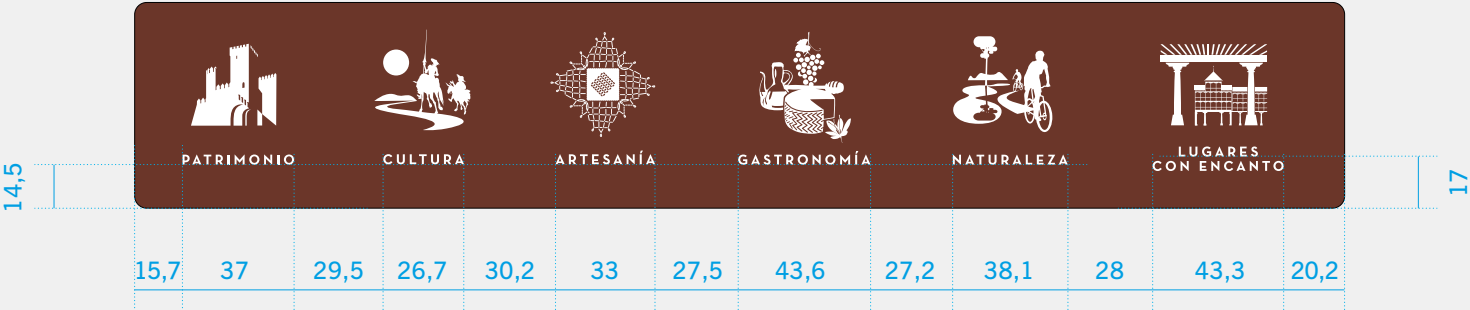


Medidas en cm

Tipo 1 A. Señal de entrada a la Comunidad Autónoma

Descripción de decoración / gráfica
Cartel inferior

Dimensiones y situación de elementos



Los pictogramas de atractivo turístico para uso en este señal van acompañados de sus correspondientes textos en dimensión, espaciado y proporción determinados. No se admite la modificación de los mismos



Medidas en cm

Tipo 1 A. Señal de entrada a la Comunidad Autónoma

Descripción de decoración / gráfica

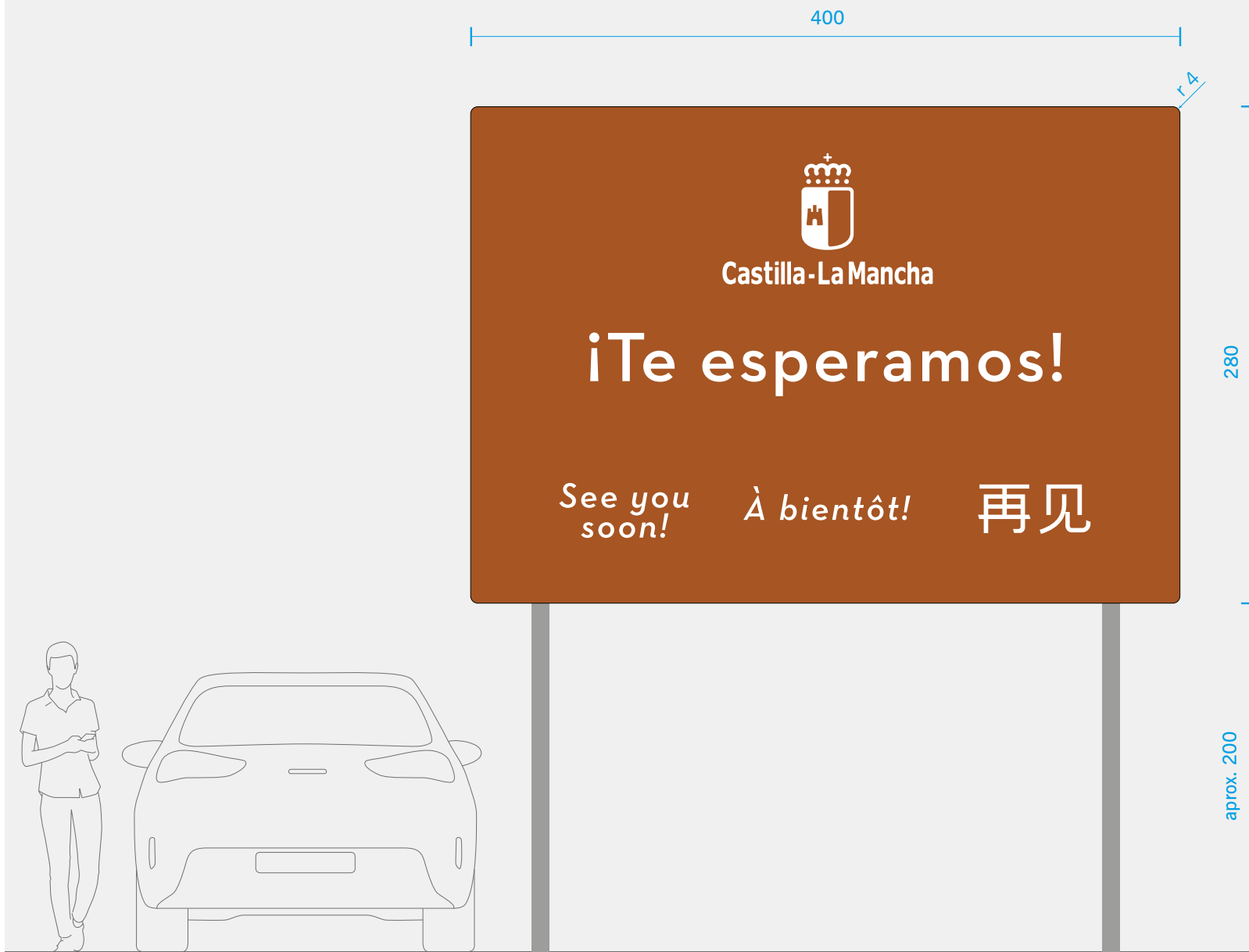
Aplicación de color y especificaciones tipográficas



Tipo 1 B. Señal de salida de la Comunidad Autónoma

Descripción de soporte

Dimensiones generales



Valla de señalización fabricada en bandejas de aluminio. Decoración en impresión digital.

El cartel está sustentado por postes IPN para anclaje al suelo y conjunto de agarraderas para fijación de las bandejas a los postes. La dimensión de los postes debe garantizar que la altura entre el borde inferior del panel respecto a la rasante de la carretera sea de 200 cm.

Los postes estarán anclados al suelo mediante cimentación formada por dados de hormigón armado de dimensiones 80 x 80 x 240 cm.

Medidas en cm

Tipo 1 B. Señal de salida de la Comunidad Autónoma

Descripción de decoración / gráfica

Dimensiones y situación de elementos



Medidas en cm

Tipo 1 B. Señal de salida de la Comunidad Autónoma

Descripción de decoración / gráfica

Aplicación de color y especificaciones tipográficas



Tipo 2. Señal de aproximación a lugar

Descripción de soporte

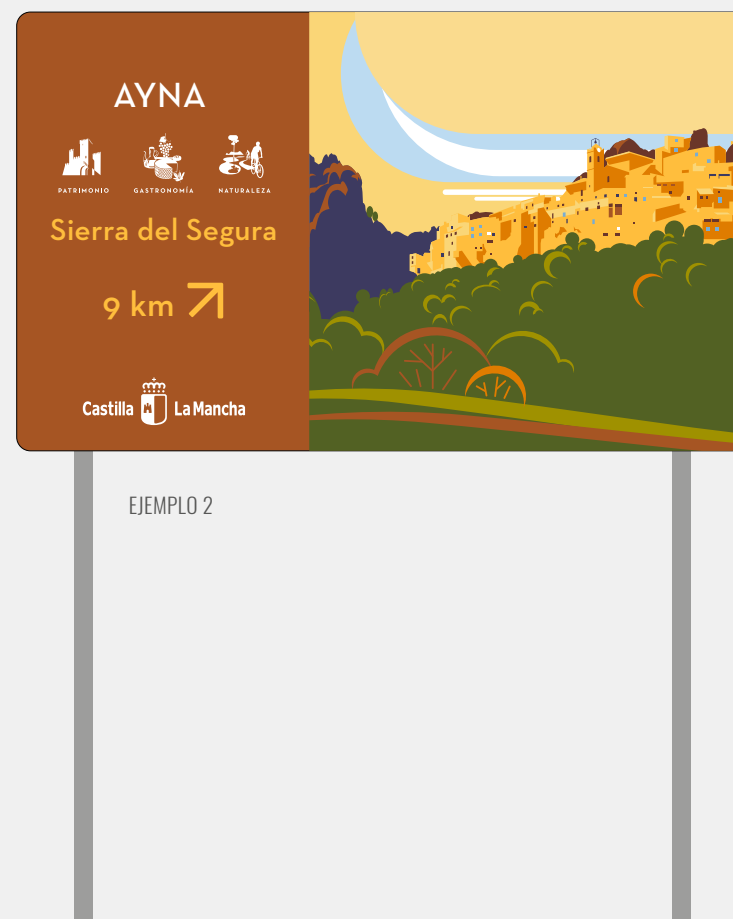
Preseñalización de aproximación a poblaciones y recursos en carreteras próximas a las entradas de los mismos. Consisten en una valla fabricada en bandejas de aluminio.

Decoración en impresión digital.

El cartel está sustentado por postes IPN para anclaje al suelo y conjunto de agarraderas para fijación de las bandejas a los postes. La dimensión de los postes

debe garantizar que la altura entre el borde inferior del panel respecto a la rasante de la carretera sea de 200 cm.

Los postes estarán anclados al suelo mediante cimentación formada por dados de hormigón armado de dimensiones 60 x 60 x 180 cm.



Tipo 2. Señal de aproximación a población o recurso

Descripción de decoración / gráfica

Campos y aplicación de color. Ejemplo 1



Medidas en cm

Tipo 2. Señal de aproximación a población o recurso

Descripción de decoración / gráfica

Campos y aplicación de color. Ejemplo 2



Medidas en cm

Tipo 2. Señal de aproximación a población o recurso

Descripción de decoración / gráfica. CAMPO DE INFORMACIÓN TEXTUAL.

