Castilla-La Mancha

Aforo Tráfico

IMD 2019

índice

Presentación	05
Introducción	09
Metodología	11
Infraestructura	12
Objetivo	14
Diagnóstico del tráfico en la red de carreteras	19
Tráfico por tipo de red	22
IMD media en la red	30
IMD media en punto de medida	42
IMD media por provincias en punto de medida	49
IMD por provincias	
Albacete	58
Ciudad Real	67
Cuenca	79
Guadalajara	88
Toledo	96

Presentación

En esta edición del Plan de Aforos de Tráfico en la red autonómica de carreteras de Castilla-La Mancha, se dan a conocer los datos obtenidos en los últimos tres años (2017-2019).

La Junta de Comunidades de Castilla-La Mancha tiene implantados equipamientos destinados a la toma de datos por las distintas carreteras que configuran su red autonómica, con el fin de conseguir un conocimiento cada vez más preciso sobre la magnitud y características del tráfico rodado que circula por esta.

El presente documento aglutina la totalidad de datos registrados en el conjunto de las estaciones de aforo distribuidas por las distintas carreteras que conforman el mapa geográfico de la región, constatándose el volumen de tráfico de vehículos ligeros y pesados que circula por la red de carreteras. La información recopilada tiene reflejo tanto en las correspondientes tablas de IMD (intensidad media diaria) por estaciones de aforo, como en los mapas provinciales y regional de aforo. Además se realizan diversos análisis estadísticos que permiten caracterizar la evolución interanual y la distribución del tráfico a nivel regional y provincial.

Castilla-La Mancha

Plan de Aforos

Introducción

Para conocer las características, comportamiento y evolución del tráfico en la red de carreteras de la comunidad de Castilla-La Mancha es necesario realizar medidas y estudios en la misma. El principal objetivo es obtener distintos parámetros del tráfico para su utilización en la realización de estudios de planeamiento, proyectos y explotación de la red de carreteras. Por lo que en definitiva, se trata de un instrumento de planificación y decisión.

Para el estudio de la circulación de vehículos motorizados se emplean unas magnitudes que recogen los aspectos más importantes de la misma.

Las magnitudes empleadas más frecuentemente son la intensidad (número de vehículos que pasan por una sección de carretera por unidad de tiempo) y la velocidad media de los vehículos.

Para conocerlas es necesario contar o aforar el número de vehículos que pasan por determinadas secciones de la red. Esta operación se realiza mediante aparatos específicos de manera que se puedan clasificar más o menos detalladamente los tipos de vehículos que circulan.

Para obtener las intensidades del tráfico en la red de carreteras de la comunidad de Castilla-La Mancha, cada año se elabora un plan de aforos que se ejecuta en el año siguiente. En nuestro caso, a lo largo del año 2019 se ha desarrollado el Plan de Aforos proyectado durante el año 2018.

Al realizar el plan de aforos se concretan las fechas de realización de tomas de datos en los distintos puntos de la red de carreteras con el fin de conseguir el volumen de tráfico que circula por la Red de la forma más representativa y completa posible.

Como continuación del proceso de mejora de toma de datos y del correspondiente perfeccionamiento en la explotación de los mismos, anualmente se pone especial interés en la mejora de las estaciones de aforo y de los equipos contadores, así como de las labores de mantenimiento y reparación de los mismos.

Metodología

Existen varios métodos para aforar vehículos, en la red de carreteras de Castilla-La Mancha se utilizan métodos de aforo automáticos, es decir, se emplean aparatos que son capaces de detectar, contabilizar, clasificar y registrar el paso de los vehículos en un período de tiempo.

El método más utilizado en la red de carreteras de la comunidad, es mediante detectores de lazo, o bucles de inducción magnética, que consisten en un cable enterrado en el pavimento formando un lazo por el que circula una corriente eléctrica. Al pasar sobre el lazo la masa metálica del vehículo, se produce un cambio en las características de la corriente eléctrica que acciona el contador, y los resultados se almacenan periódicamente en soportes magnéticos, posteriormente son recogidos y enviados al área de planificación encargada de la gestión de los aforos. Estos aparatos contabilizan el número total de vehículos que pasan, los clasifican por su longitud y número de ejes y miden además las velocidades de los vehículos.

Esta metodología es utilizada en la red de carreteras de Castilla-La Mancha en las estaciones permanentes y primarias, las cuales disponen de dos bucles electromagnéticos para cada carril de circulación.

Son equipos de altas prestaciones técnicas, versátiles, con gran precisión y fiabilidad en la toma de datos.

Otro método empleado en la contabilización de los vehículos en la red de carreteras de la comunidad, es la utilización de unos detectores que se colocan fácilmente sobre la calzada, se trata del uso de un tubo de goma cerrado en un extremo y colocado transversalmente sobre la calzada; el otro extremo del tubo termina en una membrana flexible metálica. Cuando pasan sobre él las ruedas de los vehículos aumenta la presión de aire en su interior, lo que hace que se cierre un contacto eléctrico, que acciona el dispositivo contador.

Es el método de aforo empleado en las estaciones de cobertura de la red de carreteras de la comunidad de Castilla-La Mancha.

Infraestructura

Para la realización de los campañas de aforo, y para poder conocer la evolución del tráfico en la red de carreteras autonómicas, se ha dispuesto de una serie de infraestructuras, que permiten la obtención de los datos de tráfico mediante la clasificación de las distintas estaciones instaladas en los sucesivos años de estudio, y que se ha visto modernizada gracias a la evolución e implantación de las tecnologías más avanzadas en lo que se refiere a electrónica de los equipos y al software empleado en la elaboración y realización de informes.

Así pues, en la actualidad se dispone de una red que cuenta con 27 estaciones permanentes, 23 estaciones permanentes de tipo ETD situadas en la autovía de los viñedos, 147 estaciones primarias y 571 estaciones complementarias de cobertura. Este año se ha contado con una red de 768 estaciones.

Estaciones por provincias

Albacete

- Estaciones permanentes: 5
- Estaciones primarias: 23
- Estaciones cobertura: 96

Ciudad Real

- Estaciones permanentes: 4
- Estaciones primarias: 36
- Estaciones cobertura: 106
- ETD: 8

Cuenca

- Estaciones permanentes: 6
- Estaciones primarias: 26
- Estaciones cobertura: 104

Guadalajara

- Estaciones permanentes: 4
- Estaciones primarias: 27
- Estaciones cobertura: 97

Toledo

- Estaciones permanentes: 8
- Estaciones primarias: 35
- Estaciones cobertura: 168
- ETD 15

El equipamiento de las distintas estaciones se realiza con equipos contadores clasificadores de vehículos, totalmente automáticos. Como se ha indicado anteriormente, se utilizan espiras para las estaciones permanentes y estaciones primarias, y tubos para las estaciones de cobertura, realizando la diferenciación de ligeros y pesados a partir de la medida de la longitud total del vehículo, estableciendo la frontera entre ambos en 5,50 m.

Como complemento a reseñar, las estaciones permanentes están equipadas con paneles fotovoltaicos con el fin de asegurar la alimentación por energías renovables.

Objetivo

El objetivo principal de un plan de aforos es obtener el valor de la intensidad media diaria (IMD). Se entiende por IMD el número total de vehículos que pasan por una sección de carretera durante un año, dividido por 365 días. Es la intensidad de tráfico medio que corresponde a un día cualquiera de una año determinado.

En estaciones permanentes se obtiene un valor exacto de la IMD. En estaciones primarias obtenemos un valor de estimación aceptable. Tanto en los informes de las estaciones permanentes como primarias se calculan los coeficientes N, L y S, se mantiene el cálculo de estos coeficientes por el interés que tienen para caracterizar la red y su empleo en otros estudios específicos para los que podrían ser útiles.

Factor N o coeficiente de nocturnidad, que es igual a la relación entre el tráfico a 24 horas y el correspondiente a 16 horas de un día laborable (de 6h. a 22h).

Factor L de variación mensual, que es igual a la relación entre la intensidad media anual en días laborables y la intensidad en un día laborable del mes considerado.

Factor S o de sábados y domingos, que es igual a la relación entre la IMD y la intensidad media anual en días laborables.

El método empleado para el cálculo de la IMD en las estaciones de cobertura es el de la matriz de 84 días.

$$IMD = I24 \quad \frac{IMDA_{fin}(m, d)}{IMDA_{fin}}$$

Dónde:

IMD: Intensidad Media Diaria.

$I24$: Intensidad de 24 horas.

$IMDA_{fin}(m, d)$: Intensidad diaria de la estación afín, obtenida de la matriz de 84 días, correspondiente al mes m y día d de la semana en el que se realizó el aforo al que corresponde la I24 calculada anteriormente.

$IMDA_{fin}$: IMD de la estación afín.

Este cálculo se debe realizar por tipo de vehículo. Si existen varios días de aforo, la IMD se calcula como la media de los valores obtenidos para cada día.

Esta es la infraestructura y metodología a través de la cual la Dirección General de Carreteras conoce en todo momento la demanda básica de los usuarios de las carreteras de la Red de la Comunidad de Castilla-La Mancha, con el objetivo de mejorar el servicio a ofrecerles, puesto que conoce la demanda de tráfico de los distintos tipos de vías que componen la red de carreteras.

Castilla-La Mancha

Diagnóstico

DEL TRÁFICO EN LA RED DE CARRETERAS

Con los datos obtenidos de las estaciones de aforo en el año 2019, se calculan:

- La IMD (vehículos/día) de los tramos aforados de la red de carreteras
- El porcentaje de vehículos pesados (vehículos pesados/día) de los tramos aforados de la Red de carreteras.
- Las velocidades medias de los vehículos en los tramos aforados por estaciones permanentes y primarias en la red de carreteras.
- Los vehículos–kilómetro, es decir, los kilómetros que fueron recorridos por los vehículos en los tramos aforados de la red de carreteras como término medio al día.

Todos estos parámetros se adjuntan en los anejos, tablas y planos del presente documento.

Si tenemos en cuenta el conjunto de tramos aforados en la red de carreteras se puede establecer la intensidad media diaria media (IMDm) del total de la Red, que durante el año 2019 ascendió a 1.468 vehículos, de los cuales el 12,24% son vehículos pesados, lo que supone un incremento tanto de vehículos como de pesados del 3,08% y un 3,58% respectivamente, con respecto al año 2018.

En el año 2019 se aforaron 8.346,77 kilómetros de la totalidad de kilómetros de la red de carreteras de la Junta de Comunidades de Castilla-La Mancha, quedando excluidos de aforo tanto travesías como ramales.

El reparto de estos kilómetros aforados por provincias es el siguiente:

Albacete: Se aforaron un total de 1.510,36 kilómetros.

Ciudad Real: Se aforaron un total de 1.779,75 kilómetros.

Cuenca: Se aforaron un total de 1.629,26 kilómetros.

Guadalajara: Se aforaron un total de 1.424,06 kilómetros.

Toledo: Se aforaron un total de 2.003,35 kilómetros.

Este estudio ha dado como resultado el conjunto de informes y planos para cada una de las provincias de la Comunidad Autónoma.

Castilla-La Mancha

Tráfico

POR TIPO DE RED

En la red de carreteras de Castilla-La Mancha se utilizan tres tipos de estaciones de aforo:

Estaciones permanentes

En estas estaciones se realiza un aforo continuo con clasificación. De esta forma se conoce la intensidad del tráfico durante 24 horas al día durante todos los días del año, la frecuencia, así como la obtención de las tendencias del tráfico a largo plazo.

Estaciones primarias

En ellas se obtiene información sobre las variaciones diarias, semanales y estacionales. Se realizan aforos continuos durante una semana completa y se repiten estos aforos cada dos meses.

Estaciones de cobertura

En este tipo de estación se obtiene una estimación de la intensidad media diaria del tráfico en un tramo a partir de un aforo anual un día laboral al año, utilizando equipos con clasificación, lo que permite conocer la diferencia de ligeros y pesados de cada estación de cobertura así como la proporción en cada franja horaria.

Según su funcionalidad, la red de carreteras de la comunidad de Castilla-La Mancha se divide en cuatro categorías:

Red de alta capacidad

La red de alta capacidad (237,86 kms .) es la encargada fundamentalmente de canalizar los tráficos de largo recorrido, de forma complementaria a la red viaria de titularidad estatal. Conecta puntos básicos del territorio.

Alcanza un valor de IMD media en la red, durante el año 2019 de 7.796 vehículos/día , lo que supone un incremento del 3,48% con respecto al año 2018.

De esos 7.796 vehículos/día que circulan por este tipo de red, el 13,23% son vehículos pesados (1.032 vehículos/día), lo que supone un incremento del 6,98% con respecto al año 2018.

Red básica

La red básica (1.858,37 kms .), tiene como función principal, dar soporte a la circulación de larga distancia, cubrir itinerarios entre los principales centros regionales y con los de las regiones colindantes, además de facilitar la conexión con la red de alta capacidad.

La IMD media en la red básica de la Junta de Comunidades de Castilla-La Mancha, en el año 2019 ha sido de 1.720 vehículos/día.

La red básica, ha experimentado en el 2019 un incremento del 3,90% respecto al año anterior.

De esos 1.720 vehículos/día que circulan por este tipo de red, el 13,14% son vehículos pesados (226 vehículos/día), lo que supone un incremento del 2,60% con respecto al año 2018.

Red comarcal

La red comarcal (5.615,96 kms .), sirve de soporte a la circulación entre núcleos de población de mayor importancia, no conectados por redes de superior orden, conecta los núcleos de población con sus cabeceras comarcales a través de sí misma o hacia las redes básica y de alta capacidad, soportando valores de tráfico bastante elevados en función de su categoría.

La IMD media en la red comarcal de la Junta de Comunidades de Castilla-La Mancha durante el año 2019, asciende a 1.179 vehículos/día, lo que supone un incremento del 4,20 % respecto al año anterior.

De esos 1.179 vehículos/día que circulan por este tipo de red, el 11,70 % son vehículos pesados (138 vehículos/día), lo que supone un incremento del 3,90% con respecto al año 2018.

Red local

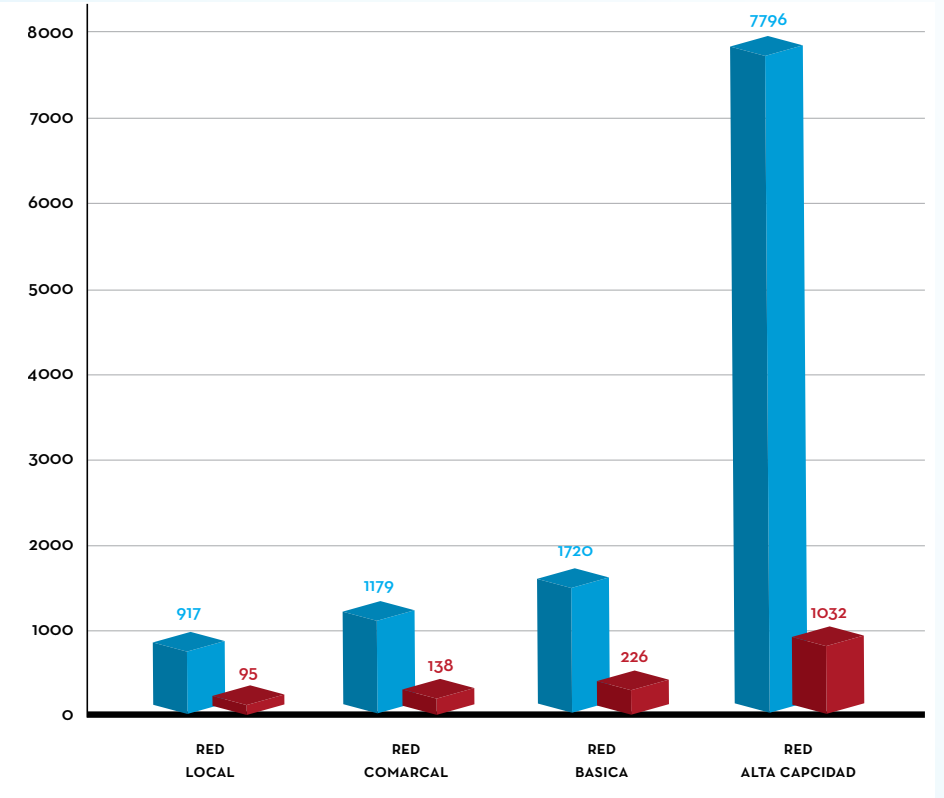
La red local (634,58 kms.), está compuesta por el resto de carreteras, permitiendo el acceso rodado a todos los núcleos de población, y sirve de soporte a la explotación de recursos naturales y acceso a lugares de interés general, no cubiertos por las redes anteriores, soporta un menor tráfico. La IMD media en la red local, durante el año 2019 ascendió a 917 vehículos/día.

Este dato supone un decremento del 12,62% con respecto al año anterior.

De esos 917 vehículos/día que circulan por este tipo de red, el 10,31% son vehículos pesados (95 vehículos/día), lo que supone un decremento del 6,78% con respecto al año 2018.

IMD en la red *2019*

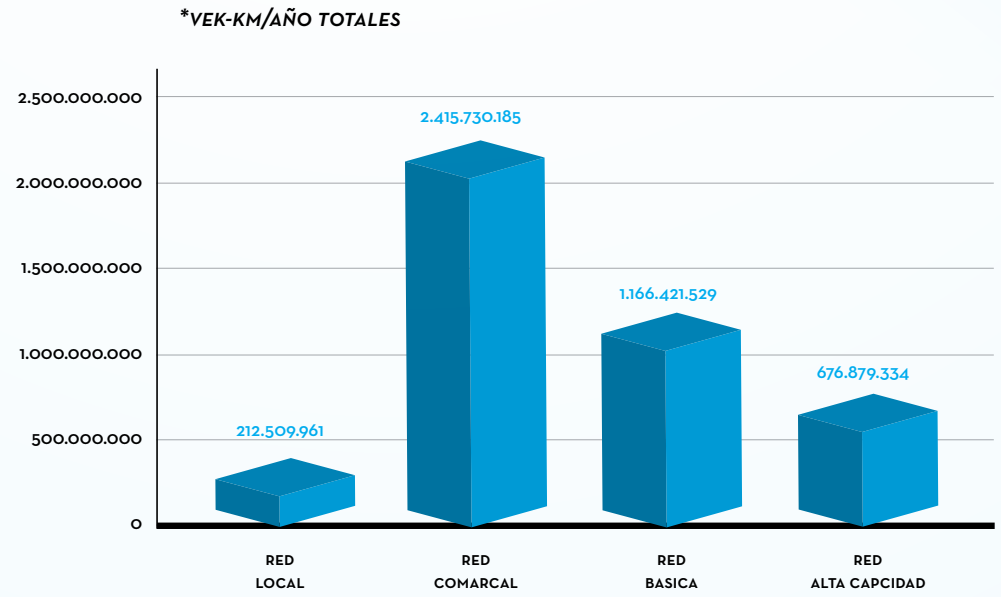
RED	IMD TOTAL 2019	Δ 2019/2018	% PESADOS 2019	Δ 2019/2018 Pesados
LOCAL	917	-12,62%	10,31	-6,87%
COMARCAL	1179	4,20%	11,70	3,90%
BÁSICA	1720	3,90%	13,14	2,60%
Alta Capacidad	7796	3,48%	13,23	6,98%
MEDIA	**1468**	**3,08%**	**12,24**	**3,58%**



** IMD media de la red por tramo aforado.*

Kilómetros recorridos

RED	VEH-KM/DIA TOTALES	VEH-KM/AÑO TOTALES	Δ 2019/2018 VEH-KM/AÑO
LOCAL	582.219	212.509.961	-13,54%
COMARCAL	6.618.439	2.415.730.185	4,24%
BÁSICA	3.195.675	1.166.421.529	3,90%
Alta Capacidad	1.854.464	676.879.334	3,44%
TOTAL	**12.250.797**	**4.471.541.009**	**3,02%**



** IMD media de la red por tramo aforado.*

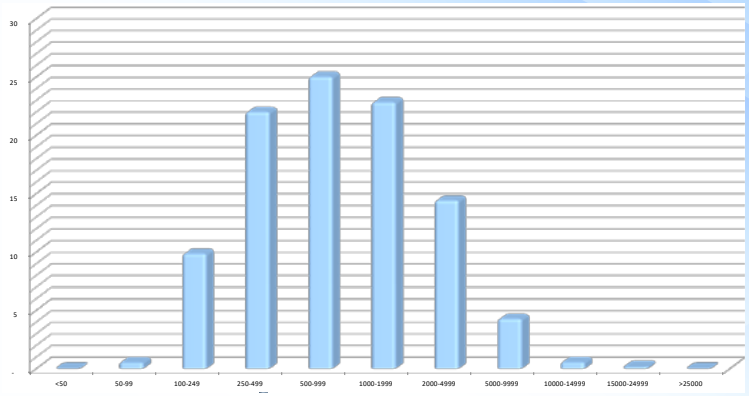
tráfico registrado

CLM 2019

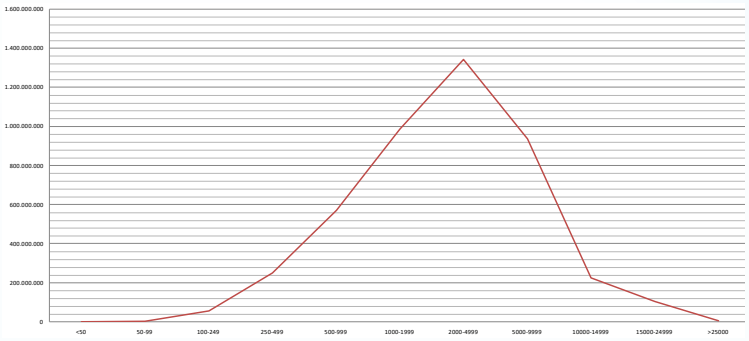
LONGITUD AFORADA (km)	INTERVALO DE TRÁFICO DIARIO (IMD)	IMD MEDIA (veh/día)	VEHÍCULOS-KILÓMETRO RECORRIDOS AÑO (IMD x Longitud x 365)	PORCENTAJE DE VEH. PESADOS (% sobre IMD)
0,00	< 50 veh/día	0	0	0,00
48,10	50 - 99 veh/día	81	1.422.077	10,81
825,48	100 - 249 veh/día	186	56.041.837	18,23
1.839,59	250 - 499 veh/día	370	248.436.630	18,28
2.091,25	500 - 999 veh/día	748	570.953.075	15,91
1.908,86	1000 - 1999 veh/día	1.413	984.485.001	13,38
1.207,02	2000 - 4999 veh/día	3.044	1.341.071.641	10,26
359,85	5000 - 9999 veh/día	7.122	935.440.871	11,09
49,89	10000 - 14999 veh/día	12.312	224.199.673	7,24
16,29	15000 - 24999 veh/día	17.405	103.487.519	10,44
0,44	>=25000 veh/día	37.111	5.960.027	6,73
Longitud Total 8.346,77		**IMD MEDIA RED 1.467,73**	**VEHÍCULOS-km TOTALES 4.471.541.009,24**	**12,24**