Ubicación de elementos y especificaciones tipográficas

CASO DE POBLACIÓN EN DOS LÍNEAS
Y ATRACTIVO TURÍSTICO EN DOS LÍNEAS

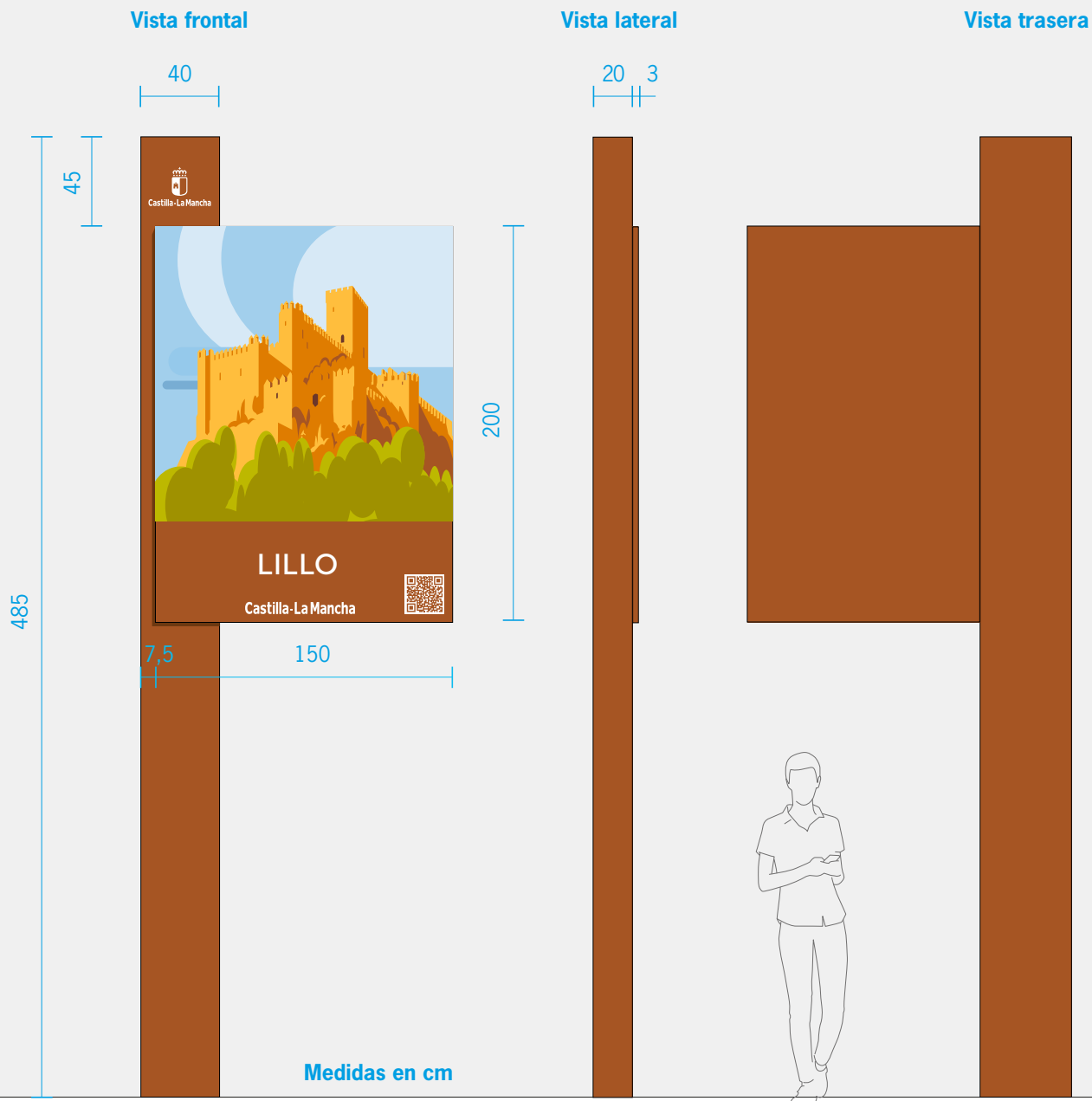


CASO DE POBLACIÓN EN UNA LÍNEA
Y ATRACTIVO TURÍSTICO EN UNA LÍNEA



Tipo 3. Señal de entrada a población

Descripción de soporte



Señal de entrada a población,
compuesta por un pie de acero
estructural y cartel.

El pie está construido con perfiles tubulares de acero de sección rectangular. Está lacado y tiene una aplicación de logomarca institucional en vinilo de corte blanco.

El cartel consiste en bandeja frontal a una cara, con decoración en impresión digital.

Tipo 3. Señal de entrada a población

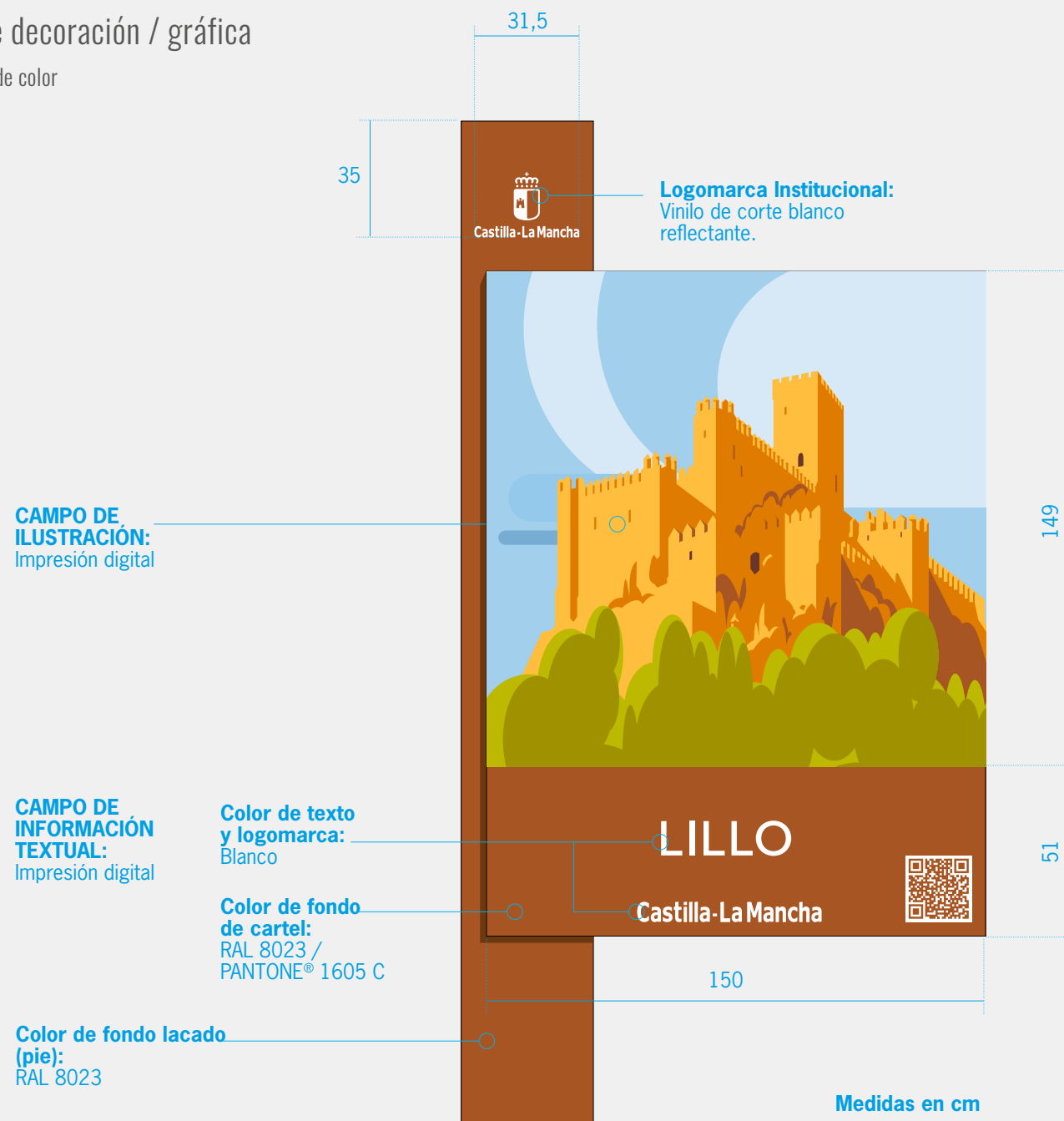
Usos



Tipo 3. Señal de entrada a población

Descripción de decoración / gráfica

Campos y aplicación de color



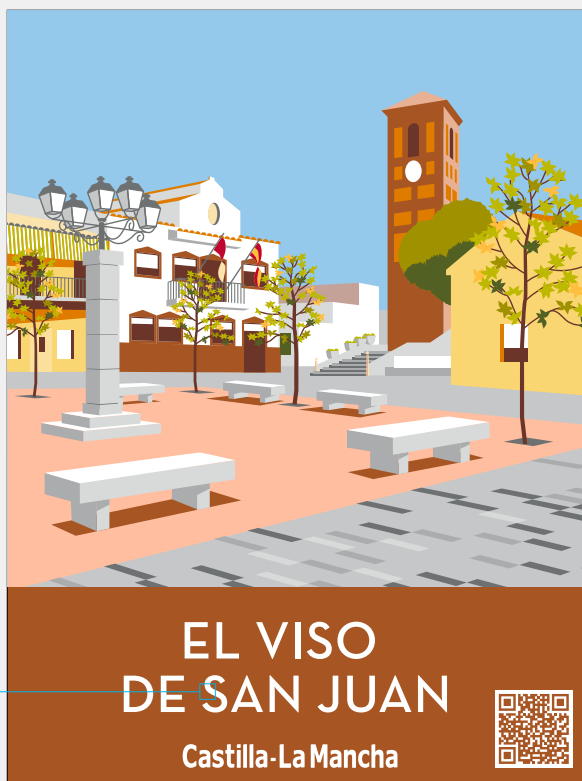
Tipo 3. Señal de entrada a población

Descripción de decoración / gráfica

Cartel. Ubicación de elementos y especificaciones tipográficas/ 1

CAMPO DE INFORMACIÓN TEXTUAL

Nombre de lugar:
Neutra Text Demi,
caja alta,
cpo. 390 / 390,
track 10



Margen libre de contenido

Composición centrada de los textos

(Tildes en primera línea: invaden el margen libre de contenidos)

Nombre de lugar en una línea
Neutra Text Demi,
caja alta,
cpo. 430 / 430,
track 10

Nombre de lugar en dos líneas
Neutra Text Demi,
caja alta,
cpo. 390 / 390,
track 10