** IMD media de la red por tramo aforado.*

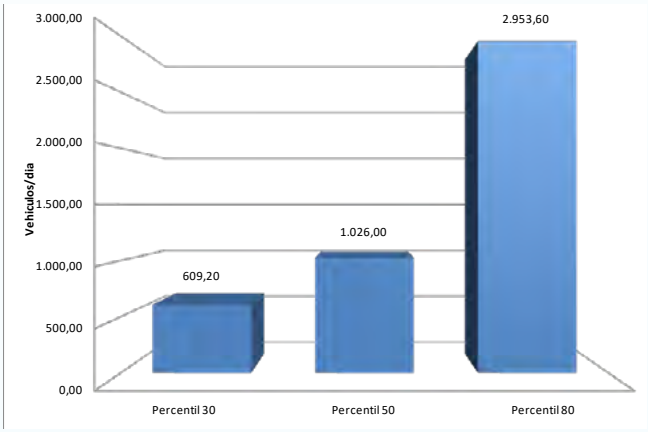
% Kilómetros recorridos por intervalo de IMD



Relación kilómetros recorridos por intervalo de IMD



Percentiles agrupados por intervalos



Castilla-La Mancha

IMD

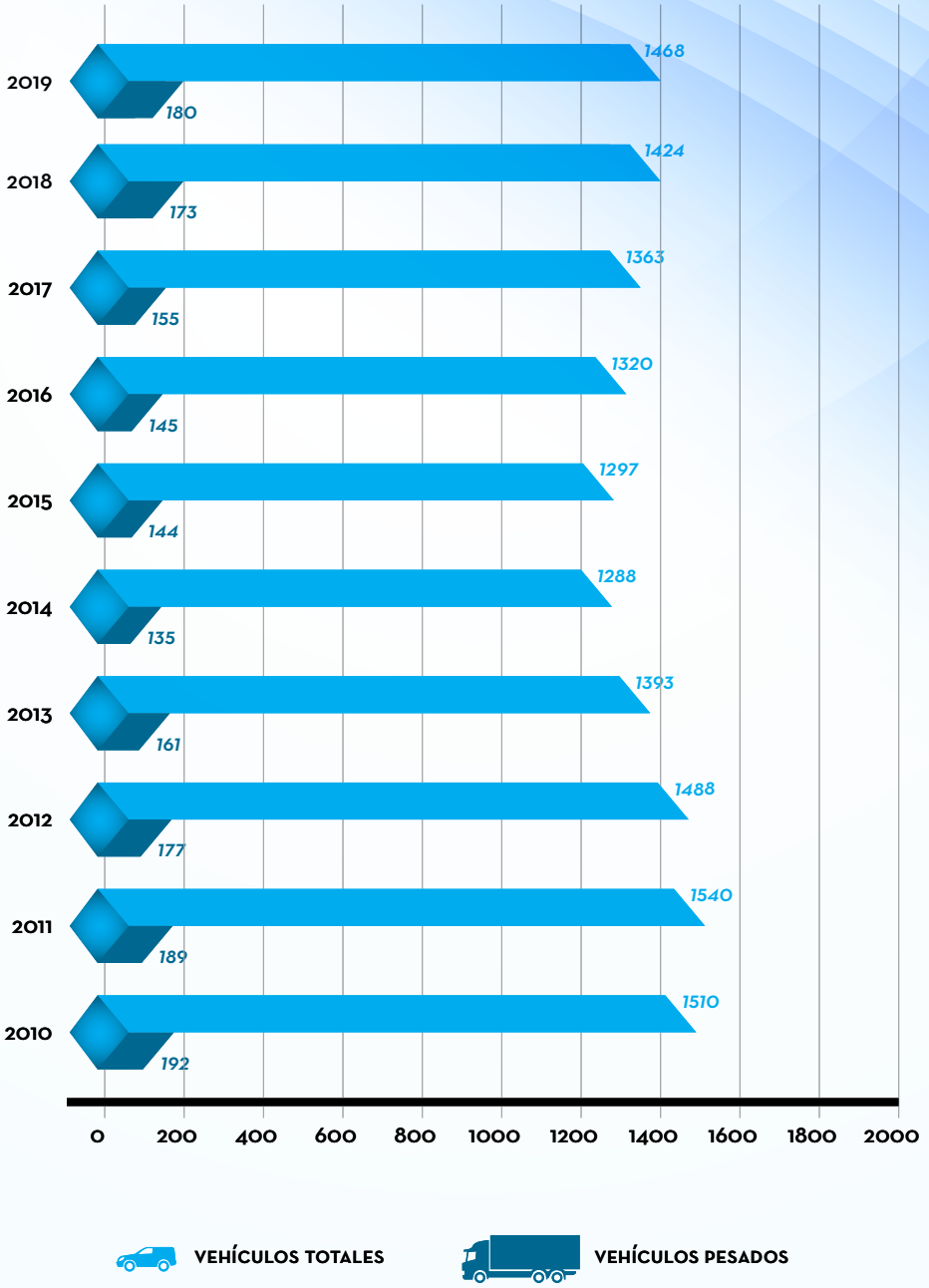
MEDIA EN LA RED

IMD en la red

Intensidad media diaria en la red.

En estos gráficos se representa la intensidad media diaria en la red de carreteras de Castilla-La Mancha. Para la obtención de este dato se tiene en cuenta el tramo de red aforado por cada estación de aforo siendo el resultado del cálculo la suma de todos los vehículos km/día registrados en los distintos tramos de la red de carretera de Castilla-La Mancha aforados y divididos por la suma de los kilómetros aforados en el plan de aforos de la campaña anual.

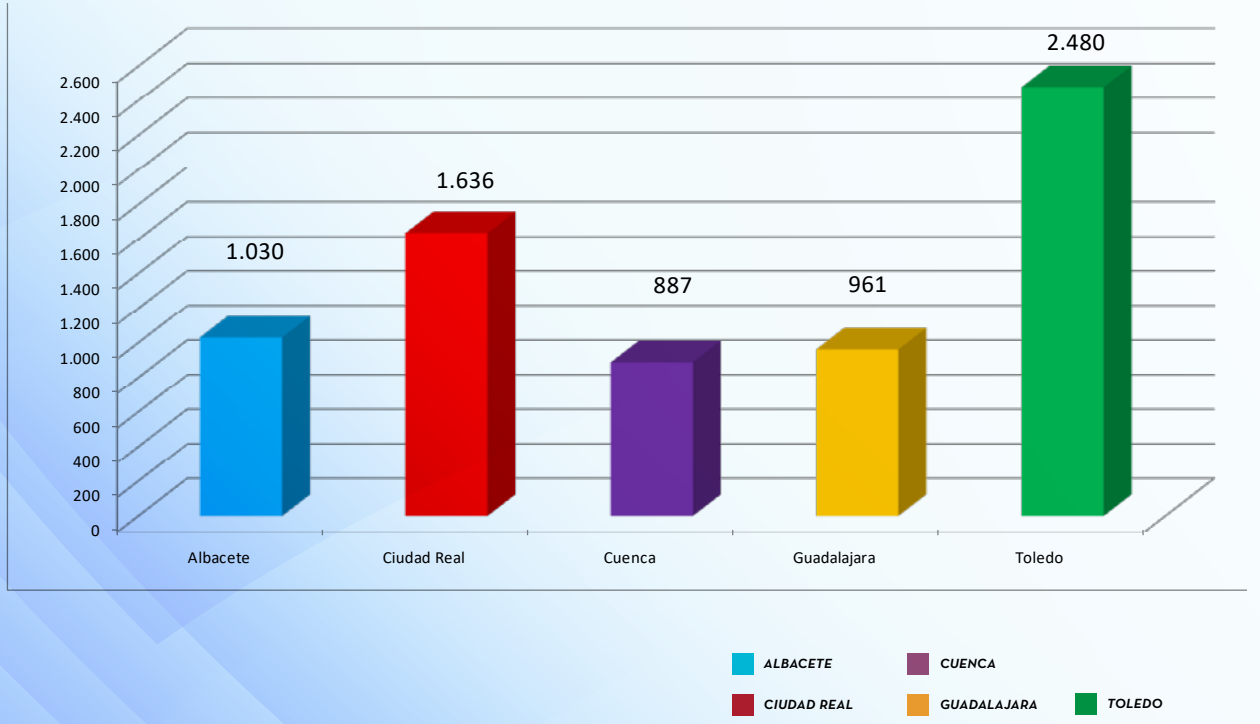
Castilla-La Mancha 2010-2019



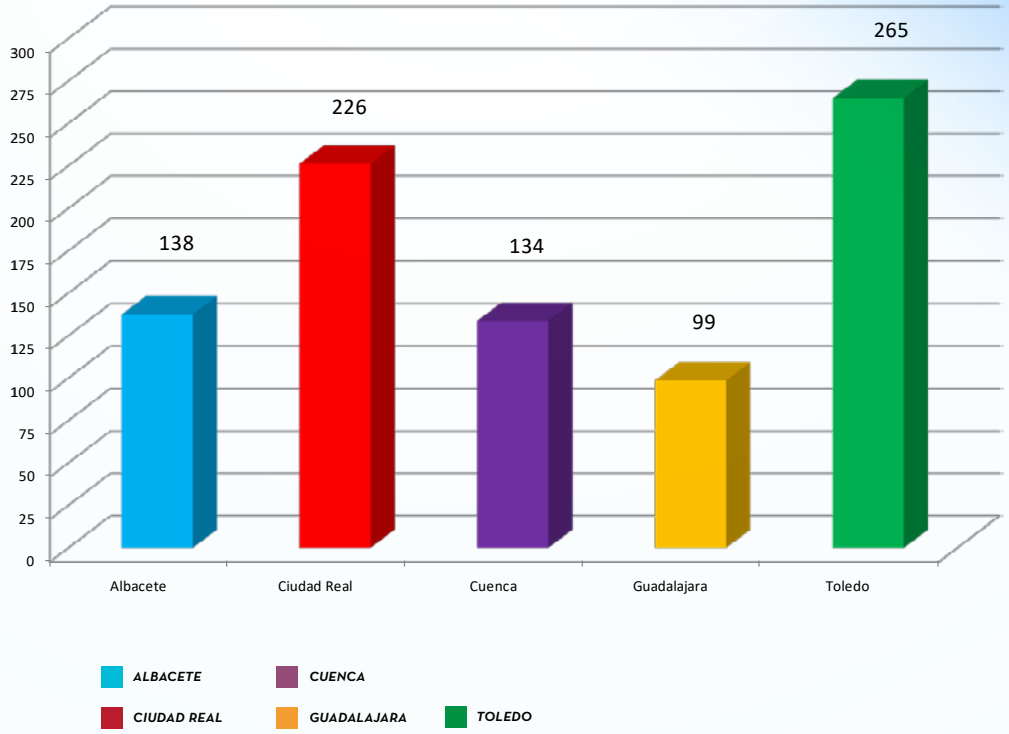
** IMD en la red de carreteras de Castilla-La Mancha*

IMD en la red

por provincias 2019

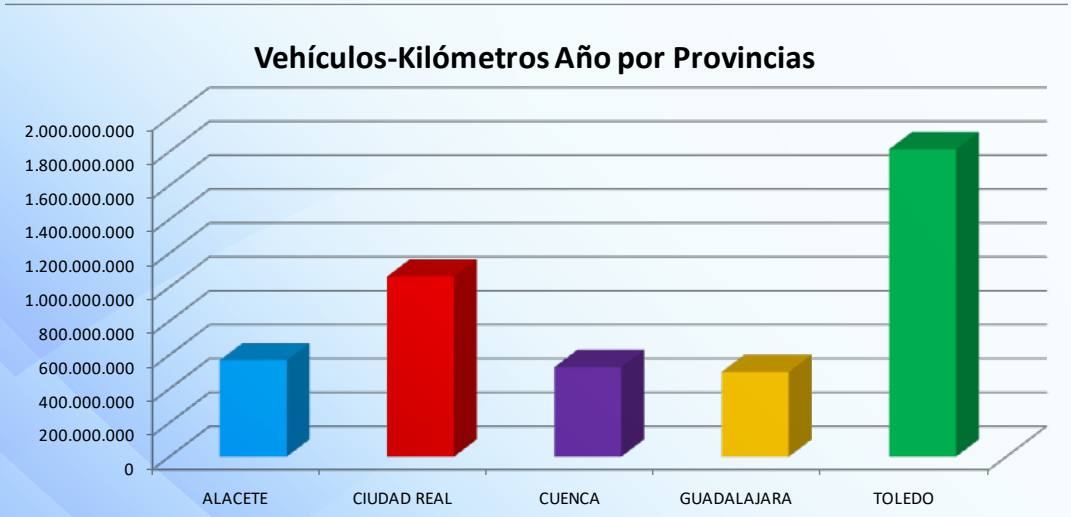


Vehículos Pesados
por provincias 2019

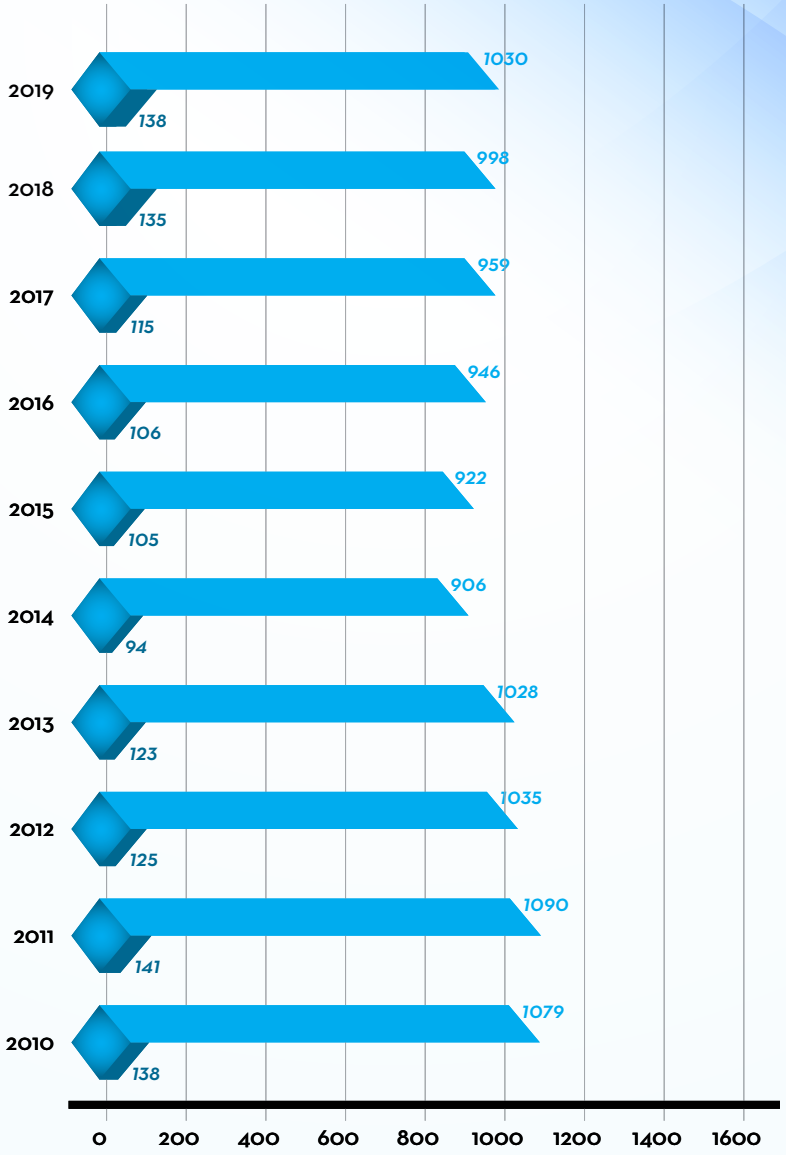


Vehículos-KM. año
por provincias 2019

PROVINCIA	Vehículos-Kilómetros Año por Provincias
ALACETE	567.942.165,55
CIUDAD REAL	1.062.850.141,54
CUENCA	527.745.572,05
GUADALAJARA	499.513.018,21
TOLEDO	1.813.490.111,90