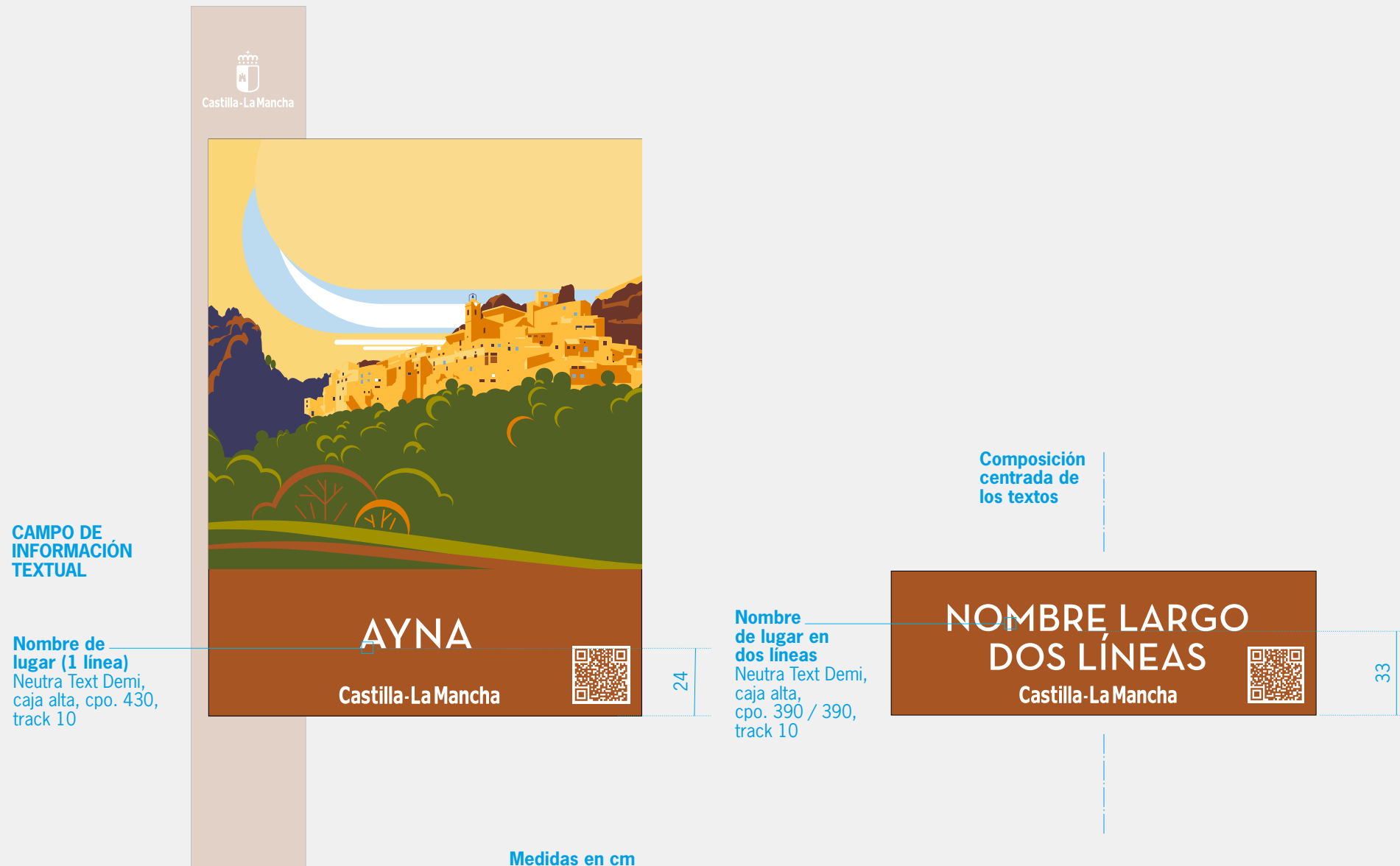
Encabezamiento: posición fija

Medidas en cm

Tipo 3. Señal de entrada a población

Descripción de decoración / gráfica

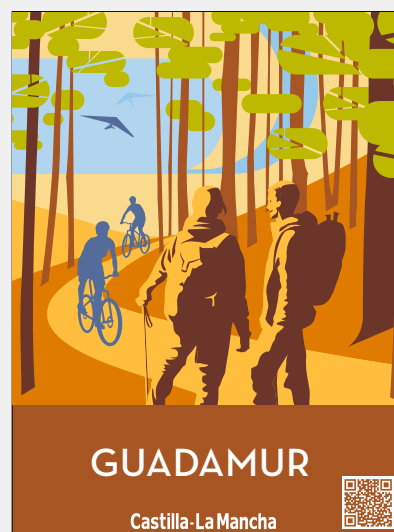
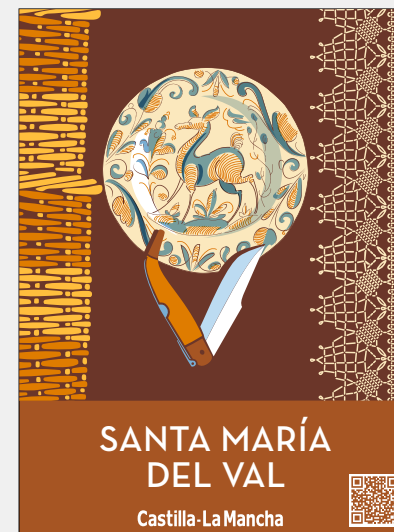
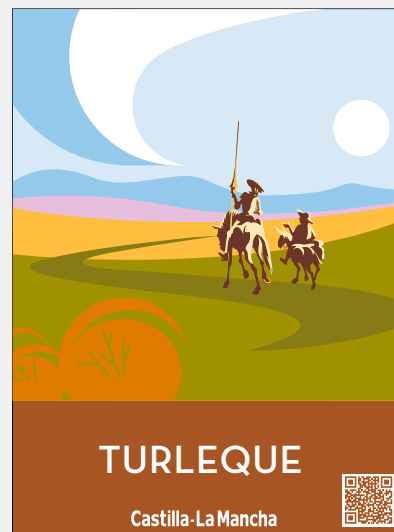
Cartel. Ubicación de elementos y especificaciones tipográfica/ 2



Tipo 3. Señal de entrada a población

Descripción de decoración / gráfica

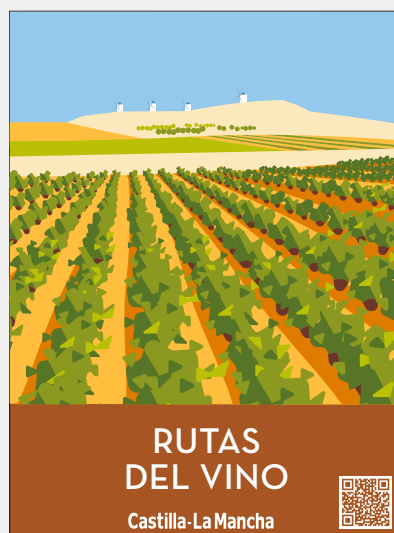
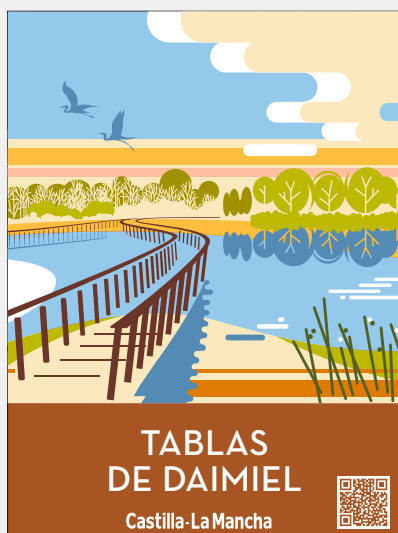
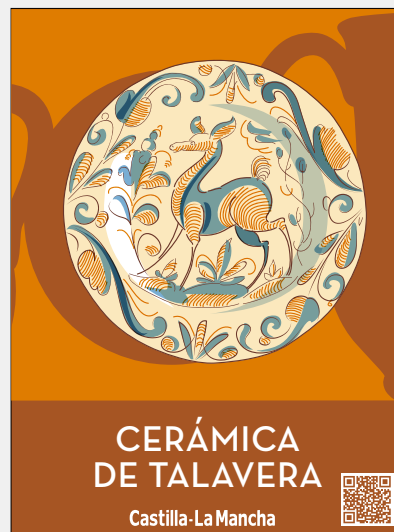
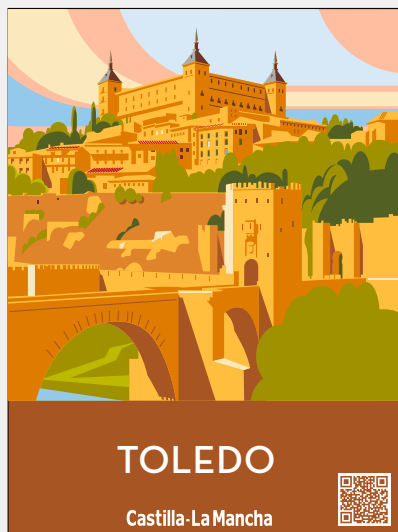
Cartel. Ilustraciones genéricas. 6 categorías de atractivo turístico
(las poblaciones aparecen a modo de ejemplo).



Tipo 3. Señal de entrada a población

Descripción de decoración / gráfica

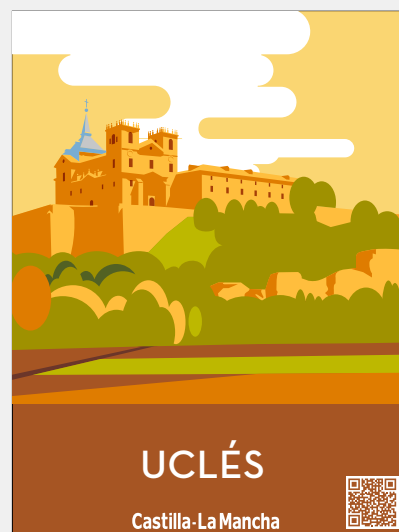
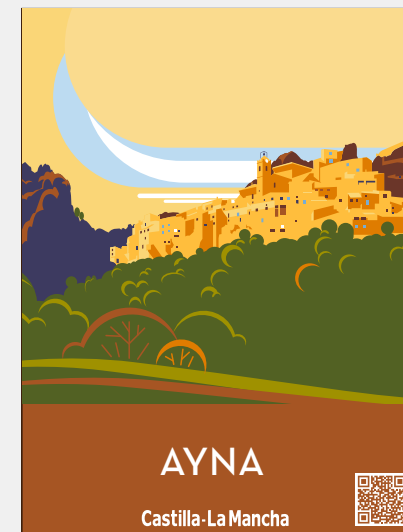
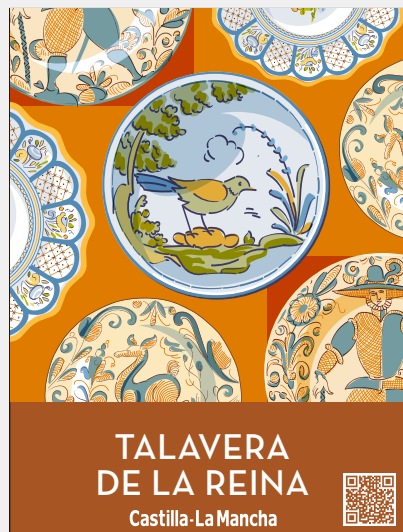
Cartel. Ejemplos de ilustraciones de lugares con atractivo turístico
(las poblaciones aparecen a modo de ejemplo).



Tipo 3. Señal de entrada a población

Descripción de decoración / gráfica

Cartel. Ejemplos de ilustraciones de lugares con atractivo turístico específico
(a realizar según necesidades)





NEUTRA TEXT

La familia tipográfica empleada en toda la señalización es la que contempla el Manual de la Marca Castilla-La Mancha (Imagen comercial y turística). Se puede acceder a su descarga en:

<https://www.castillalamancha.es/gobierno/marca-comercial-y-turistica>

Demi

ABCDEFGHIJKLMNOPQRSTUVWXYZabcdefghijklmnñopqrstuvwxyz
0123456789/!%&¿?@€\$

Bold

ABCDEFGHIJKLMNOPQRSTUVWXYZabcdefghijklmnñopqrstuvwxyz
0123456789/!%&¿?@€\$

Demi Italic

ABCDEFGHIJKLMNOPQRSTUVWXYZabcdefghijklmnñopqrstuvwxyz
0123456789/!%&¿?@€\$

LOGOMARCA INSTITUCIONAL DE LA JUNTA DE COMUNIDADES DE CASTILLA-LA MANCHA.

Variantes principal y secundaria. Siempre en blanco sobre fondo de color RAL 8023 / PANTONE® 1605



Descarga en disponible en:

<https://www.castillalamancha.es/gobierno/imagencorporativa>

"MARCA" CASTILLA-LA MANCHA

Siempre en blanco sobre fondo de color RAL 8023 / PANTONE® 1605



Descarga en disponible en:

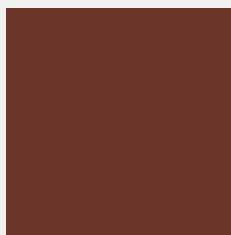
<https://www.castillalamancha.es/gobierno/marca-comercial-y-turistica>

Colores. Paleta básica

Soportes



RAL 8023

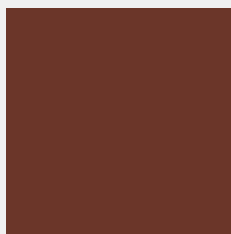


RAL 8015

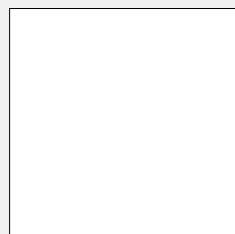
Ilustraciones. Ocasionalmente se utilizarán matices o porcentajes de los colores especificados.