ALBACETE 2010/2019



VEHÍCULOS TOTALES

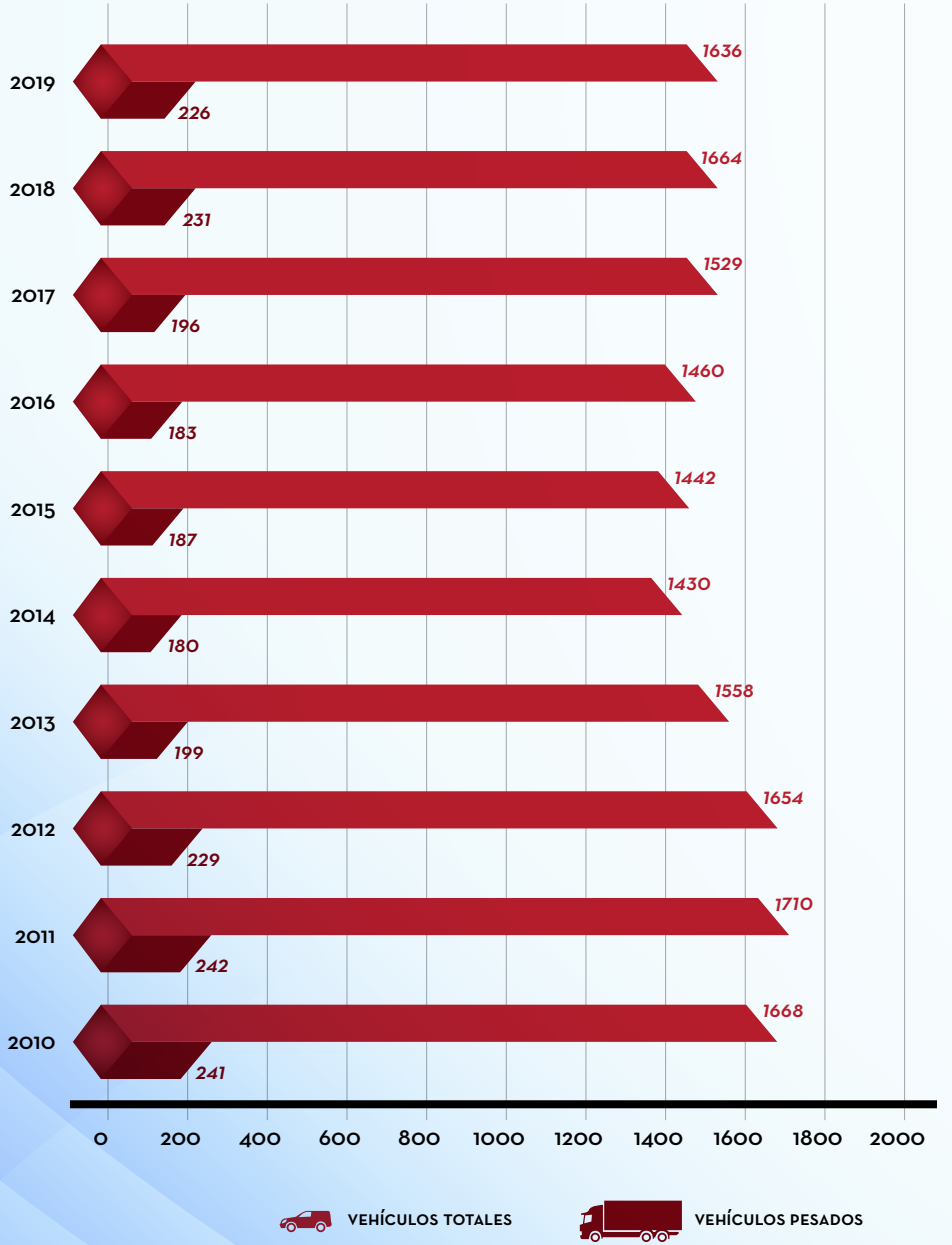
VEHÍCULOS PESADOS

** IMD en la red de carreteras de Albacete*

IMD EN LA RED DE CARRETERAS

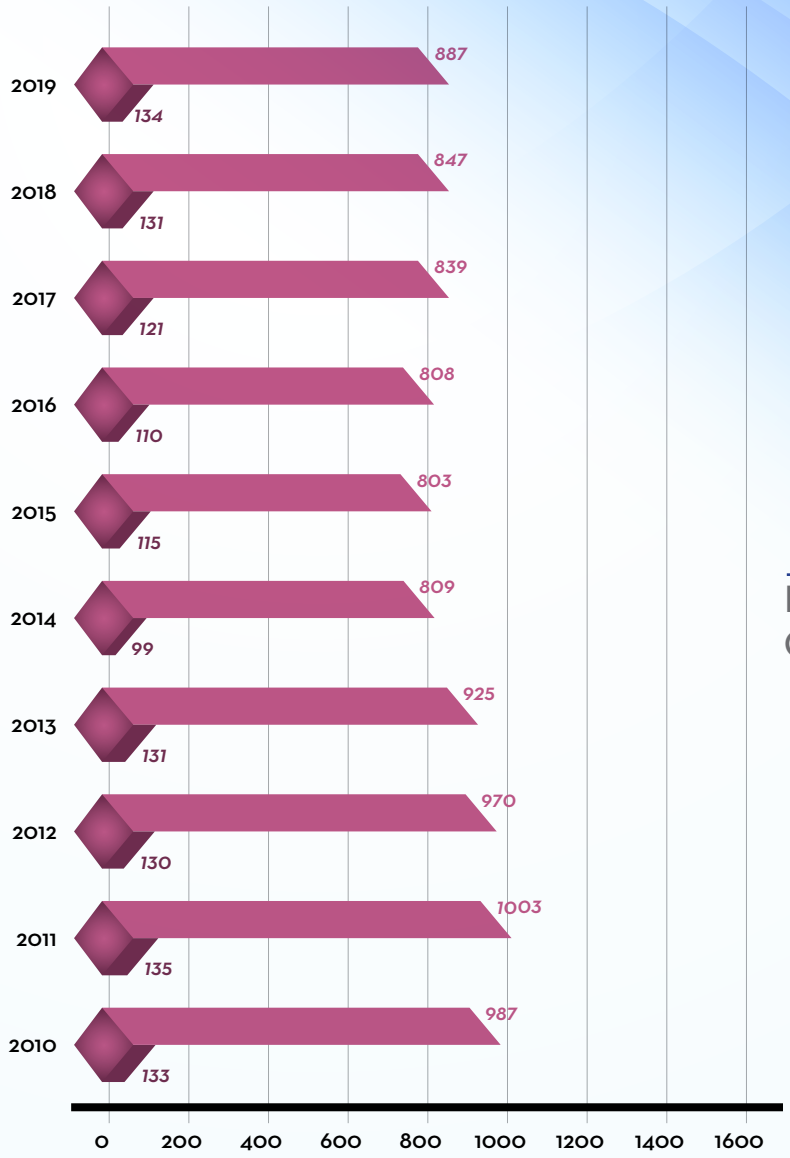
2010/2019 CIUDAD REAL

IMD
EN LA RED DE CARRETERAS



** IMD en la red de carreteras de Ciudad Real*

CUENCA 2010/2019



VEHÍCULOS TOTALES

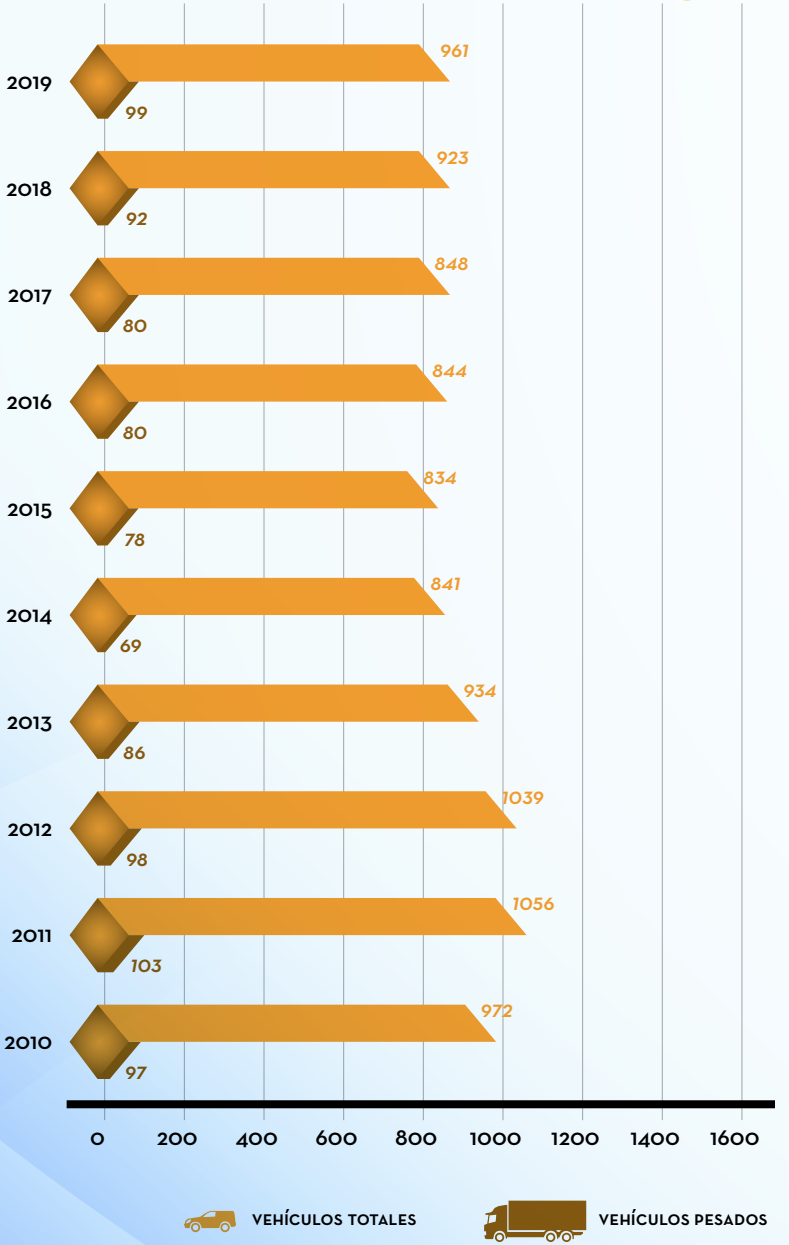
VEHÍCULOS PESADOS

** IMD en la red de carreteras de Cuenca*

IMD
EN LA RED DE CARRETERAS

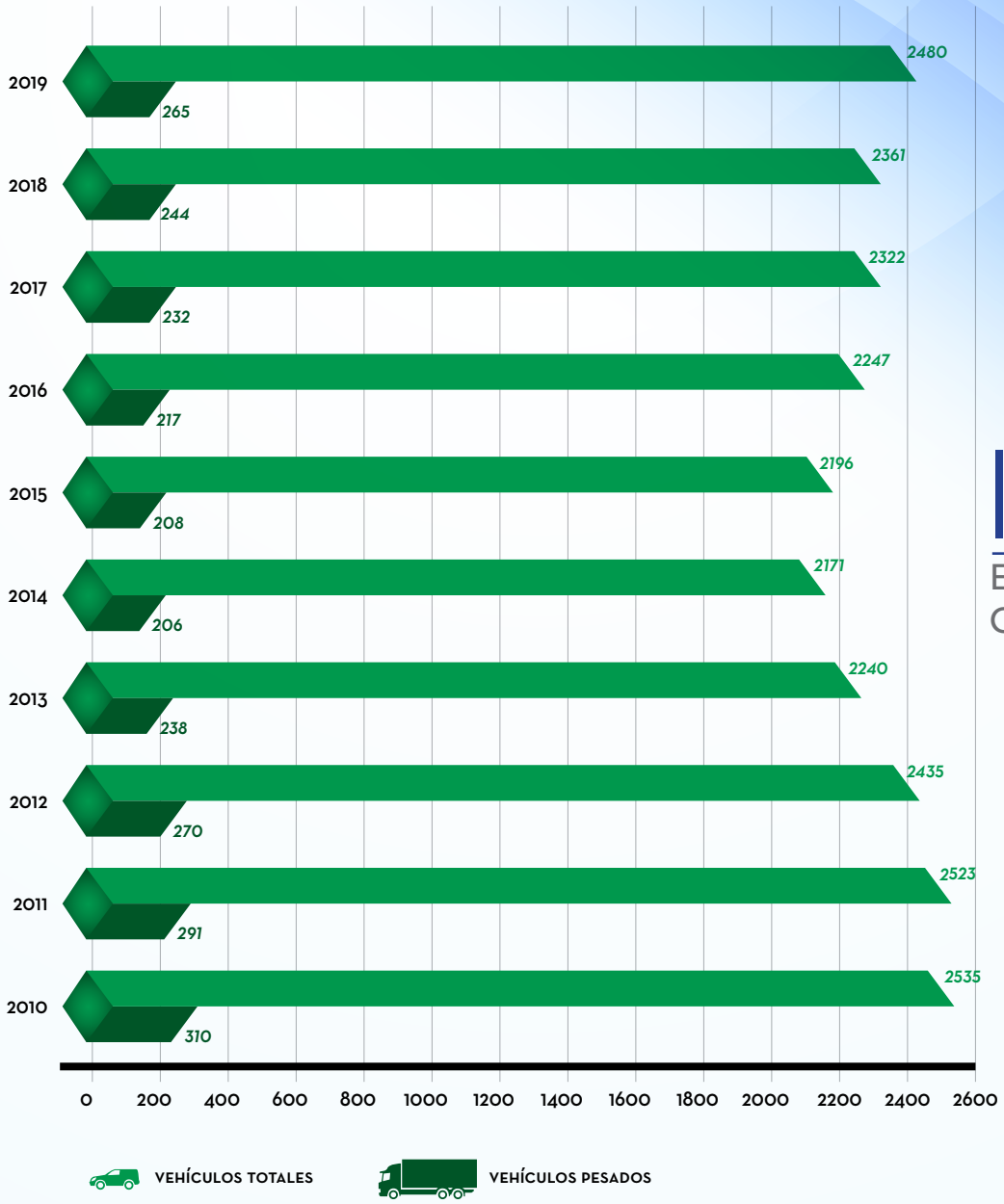
IMD
EN LA RED DE CARRETERAS

2010/2019 GUADALAJARA



** IMD en la red de carreteras de Guadalajara*

TOLEDO 2010/2019



IMD EN LA RED DE CARRETERAS

** IMD en la red de carreteras de Toledo*

Castilla-La Mancha

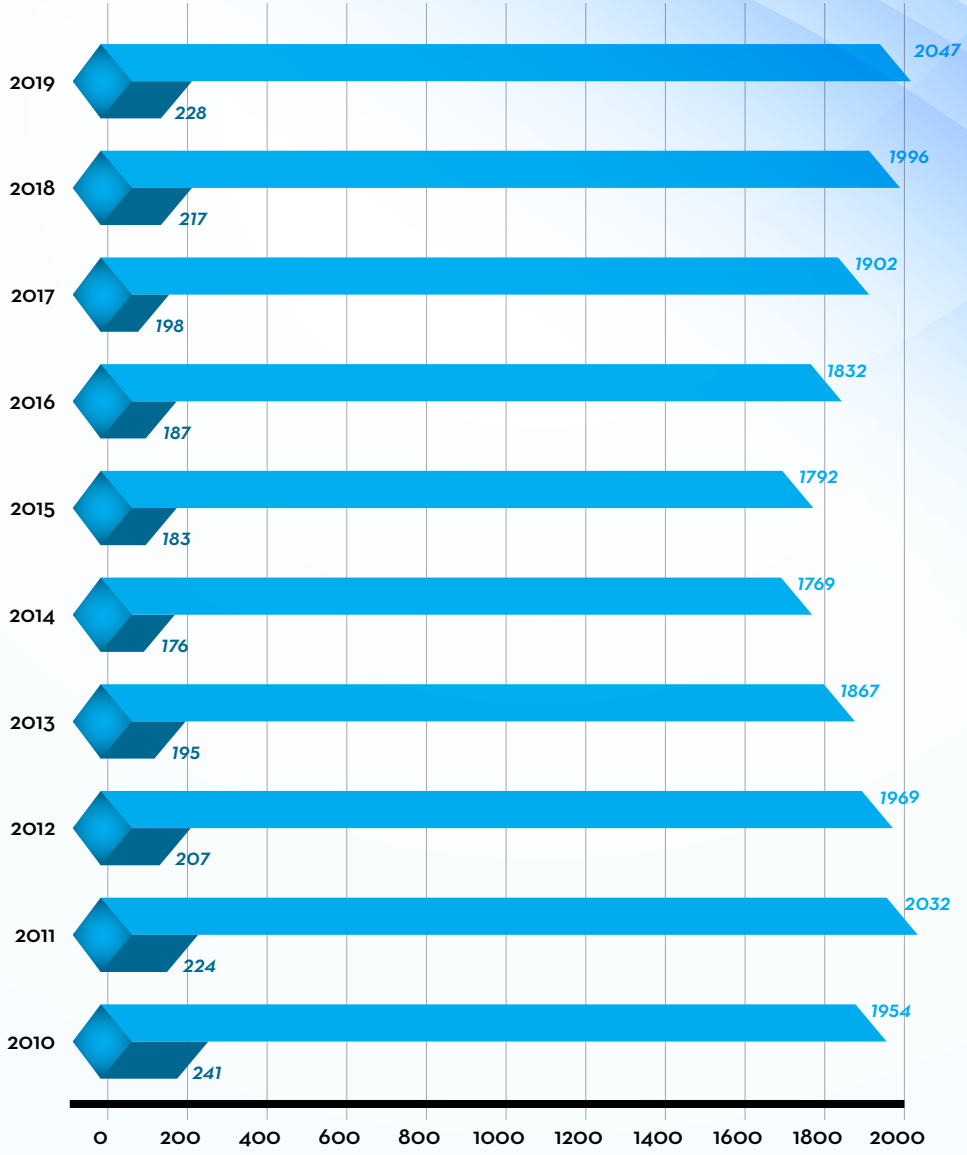
IMD media

EN PUNTO DE MEDIDA

media de IMD

La intensidad media diaria en punto de medida.