PANTONE® 1605 C



PANTONE® 175 C



BLANCO



PANTONE® 138 C



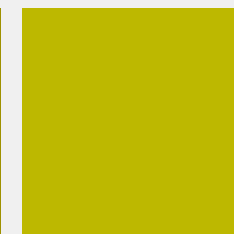
PANTONE® 136 C



PANTONE® 371 C



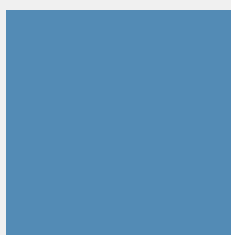
PANTONE® 399 C



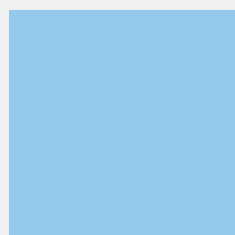
PANTONE® 397 C



PANTONE® 5265 C



PANTONE® 542 C



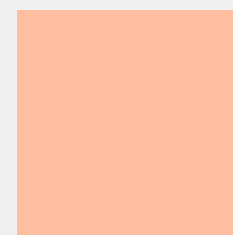
PANTONE® 291 C



PANTONE® 200 C



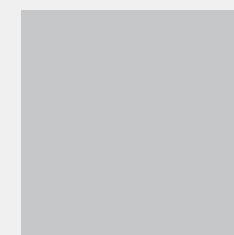
PANTONE® 202 C



PANTONE® 162 C



PANTONE® 424 C



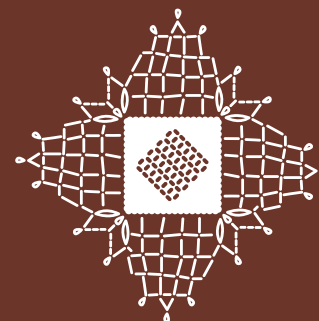
PANTONE® 420 C



PATRIMONIO



CULTURA



ARTESANÍA



GASTRONOMÍA



NATURALEZA



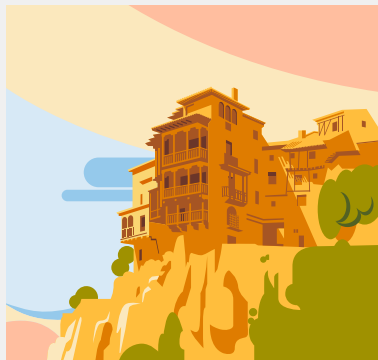
**LUGARES
CON ENCANTO**

Ilustraciones específicas de lugar con atractivo turístico. Repertorio

UNESCO, Patrimonio de la Humanidad



Toledo



Cuenca



Parque Minero de Almadén



Pinturas Rupestres del Arco Mediterráneo



Tamborradas



Cerámica de Talavera



Cerámica de Puente del Arzobispo

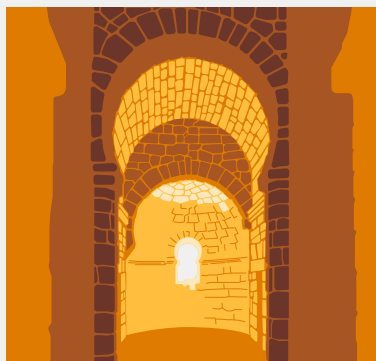
Temas generales



El Quijote



Molinos de Viento

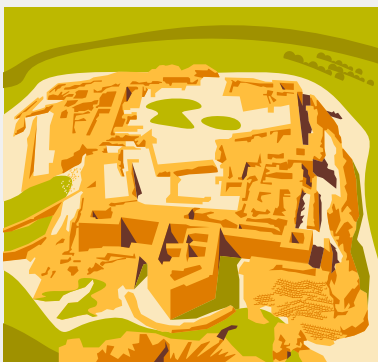


Yacimiento visitable



Plaza

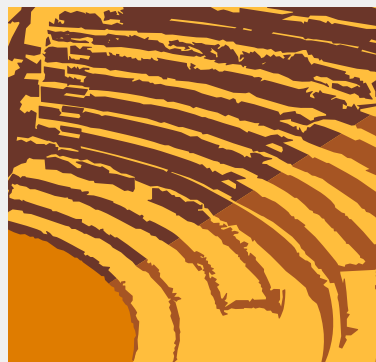
Parques Arqueológicos



Alarcos



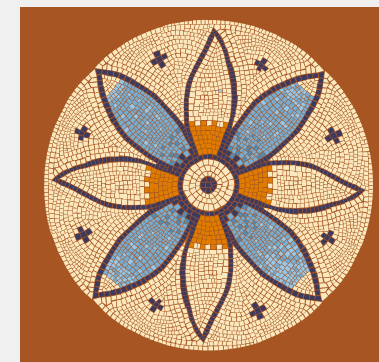
Recópolis



Segóbriga

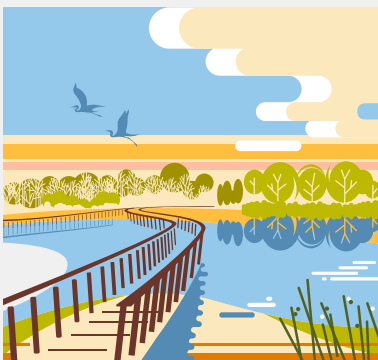


Tolmo de Minateda



Carranque

Parques Nacionales



Tablas de Daimiel



Cabañeros

Parques Naturales



Alto Tajo



Calar del Río Mundo



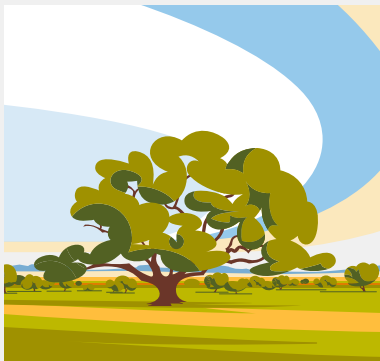
Hayedo de la Tejera Negra



Cañón del Río Dulce



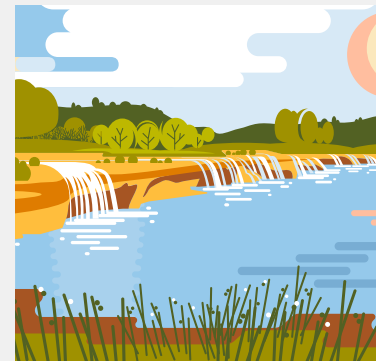
Sierra Norte de Guadalajara



Valle de Alcudia



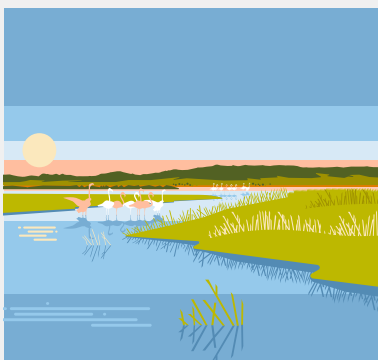
Serranía de Cuenca



Lagunas de Ruidera

Ilustraciones específicas de lugar con atractivo turístico. Repertorio

Reserva de la Biosfera

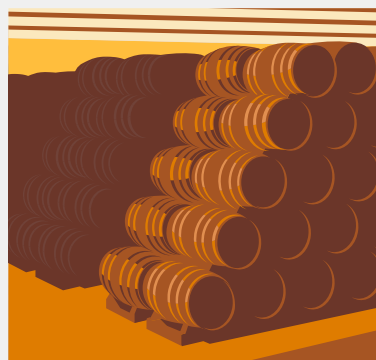


(Humedales de La Mancha)

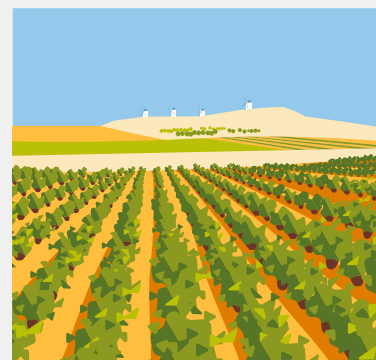
Parque Astronómico



Rutas del Vino 1



Rutas del Vino 2



Románico



Arquitectura Negra



Fiestas



SEMANA SANTA



CORPUS. Danzantes



CORPUS. Lagartera



CORPUS. Alfombras de serrín



CORPUS. Custodia de Toledo



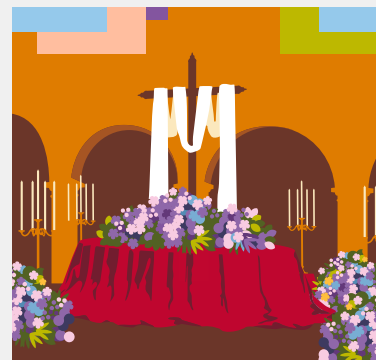
MOROS Y CRISTIANOS



CARNAVALES



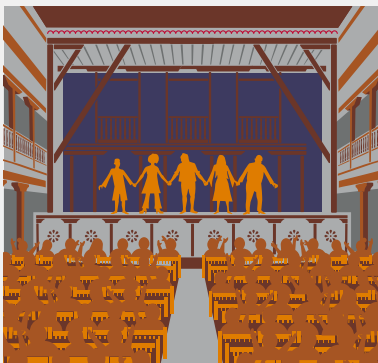
JORNADAS MEDIEVALES



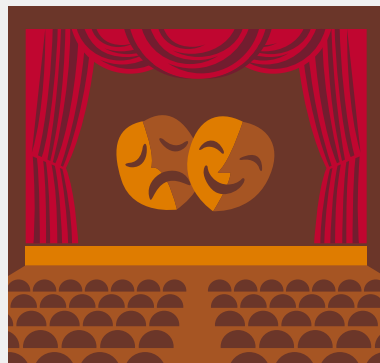
CRUCES DE MAYO

Ilustraciones específicas de lugar con atractivo turístico.

Fiestas (continuación)



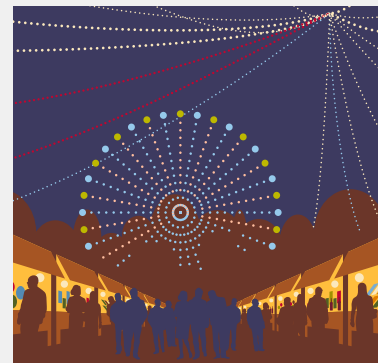
Festivales de Teatro / Música. Opción 1



Festivales de Teatro / Música. Opción 2



Ferias. Opción 1



Ferias. Opción 2



Motivo genérico con texto específico.

Cartel de fiesta genérico
Definición tipográfica y medidas

Categoría de fiesta:
Neutra Text Bold,
caja alta,
cpo. 120,
track 100

Composición centrada



Denominación de fiesta:
Neutra Text Demi Italic,
cpo. 255,
track 100

Composición centrada

Medidas en cm

Descripción de materiales

Los principales materiales a emplear son los siguientes:

- Cimentación. Hormigón en masa HM-20. En ambientes con potencial agresividad química del terreno se deben adaptar las características del hormigón.
- Placas de anclaje. Acero S275JR en placas y rigidizadores. Acero corrugado B500S en pernos.
- Postes de sustentación. Acero S275JR en perfiles laminados IPN galvanizado.
- Sustrato-soporte del cartel:
 - Lamas de aluminio obtenidas en caliente por extrusión, yuxtapuestas.
 - Elementos de sujeción de aluminio.
 - Zona retrorreflectante:
 - Lámina retrorreflectante clase RA2–RA3. Estas láminas, en líneas generales, se pueden considerar formadas por los siguientes elementos:
 - película protectora del adhesivo: película de protección que se despegar en el momento de fijarla al sustrato
 - adhesivo: asegura la adherencia de la lámina al sustrato
 - revestimiento reflector: fina película de aluminio vaporizado en la que se produce, finalmente, la reflexión de los rayos luminosos que inciden sobre la lámina
 - resina o aglomerante: sirve de aglomerante a las microesferas de vidrio
 - microesferas de vidrio o microprismas: responsables, en primer término, de la reflexión de la luz
 - película externa: película constituida a base de resinas sintéticas, transparente y flexible, resistente a los agentes atmosféricos.

- Impresión digital directa sobre lámina retrorreflectante., con tintas especialmente concebidas para que su adherencia a las láminas sea total, dejen pasar la retrorreflexión de las láminas y que los colores permanezcan inalterables durante todo el periodo de garantía. Posteriormente. Posteriormente a la impresión se procede al laminado de las hojas impresas, (pegar una lámina transparente sobre la lámina retrorreflectante ya impresa); el aporte de calor y presión en este proceso consigue la reorientación de los microprismas y el grado de retrorreflexión adecuado. Esta lámina le confiere a los colores retrorreflectantes una adicional protección frente a los agentes atmosféricos y una protección antigrafiti.

Características generales y criterios de implantación

Las características generales y criterios de implantación de la señal proyectada cumplirán lo establecido en la Norma 8.1 - I.C. Señalización vertical, de donde se extrae lo que se expone a continuación.

VISIBILIDAD

Visibilidad fisiológica

Se considera que la máxima distancia a la que se puede leer un mensaje es igual a 800 veces la altura de la letra o símbolo. Esta distancia será superior a la mínima necesaria para que un conductor que circule a la velocidad máxima establecida (en cada sección o elemento) pueda percibir la señal o cartel e interpretar su mensaje, y, en su caso, decidir la maniobra que debe ejecutar y ejecutarla total o parcialmente.

Visibilidad geométrica

Se define como la máxima distancia, medida sobre la carretera, en la que la visual dirigida por el conductor hacia una señal o cartel se halla libre de obstáculos que la intercepten y, asimismo, se hallan libres las visuales dirigidas desde todos los puntos intermedios del recorrido mientras aquellas no formen un ángulo superior a 10° con el rumbo del vehículo. Esta distancia

Anexo. Instrucciones técnicas

será superior a la mínima necesaria para que un conductor que circule a la velocidad máxima establecida (en cada sección o elemento) pueda percibir la señal o cartel e interpretar su mensaje, y, en su caso, decidir la maniobra que debe ejecutar y ejecutarla total o parcialmente.

PROTECCIONES

Para mejorar la seguridad de los usuarios se instalarán sistemas de contención de vehículos para proteger los soportes de carteles laterales, banderolas y pórticos, conforme a la normativa específica.

En este sentido, de la Orden Circular 35/2014 sobre Criterios de Aplicación de Sistemas de Contención de Vehículos, del Mº de Fomento, se extraen los siguientes puntos de interés:

- Se consideran elementos o situaciones potenciales de riesgo las dotaciones viales que sobresalgan del terreno, tales como elementos de sustentación de carteles, ...
- Una vez identificada una zona con elementos potenciales de riesgo, se plantearán las soluciones alternativas que se señalan a continuación, todas ellas preferibles en lo que a seguridad vial se refiere a la instalación de una barrera de seguridad, con el orden de prioridad siguiente:
 - Trasladar el obstáculo a otra zona donde resulte menos probable que el vehículo impacte con él (pe: situarlo a mayor distancia del borde de la calzada o disponerlo en un tramo recto en vez de en una alineación curva).
 - Disminuir la severidad del impacto contra el obstáculo disponiendo una estructura soporte eficaz para la seguridad pasiva (pe: elementos soporte con fusible estructural), entendiendo por tales aquellos elementos que satisfacen los requisitos de la norma UNE EN 12767, siempre que la caída del elemento no pueda provocar daños adicionales a terceros.

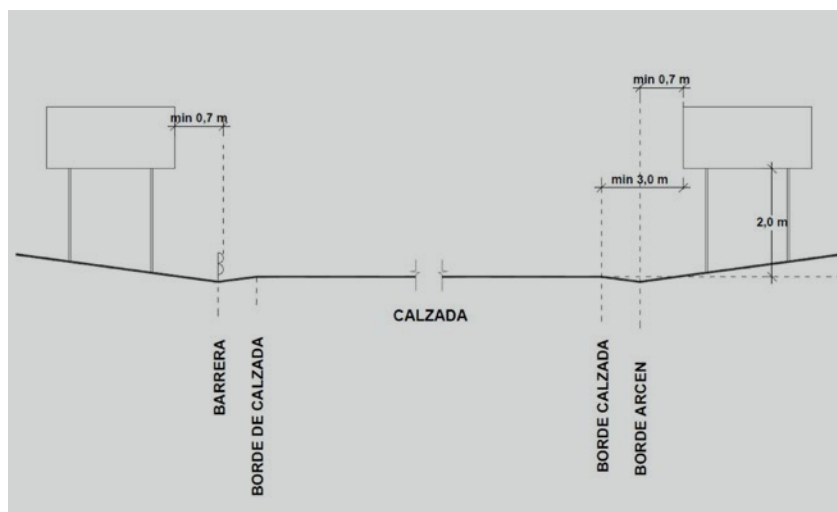
Por lo tanto, se deberá tener esto muy en cuenta a la hora de implantar el cartel, aunque normalmente coincidirá en la misma zona con otros carteles ya instalados que dispondrán de su sistema de contención de vehículos ya colocado.

COLOCACIÓN DE LAS SEÑALES (CRITERIOS DE IMPLANTACIÓN)

Autopistas y autovías. Carteles laterales.

Posición transversal. Las señales y carteles laterales se colocarán de forma que su borde más próximo a la calzada diste al menos 3 m del borde exterior de esta y 0,7 m del borde exterior del arcén. Con restricciones de espacio (por ejemplo, junto a una barrera rígida) el borde más próximo a la calzada de la señal o cartel lateral se podrá colocar a un mínimo de 0,7 m del borde de la restricción más próximo a la calzada, siempre que con ello no se disminuya la visibilidad disponible.

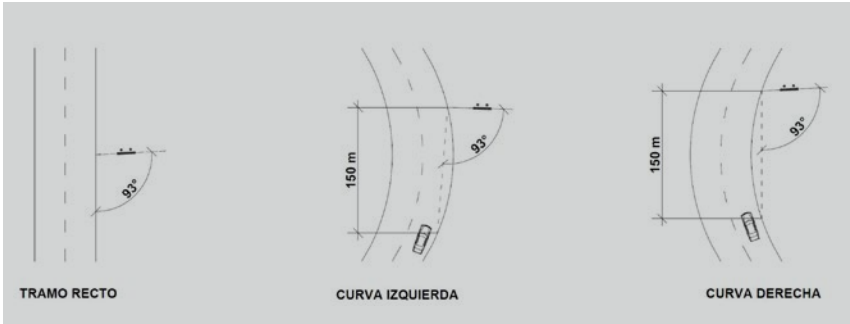
Altura. La diferencia de cota entre el borde inferior de la señal o cartel y el borde de la calzada situado en correspondencia con aquellos será de 2,0 m.



Anexo. Instrucciones técnicas

Se evitará que unas señales o carteles laterales perturben la visibilidad de otras o que lo hagan otros elementos situados cerca del borde de la plataforma.

Orientación. Las señales o carteles situados en los márgenes de la plataforma (excepto los carteles flecha) se girarán ligeramente hacia fuera, con un ángulo de 3° (aproximadamente 5 cm/m) respecto de la normal a la línea que una el borde de la calzada frente a ellos, con el punto del mismo borde situado 150 m antes.



Posición transversal. Las señales y carteles situados en los márgenes de la plataforma se colocarán de forma que su borde más próximo diste al menos:

- 2,5 m del borde exterior de la calzada, o 1,5 m donde no hubiera arcén, que se podrán reducir a 1 m previa justificación.
- 0,5 m del borde exterior del arcén.

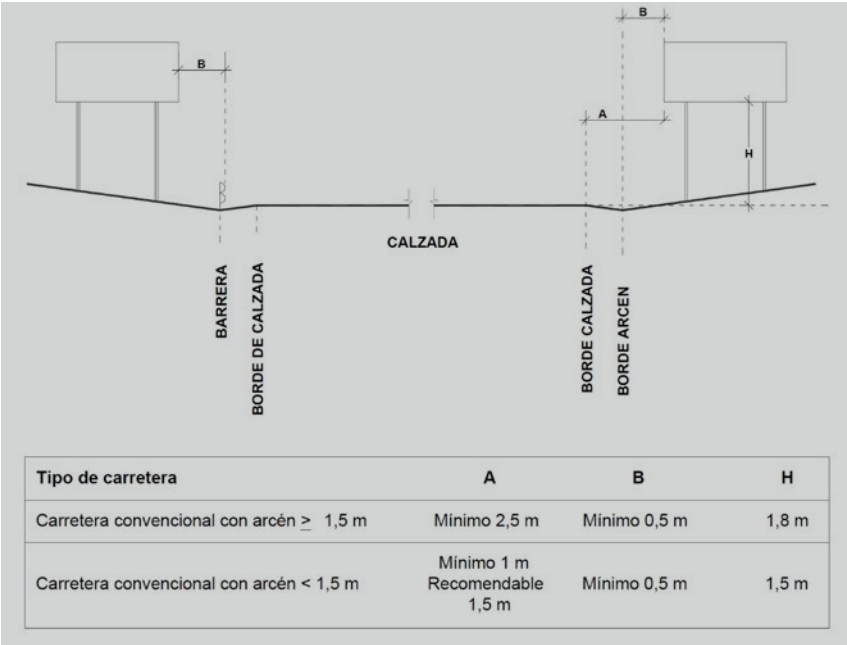
Cuando existan restricciones de espacio (por ejemplo, junto a una barrera rígida) el borde más próximo de la señal o cartel lateral se podrá colocar a un mínimo de 0,5 m del borde de la restricción más próximo a la calzada, siempre que con ello no se disminuya la visibilidad disponible. En zona urbana, terreno muy accidentado o isletas de reducidas dimensiones, la separación entre el borde de la calzada y el de la señal o cartel más próximo a esta no bajará de 0,5 m. Excepcionalmente, en vías urbanas con báculos de iluminación junto al bordillo, dicha separación podrá ser igual a la de aquellos, siempre que no baje de 0,3 m.

Se evitará que unas señales o carteles laterales perturben la visibilidad de otros, o que lo hagan otros elementos situados cerca del borde de la plataforma

Altura. La diferencia de cota entre el borde inferior de la señal o cartel y el borde de la calzada situado en correspondencia con aquellos será la siguiente:

- Carreteras convencionales con arcén 1,5 m: 1,8 m.
- Carreteras convencionales con arcén < 1,5 m ó sin arcén: 1,5 m.

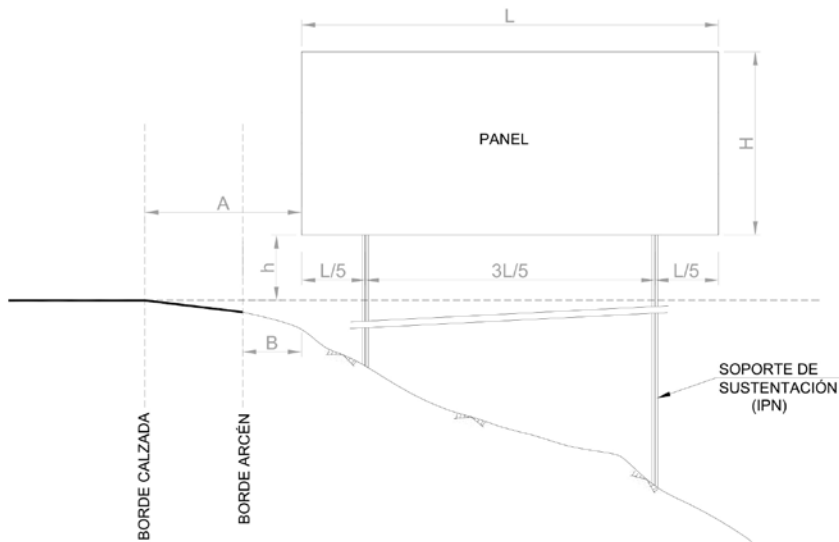
En zona urbana, si la señal o cartel se situase sobre aceras o zonas destinadas a la circulación de peatones, la diferencia de cota entre el borde inferior de la señal o cartel y dicha acera o zona no será inferior a 2,2 m.



Orientación. Vale lo indicado para autopistas y autovías.