En estos gráficos se representa la evolución en los últimos 10 años de la intensidad media diaria en punto de medida en la red de carreteras de la Junta de Comunidades de Castilla-La Mancha. Este dato se obtiene del resultado de la media aritmética de las intensidades de tráfico obtenidas por las distintas estaciones de aforo instaladas para realizar el plan de aforo en su campaña anual.



CLM

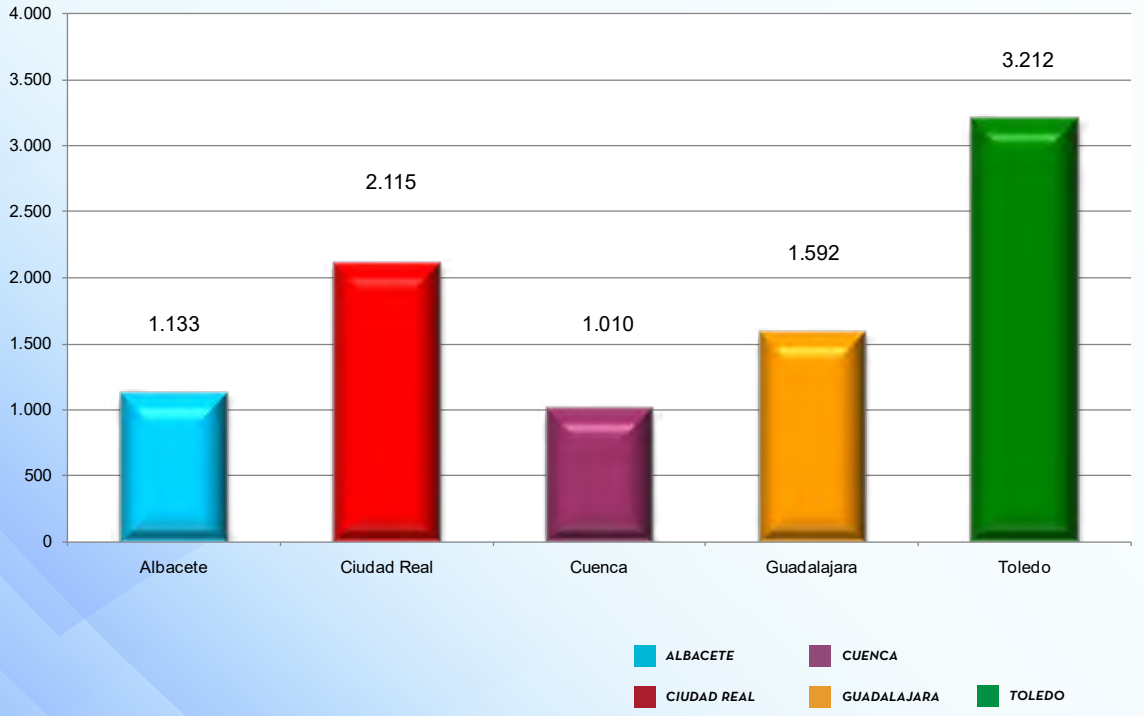
2010-2019

VEHÍCULOS TOTALES

VEHÍCULOS PESADOS

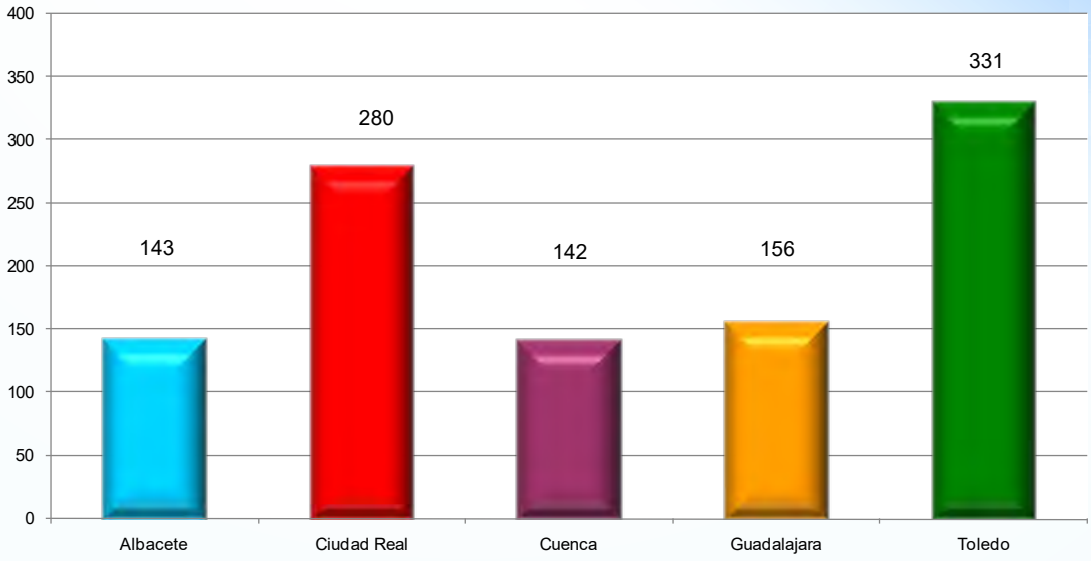
* *IMD media de la red en punto de medida*

media IMD
por provincias 2019



** IMD media de la red en punto de medida*

Vehículos Pesados
por provincias 2019



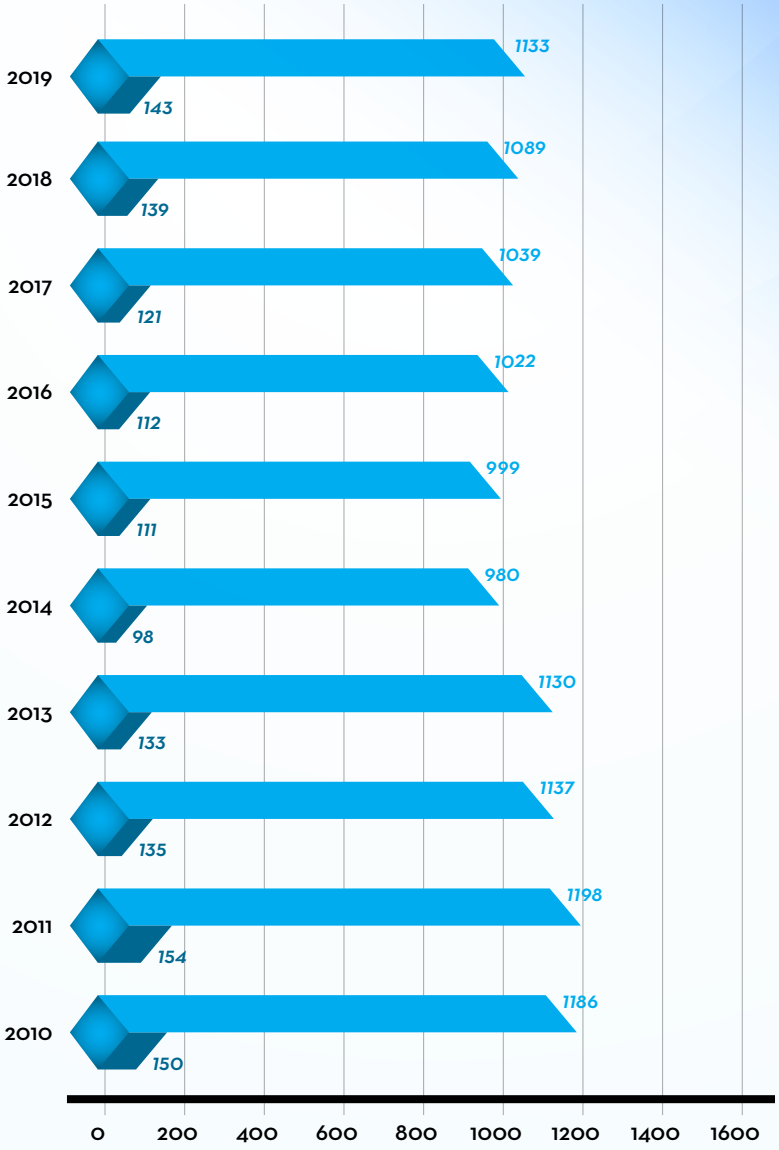
** IMD media de la red en punto de medida*