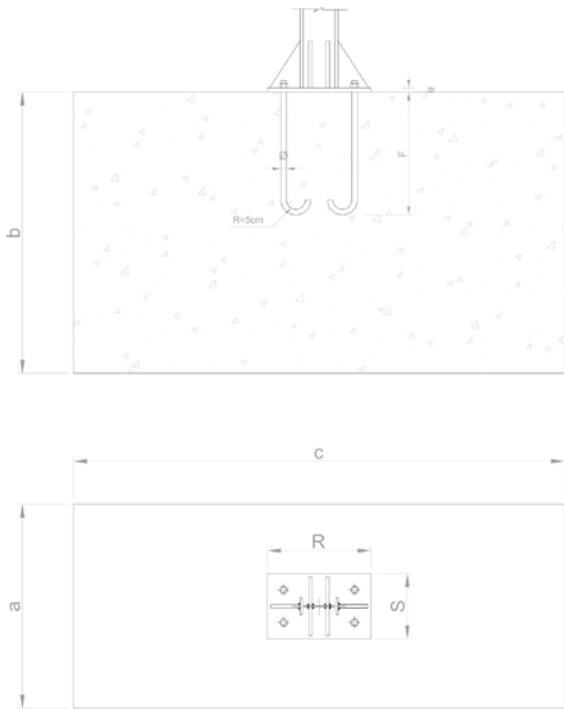
SEÑAL TIPO 1A/B. ENTRADA/SALIDA COMUNIDAD AUTÓNOMA
(cotas en cm)

ESQUEMA DE CARTEL
S/E



TIPO DE CARRETERA	A (m)	B (m)	h (m)
AUTOPISTA Y AUTOVÍA	min 3.0	min 0.7	2.0
CONVENCIONAL con arcén ≥ 1,5 m	min 2.5	min 0.5	1.8
CONVENCIONAL con arcén <1,5 m	min 1.0 (recom. 1.5)	min 0.5	1.5

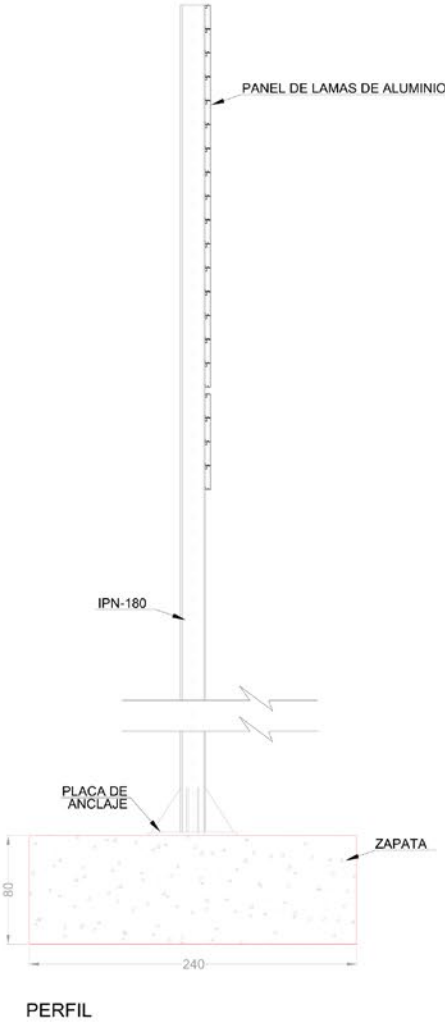
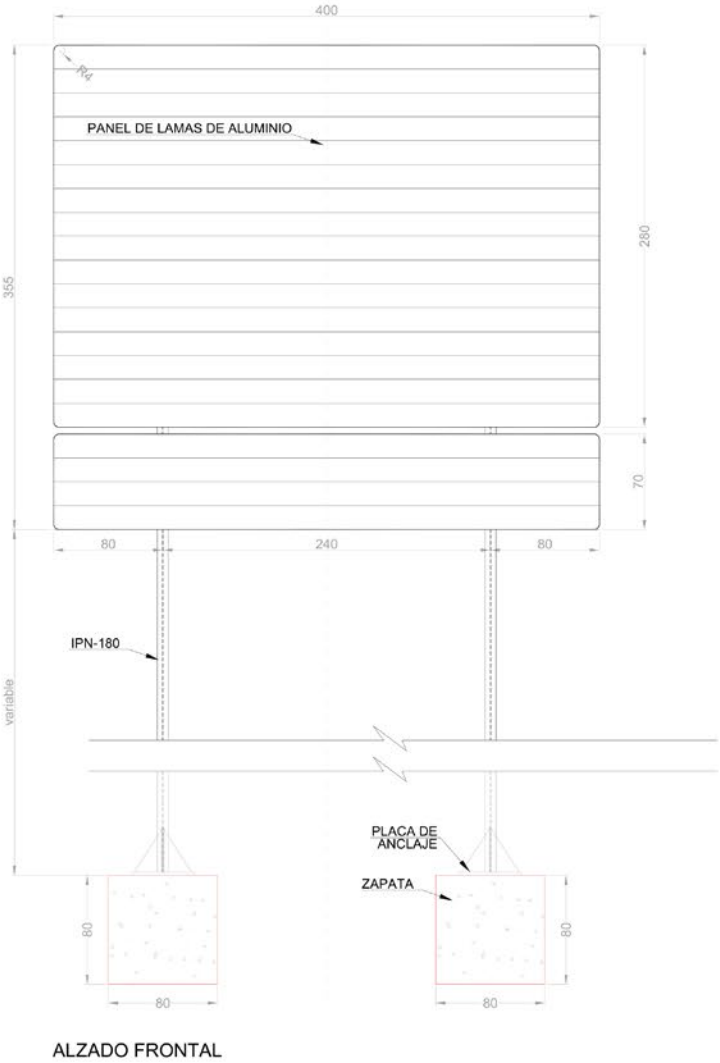
ESQUEMA DE CIMENTACION Y ANCLAJE
S/E



CUADRO DE DIMENSIONES

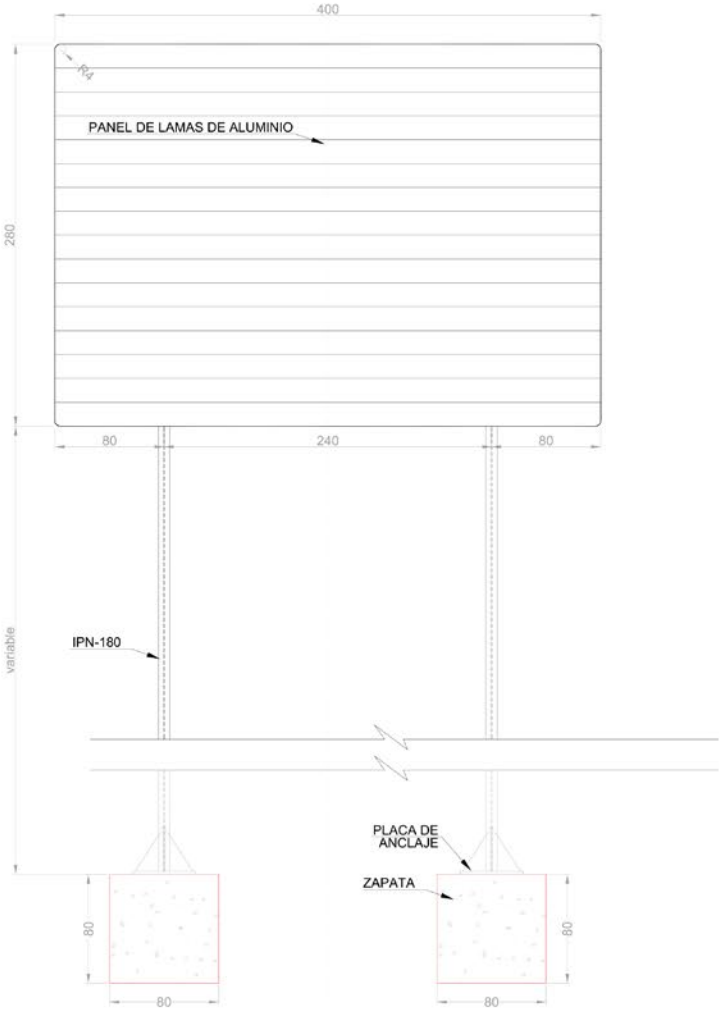
NOMBRE DEL CARTEL	SUPERFICIE (LxH)	IPN	CIMENTACION (m)			PLACA DE ANCLAJE (mm)						PERNOS (mm)
			a	b	c	D	E	F	R	S	e	
SEÑAL TIPO 1A	14.2 m ²	180	0.80	0.80	2.40	160	340	600	640	460	25	4 Ø20
SEÑAL TIPO 1B	11.2 m ²	180	0.80	0.80	2.40	160	340	600	640	460	25	4 Ø20

SEÑAL TIPO 1A. ENTRADA A LA COMUNIDAD AUTÓNOMA
(cotas en cm)

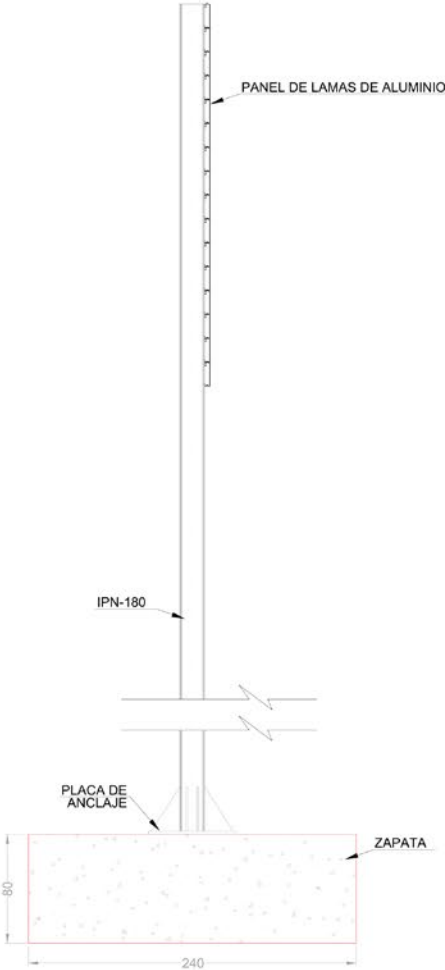


CUADRO DE MATERIALES			
MATERIAL	TIPO	NIVEL CONTROL DE EJECUCIÓN	ELEMENTO
HORMIGÓN EN MASA	HM-20/IIa	NORMAL	ZAPATAS
ACERO ESTRUCTURAL	S275JR	NORMAL	SOPORTES, PLACAS DE ANCLAJE
ACERO CORRUGADO	B500S	NORMAL	PERNOS DE ANCLAJE

SEÑAL TIPO 1B. SALIDA DE LA COMUNIDAD AUTÓNOMA
(cotas en cm)



ALZADO FRONTAL



PERFIL

CUADRO DE MATERIALES

MATERIAL	TIPO	NIVEL CONTROL DE EJECUCIÓN	ELEMENTO
HORMIGÓN EN MASA	HM-20/IIa	NORMAL	ZAPATAS
ACERO ESTRUCTURAL	S275JR	NORMAL	SOPORTES, PLACAS DE ANCLAJE
ACERO CORRUGADO	B500S	NORMAL	PERNOS DE ANCLAJE

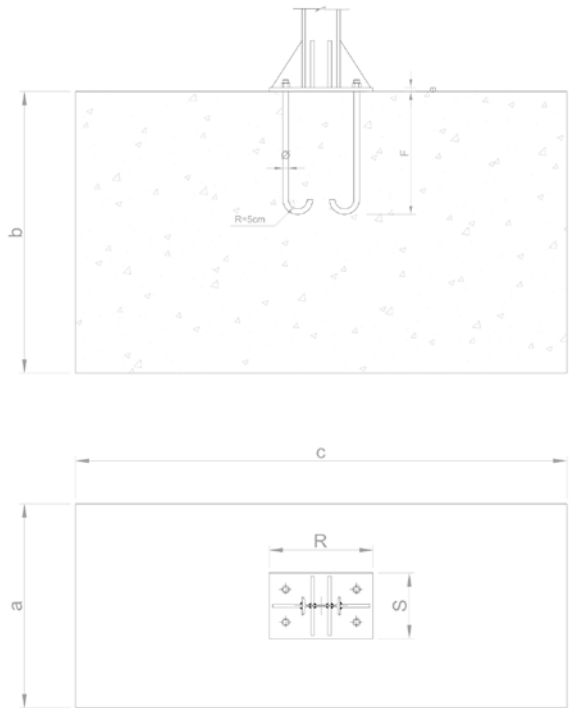
SEÑAL TIPO 2. APROXIMACIÓN A POBLACIÓN O PARAJE
(cotas en cm)

ESQUEMA DE CARTEL
S/E



TIPO DE CARRETERA	A (m)	B (m)	h (m)
AUTOPISTA Y AUTOVÍA	min 3.0	min 0.7	2.0
CONVENCIONAL con arcén ≥ 1,5 m	min 2.5	min 0.5	1.8
CONVENCIONAL con arcén <1,5 m	min 1.0 (recom. 1.5)	min 0.5	1.5

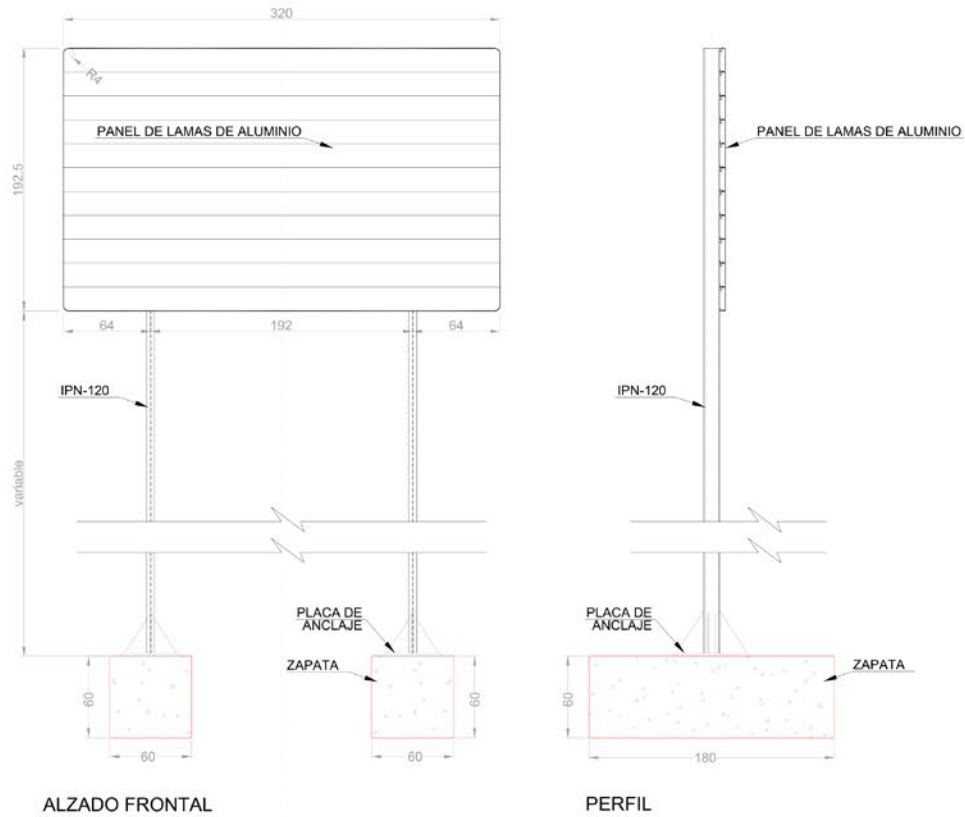
ESQUEMA DE CIMENTACION Y ANCLAJE
S/E



CUADRO DE DIMENSIONES

NOMBRE DEL CARTEL	SUPERFICIE (LxH)	IPN	CIMENTACION (m)			PLACA DE ANCLAJE (mm)						PERNOS (mm)
			a	b	c	D	E	F	R	S	e	
SEÑAL TIPO 2	6.16 m ²	120	0.60	0.60	1.80	120	260	600	560	420	20	4 Ø20

SEÑAL TIPO 2. APROXIMACIÓN A POBLACIÓN O PARAJE
(cotas en cm)

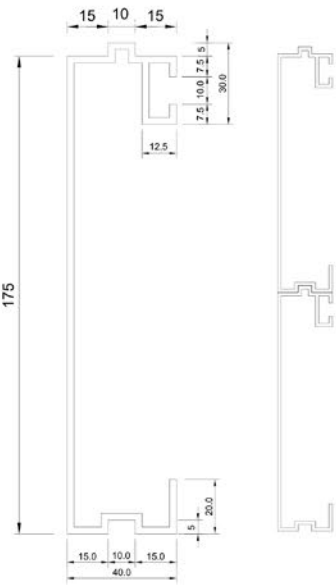


CUADRO DE MATERIALES

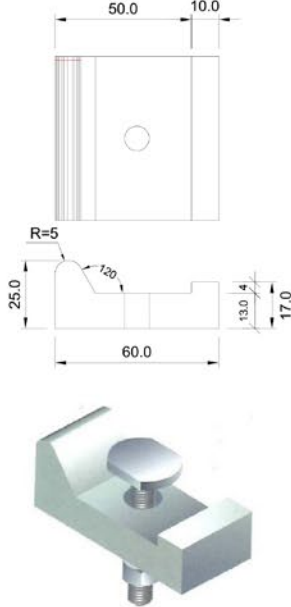
MATERIAL	TIPO	NIVEL CONTROL DE EJECUCIÓN	ELEMENTO
HORMIGÓN EN MASA	HM-20/IIa	NORMAL	ZAPATAS
ACERO ESTRUCTURAL	S275JR	NORMAL	SOPORTES, PLACAS DE ANCLAJE
ACERO CORRUGADO	B500S	NORMAL	PERNOS DE ANCLAJE

SEÑALES TIPO 1A/B Y 2.
(cotas en cm)

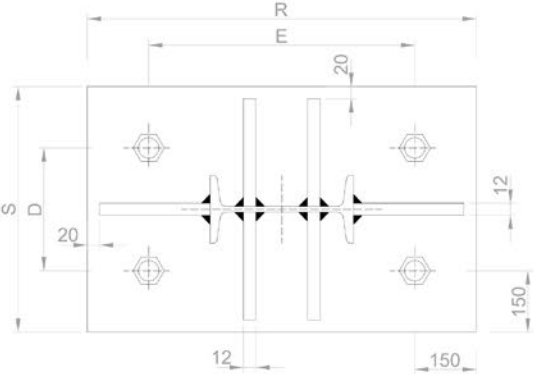
LAMA DE ALUMINIO
(cotas en mm)



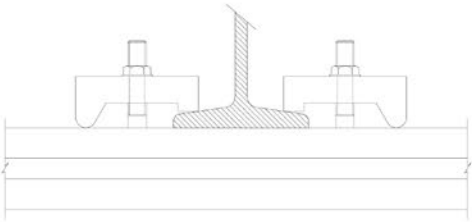
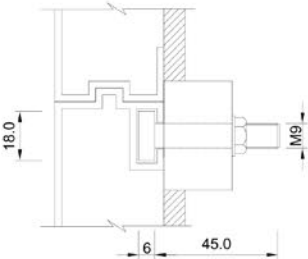
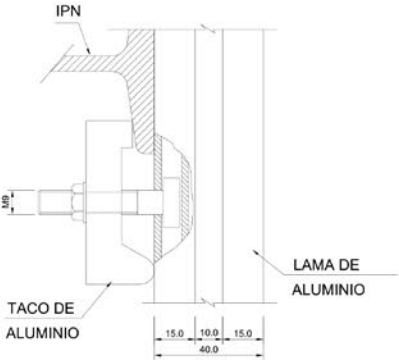
TACO DE ALUMINIO
(cotas en mm)



PLACA DE ANCLAJE Y RIGIDIZADORES
(cotas en mm)

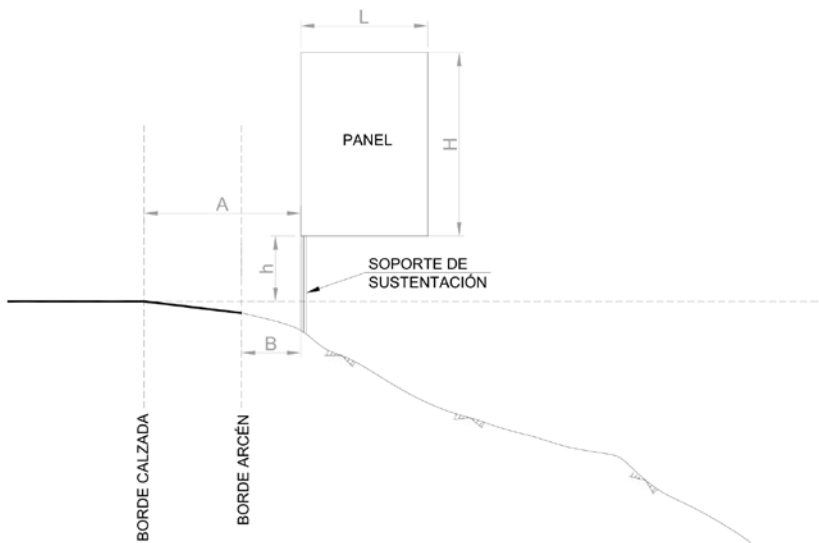


DETALLES DE UNION DE LAMAS AL SOPORTE
(cotas en mm)



SEÑAL TIPO 3. ENTRADA A POBLACIÓN
(cotas en cm)

ESQUEMA DE CARTEL
S/E

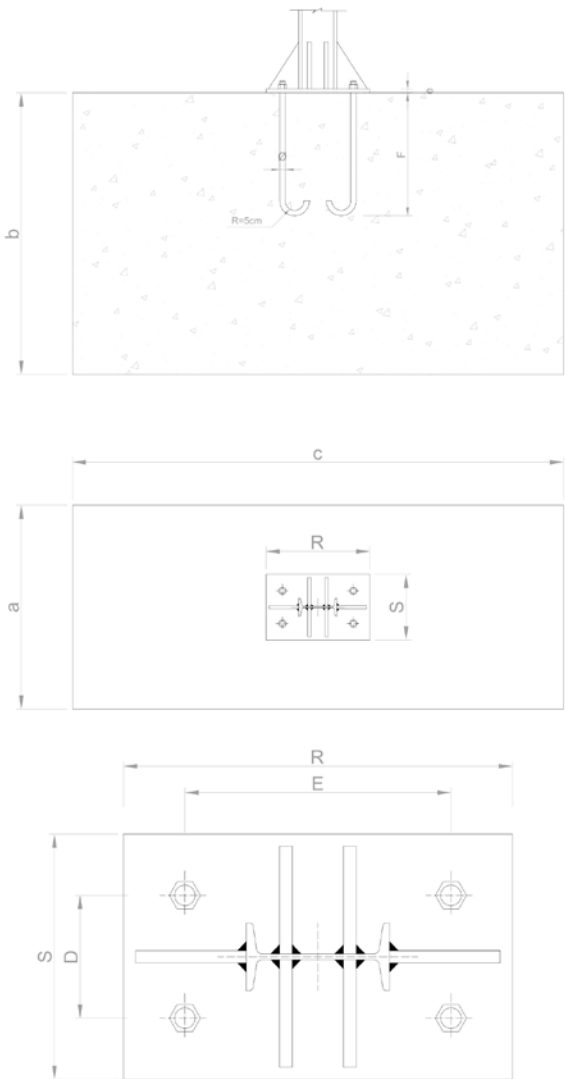


TIPO DE CARRETERA	A (m)	B (m)	h (m)
CONVENCIONAL con arcén ≥ 1,5 m	min 2.5	min 0.5	1.8
CONVENCIONAL con arcén <1,5 m	min 1.0 (recom. 1.5)	min 0.5	1.5