Castilla-La Mancha

IMD media por provincias

EN PUNTO DE MEDIDA

ALBACETE 2010/2019

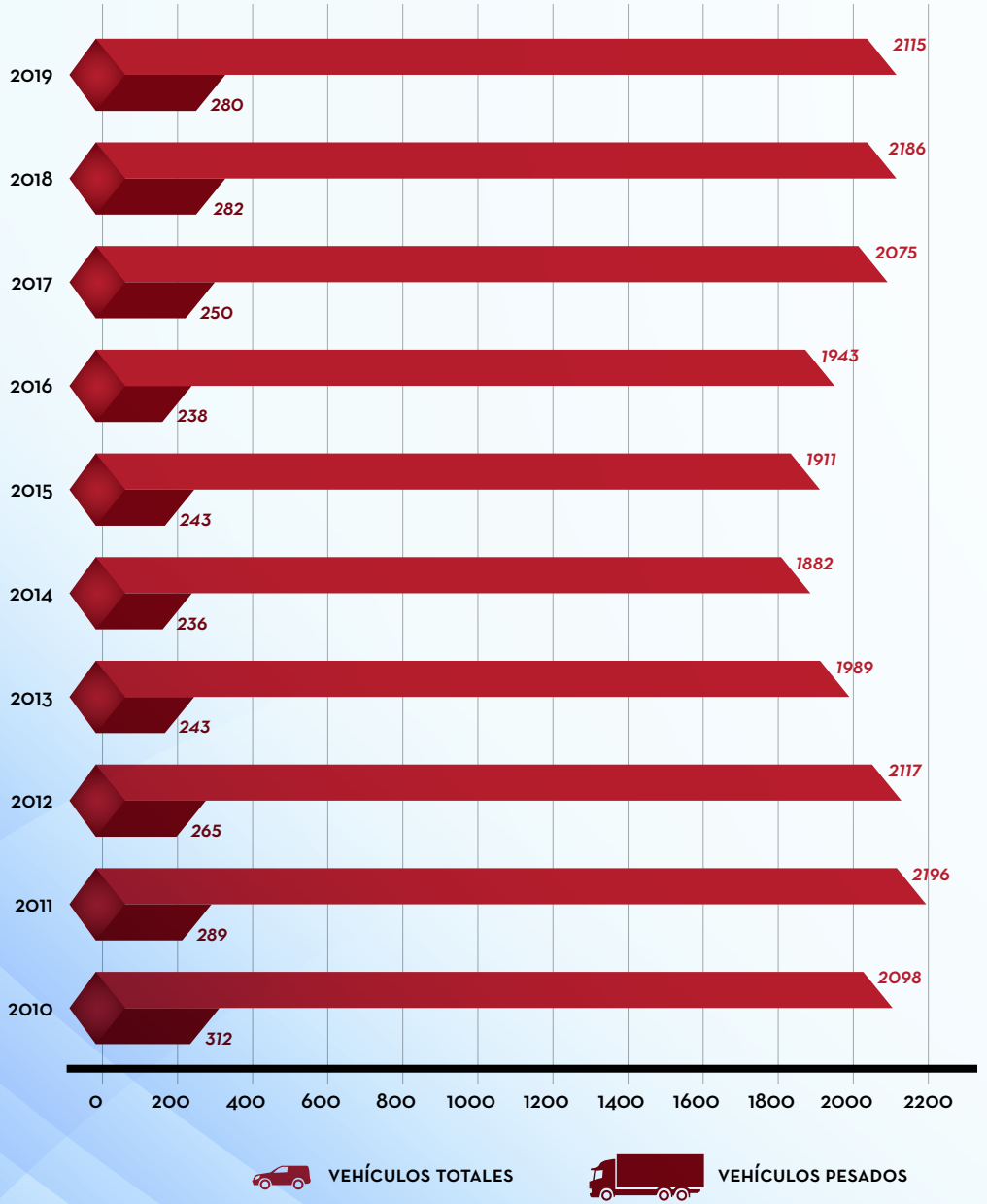


IMD
MEDIA

** IMD media de la red en punto de medida*

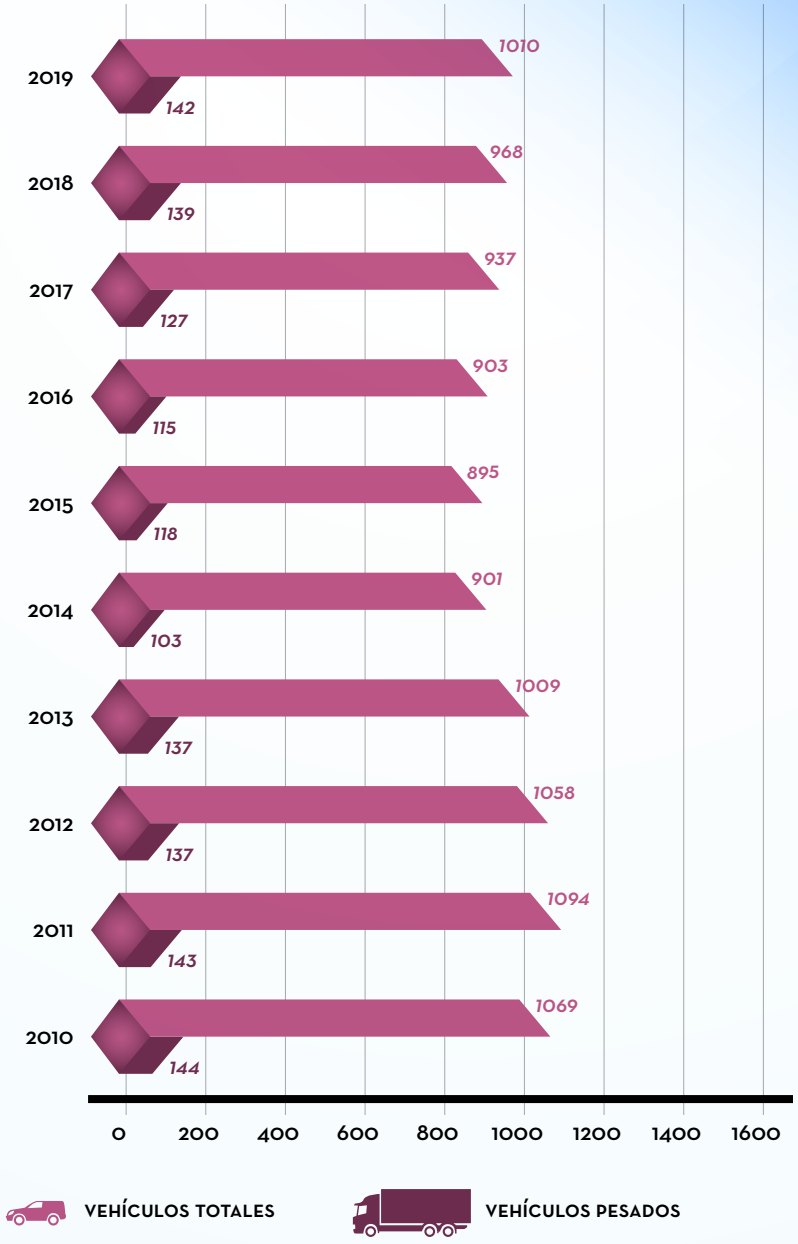
2010/2019 CIUDAD REAL

IMD
MEDIA



** IMD media de la red en punto de medida*

CUENCA 2010/2019

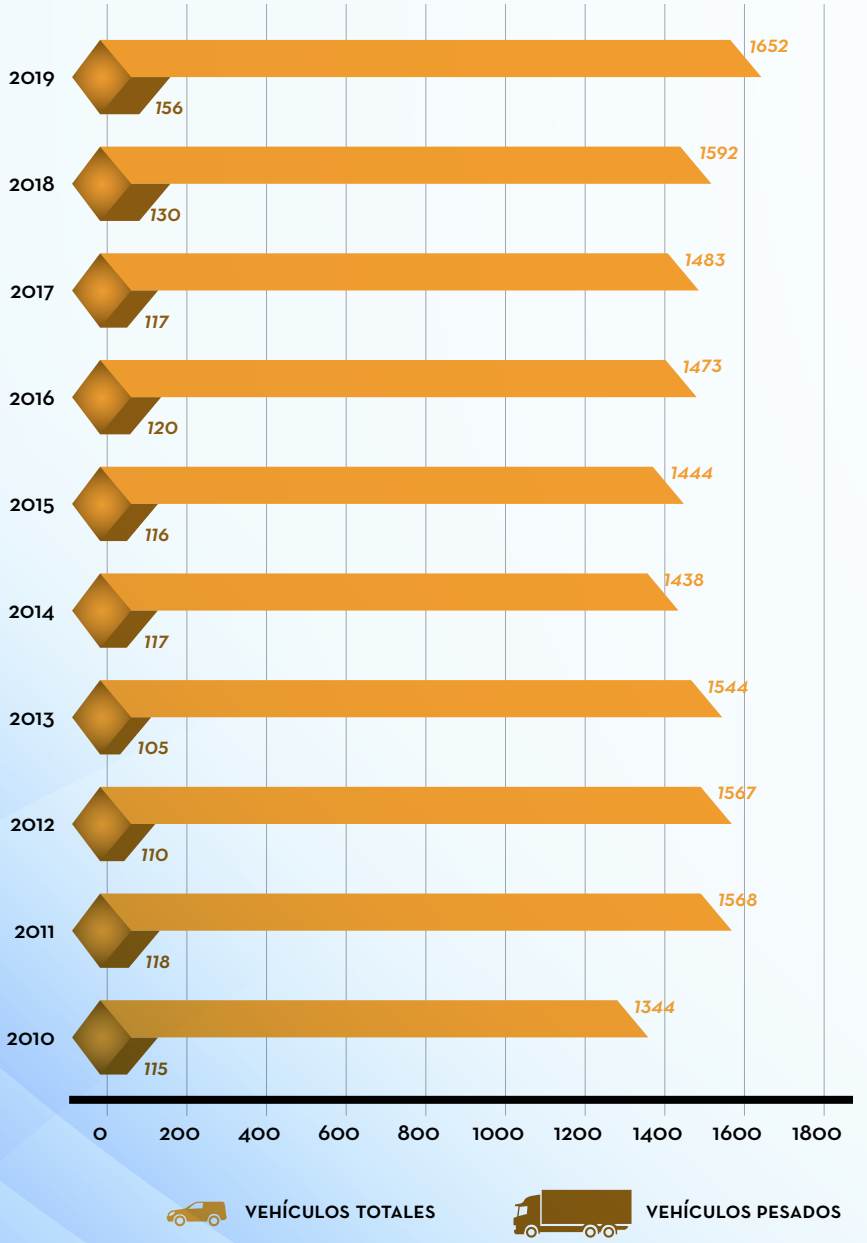


IMD MEDIA

** IMD media de la red en punto de medida*

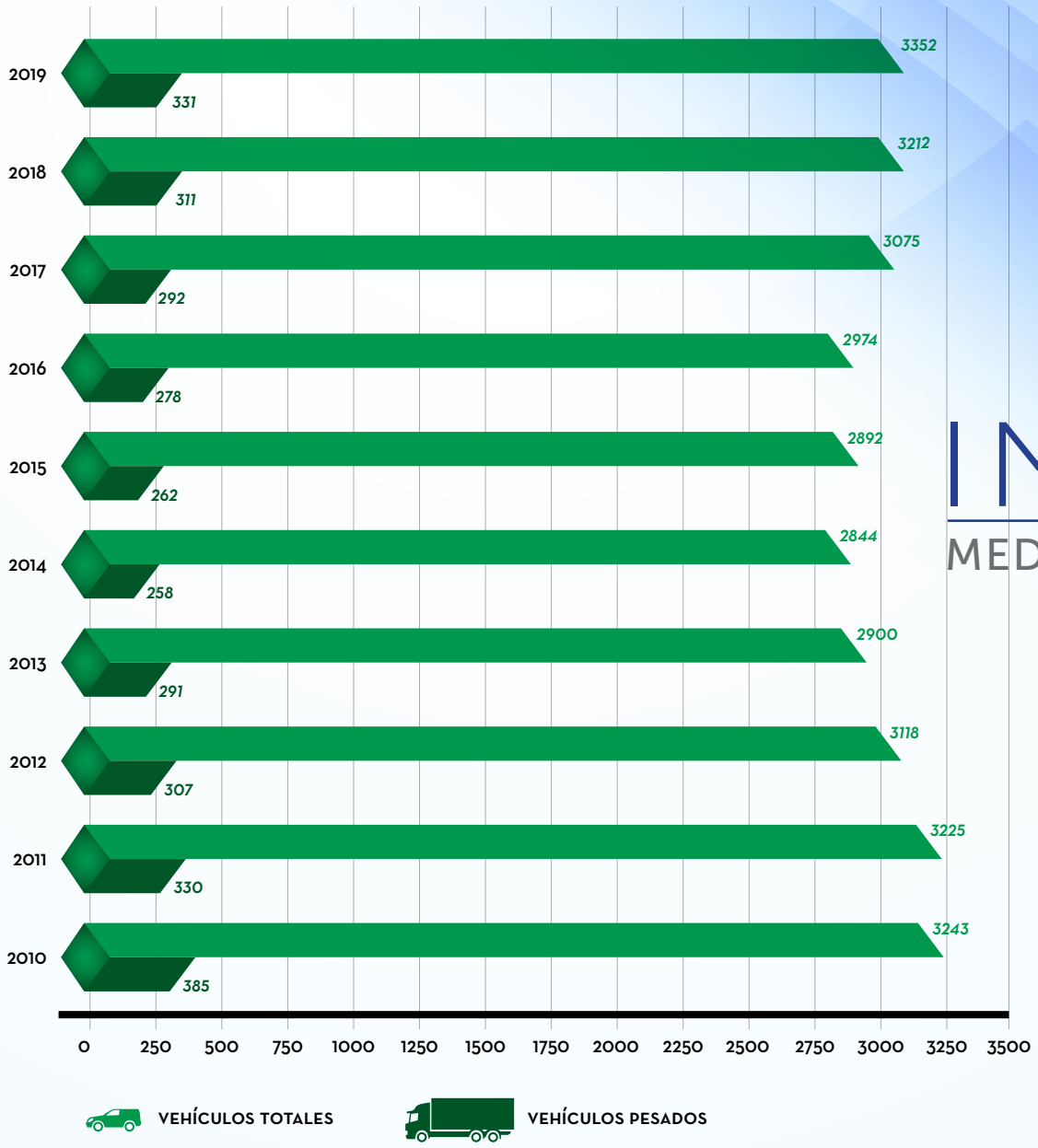
2010/2019 GUADALAJARA

IMD
MEDIA



** IMD media de la red en punto de medida*

TOLEDO 2010/2019



IMD MEDIA

** IMD media de la red en punto de medida*

Castilla-La Mancha

IMD
POR PROVINCIAS

Castilla-La Mancha

Albacete

IMD POR ESTACIONES DE AFOROS

albacete

PERMANENTES

Código	Carretera	PK	Situación	Velocidad Media Kh.	2019		2018		2017	
					IMD	Psd %	IMD	Psd %	IMD	Psd %
AB-46	CM-313	139,300	Nava de Abajo - Hellín	98	1392	23,12	1384	23,12	1367	22,64
AB-223	CM-320	6,690	Límite Provincia con Ciudad Real - Viveros	87	815	15,82	788	16,31	789	15,89
AB-90	CM-332	14,990	La Felipa - Casas de Juan Núñez	100	1947	7,91	1922	7,83	1908	7,95
AB-68	CM-412	202,950	Riópar - Fuente Higuera	80	1026	7,16	998	6,60	944	6,77
AB-115	CM-3121	31,790	Santa Marta - Barrax	97	737	15,87	740	16,18	710	16,70