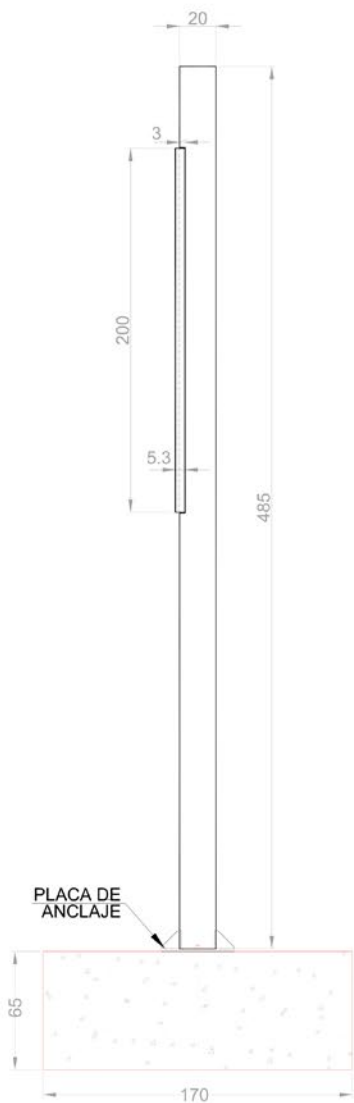
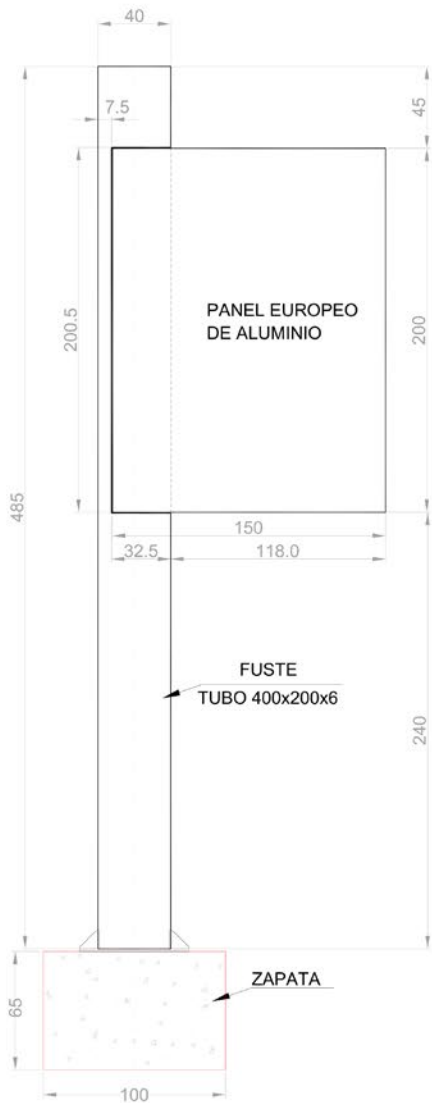
CUADRO DE DIMENSIONES

NOMBRE DEL CARTEL	SUPERFICIE (LxH)	POSTE	CIMENTACION (m)			PLACA DE ANCLAJE (mm)						PERNOS (mm)
			a	b	c	D	E	F	R	S	e	
SEÑAL TIPO 3	3.00 m ²	TUBO 400 x 200 x 6 mm	1.00	0.65	1.70	500	300	550	400	600	15	4 Ø20

ESQUEMA DE CIMENTACION Y ANCLAJE
S/E

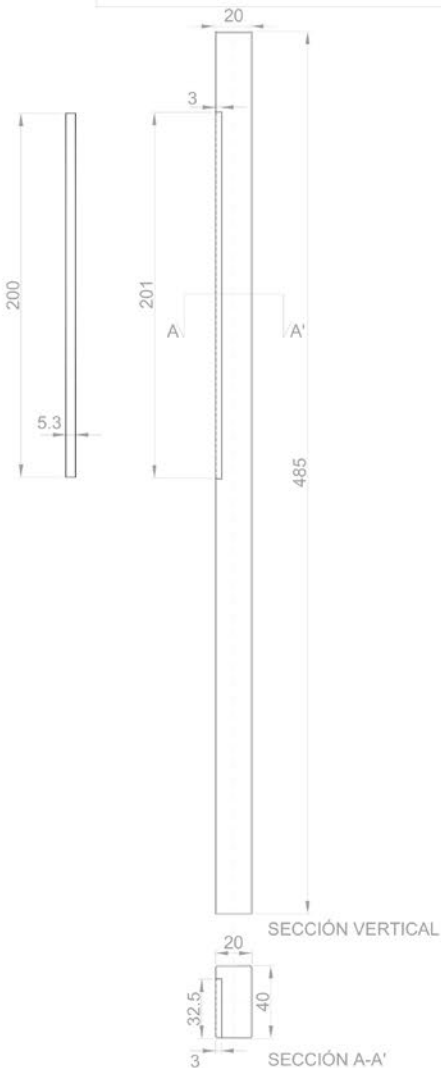


SEÑAL TIPO 3. ENTRADA A POBLACIÓN
(cotas en cm)



CUADRO DE MATERIALES

MATERIAL	TIPO	NIVEL CONTROL DE EJECUCIÓN	ELEMENTO
HORMIGÓN EN MASA	HM-20/IIa	NORMAL	ZAPATA
ACERO ESTRUCTURAL	S235JR	NORMAL	SOPORTE
ACERO ESTRUCTURAL	S275JR	NORMAL	RIGIDIZ. PANEL, PLACA ANCLAJE
ACERO CORRUGADO	B500S	NORMAL	PERNOS DE ANCLAJE



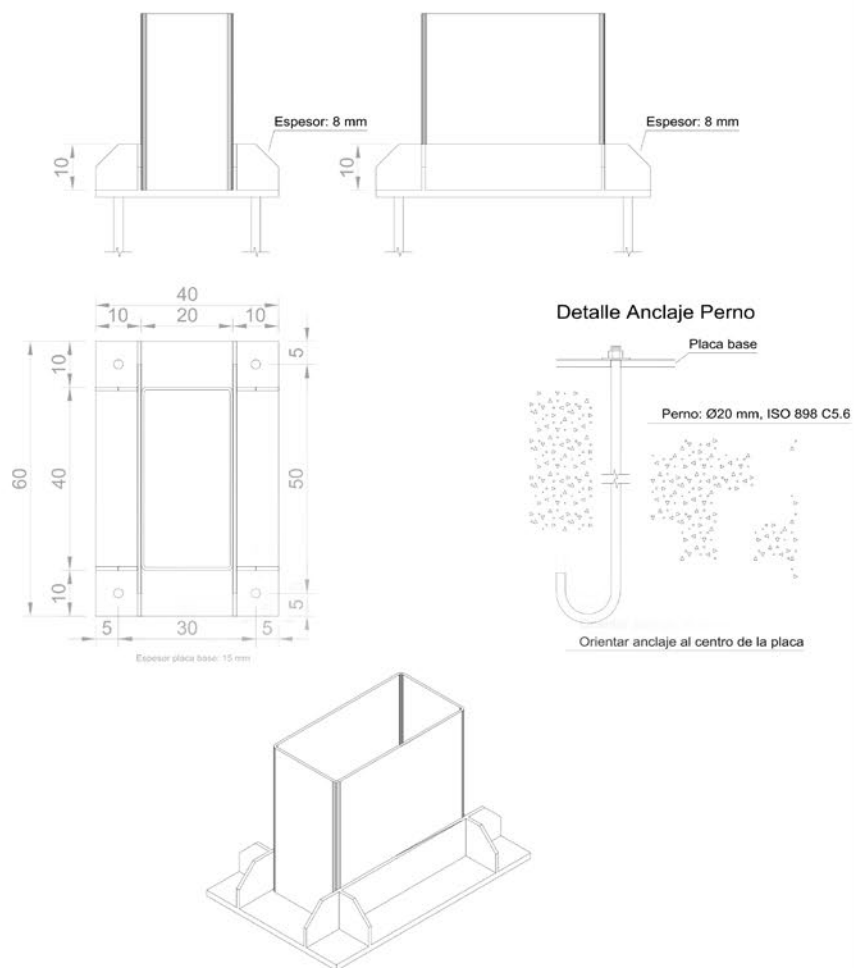
SEÑAL TIPO 3. ENTRADA A POBLACIÓN

(cotas en cm)

PLACA DE ANCLAJE

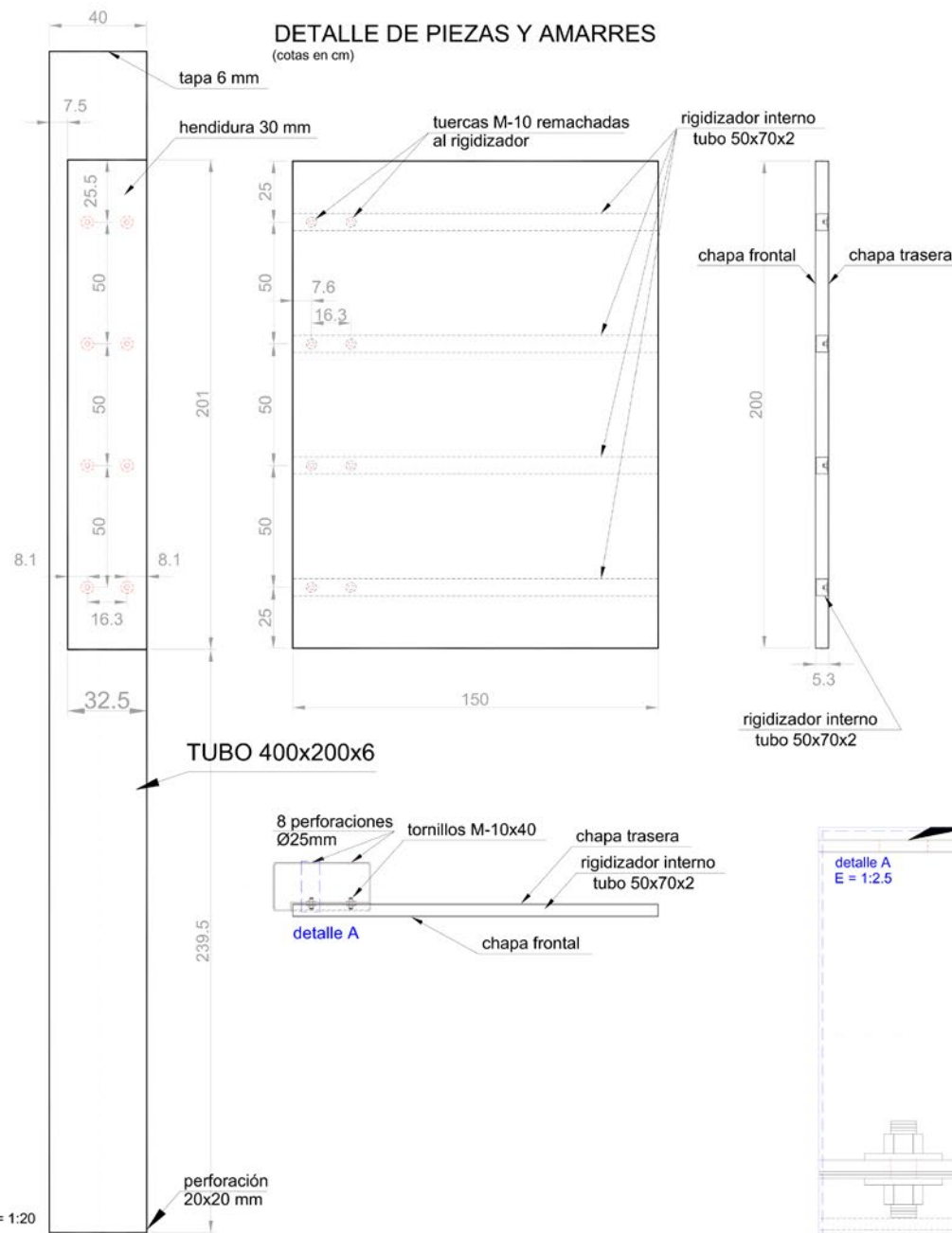
(cotas en cm)

Dimensiones Placa = 400x600x15 mm (S275 (EAE))
Pernos = 4Ø20 mm, ISO 898 C5.6



DETALLE DE PIEZAS Y AMARRES

(cotas en cm)



MANUAL DE SEÑALIZACIÓN TURÍSTICA DE CASTILLA-LA MANCHA



Castilla-La Mancha

DIRECCIÓN GENERAL DE TURISMO, COMERCIO Y ARTESANÍA
Consejería de Economía, Empresa y Empleo

Avenida de Irlanda, 14 - Toledo

mayo 2023