Nº Estaciones:	5
Kms. Aforados	76,150

albacete
PRIMARIAS

Código	Carretera	PK	Situación	Velocidad Media Kh.	2019		2018		2017	
					IMD	Psd %	IMD	Psd %	IMD	Psd %
AB-99b	CM-220	24,890	La Gineta - Tarazona de la Mancha	83	4728	11,48	4476	11,82	3998	9,70
AB-54	CM-313	22,060	Límite Provincia con Ciudad Real - Int. CM-3123	79	632	23,78	599	24,65	549	27,43
AB-62	CM-313	67,610	Lezuza - Tiriez	81	743	19,42	704	19,83	651	16,65
AB-112	CM-313	107,440	Pozuelo - Peñas de San Pedro	84	1020	22,80	977	24,11	889	24,16
AB-32	CM-316	56,800	La Roda - Tarazona de la Mancha	79	1485	20,53	1420	20,56	1302	20,30
AB-164	CM-332	1,000	Albacete - Int. CM-3218	73	5768	7,88	5543	7,70	5406	8,25
AB-64b	CM-412	161,860	Límite Provincia con Ciudad Real - Int. CM-3208	86	609	9,71	576	9,12	550	9,29
AB-221	CM-412	174,680	Reolid - Aldea Zapateros	65	698	7,25	666	7,17	632	6,67
AB-47	CM-412	257,300	Cobatillas - Isso	75	2748	6,61	2522	5,19	2556	5,47
AB-168	CM-412	282,500	Cordovilla - Albatana	69	1842	6,52	1748	6,46	1638	6,14
AB-86	CM-412	335,000	Montealegre del Castillo - Almansa	78	1490	10,44	1427	10,62	1326	10,73
AB-53	CM-3119	9,750	Villarrobledo - Int. CM-3151 (Villarrobledo)	80	853	7,88	824	8,27	793	8,42
AB-118	CM-3121	9,220	Villarrobledo - Santa Marta	94	769	17,06	843	16,01	1074	15,78
AB-59	CM-3135	2,990	La Roda - Barrax	90	879	13,30	851	11,85	838	10,95
AB-74	CM-3203	19,490	El Salobral - Peñas de San Pedro	84	1568	7,93	1483	8,02	1404	5,91
AB-75	CM-3203	36,300	Peñas de San Pedro - Alcadozo	74	969	6,34	936	6,14	883	6,25
AB-213	CM-3211	11,000	Pétrola - Las Anorias	76	776	10,13	736	10,52	674	10,58
AB-77	CM-3212	3,300	Enlace A-301 - Límite Provincia con Murcia	77	1099	17,17	1045	17,65	1000	17,77
AB-67	CM-3216	9,390	Vianos - Cortijo de Tortas	71	87	10,66	105	7,62	93	9,96
AB-206	CM-3218	40,800	Abengibre - Casas - Ibáñez	78	764	9,95	723	10,92	674	8,71
AB-38	CM-3220	3,500	Almansa - Límite Provincia con Murcia	70	1652	8,00	1555	7,97	1441	9,15
AB-148	CM-3222	6,100	Int N-322 - Madrigueras	76	2289	6,53	2153	6,39	2160	6,02
AB-201	CM-3226	6,960	Mahora - Navas de Jorquera	80	1744	6,30	1655	6,27	1456	6,74

Nº Estaciones:	23
Kms. Aforados:	301,005

albacete

COBERTURAS

Código	Carretera	PK	Situación	Velocidad Media Kh.	2019		2018		2017	
					IMD	Psd %	IMD	Psd %	IMD	Psd %
AB-99	CM-220	38,500	Tarazona de la Mancha - Límite Provincia con Cuenca	69	4020	8,66	3866	8,85	3706	8,83
AB-143	CM-313	28,500	Int. CM-3123 - Int. N-322 (Sotuélamos)	68	447	25,94	425	31,68	457	30,15
AB-104a	CM-313	57,500	Int. N-430 (Munera) - Lezuza	69	452	13,71	430	19,53	428	20,12
AB-66b	CM-313	78,000	Tiriez - Int. N-322	77	276	20,17	266	24,31	287	27,64
AB-66	CM-313	84,000	Int. N-322 - San Pedro	73	475	19,17	454	17,10	479	17,66
AB-112a	CM-313	92,000	San Pedro - Pozuelo	72	875	22,04	842	23,24	810	19,24
AB-129	CM-313	114,000	Peñas de San Pedro - Pozohondo	67	870	24,19	806	24,90	743	24,38
AB-76	CM-313	120,000	Pozohondo - Nava de Abajo	64	1250	18,10	1180	18,18	1060	17,00
AB-33	CM-316	4,000	Munera - Santa Marta	71	360	20,77	359	27,09	344	13,55
AB-117	CM-316	22,000	Santa Marta - La Roda	73	854	18,14	826	17,76	858	10,43
AB-97	CM-316	65,000	Tarazona de La Mancha - Madrigueras	72	1622	15,41	1517	17,83	1388	15,69
AB-96	CM-316	76,500	Madrigueras - Mahora	66	1003	10,16	1034	11,32	1065	8,81
AB-222	CM-320	21,000	Viveros - Int. N-322 (Robledo)	70	828	23,85	812	24,48	820	21,79
AB-121	CM-332	7,000	Circuito Velocidad - La Felipa	71	2717	9,44	2607	9,56	2347	8,35
AB-155	CM-332	31,000	Casas de Juan Nuñez - Int. CM-3227	66	1253	8,27	1170	6,99	988	7,30
AB-91	CM-332	41,000	Int. CM-3227 - Alatoz	72	596	11,18	584	11,40	561	8,63
AB-122	CM-332	53,000	Alatoz - Límite Provincia con Valencia	70	884	7,26	850	9,06	803	6,92
AB-64a	CM-412	165,500	Int. CM-3208 - Int. N-322 (Reolid)	71	564	21,52	527	23,10	478	16,57
AB-220	CM-412	187,000	Aldea Zapateros - Cortijos del Cura	70	322	15,34	308	22,21	312	9,63
AB-71	CM-412	193,000	Cortijos del Cura - Riópar	68	959	13,65	916	15,14	936	15,06
AB-42	CM-412	224,000	Fuente Higuera - Int. CM-3206	76	1047	9,81	1053	11,88	969	10,76
AB-69	CM-412	232,000	Int. CM-3206 - Elche de la Sierra	73	1991	7,70	1910	9,91	1981	9,13

COBERTURAS

Código	Carretera	PK	Situación	Velocidad Media Kh.	2019		2018		2017	
					IMD	Psd %	IMD	Psd %	IMD	Psd %
AB-8	CM-412	242,000	Elche de la Sierra - Cobatillas	68	2669	12,72	2538	9,89	2356	8,46
AB-47b	CM-412	271,500	Isso - Enlace CM-313 (Hellin)	72	1860	18,44	1809	20,59	1668	21,40
AB-168a	CM-412	277,000	Enlace CM-313 (Hellin) - Cordovilla	67	2966	29,34	2863	27,49	2878	28,31
AB-126	CM-412	294,000	Albatana - Ontur	66	1884	15,21	1763	13,61	1685	14,25
AB-79	CM-412	304,000	Ontur - Fuente Álamo	75	2194	12,23	2067	10,83	1915	13,19
AB-18	CM-412	319,000	Fuente Álamo - Montealegre	65	1821	9,71	1888	8,11	1820	8,20
AB-47a	CM-412a	268,000	Isso - Hellín	72	5844	7,44	5481	6,43	5462	7,27
AB-100	CM-3114	7,500	La Roda - Villalgordo del Júcar	68	1602	10,30	1573	10,98	1455	11,28
AB-114	CM-3116	1,500	Tarazona de la Mancha - Límite Provincia con Cuenca	74	1018	15,08	1029	17,98	994	15,38
AB-34	CM-3119	16,000	Int. CM-3151 (Villarrobledo) - Munera	72	999	10,99	985	9,35	917	10,05
AB-52	CM-3123	7,000	Villarrobledo - Int. CM-3126	74	476	13,88	447	14,66	403	4,24
AB-141	CM-3123	19,000	Int. CM-3126 - Int. CM-313	72	402	11,31	369	10,90	366	11,04
AB-142	CM-3123	32,000	Int. CM-313 - Ossa de Montiel	66	470	15,65	450	12,72	496	13,48
AB-150b	CM-3124	55,000	Int. CM-3222 - Villamalea	68	623	36,59	583	36,11	536	34,92
AB-50	CM-3126	2,000	Enlace A-43 - Int. CM-3123	73	422	16,87	404	16,64	412	15,12
AB-55	CM-3126	16,000	Int. CM-3123 - Sotuélamos	72	139	16,48	129	20,69	111	20,78
AB-58	CM-3133	3,000	Munera - El Bonillo	64	1649	7,51	1595	6,68	1406	5,32
AB-37	CM-3133	20,000	El Bonillo - El Ballestero	67	652	12,31	653	11,06	648	10,99
AB-63	CM-3133	32,000	El Ballestero - Int. CM-320	68	486	18,65	465	16,82	480	16,48
AB-60	CM-3135	20,000	Barrax - Int. AB-601	68	843	17,32	794	19,33	770	13,48
AB-137	CM-3135	31,500	Int. AB-601 - Balazote	64	1098	11,90	1031	11,10	940	11,82
AB-35	CM-3151	3,500	Sotuélamos - Int. CM-3119 (Villarrobledo)	70	147	11,30	150	12,84	150	8,13
AB-104	CM-3152	10,000	El Bonillo - Lezuza	67	377	13,04	366	15,91	381	16,59
AB-225	CM-3168	3,500	Ossa de Montiel - Int AB-607	67	450	17,43	423	17,46	419	18,26
AB-224	CM-3169	3,500	Viveros - Int AB-606	68	243	15,78	234	14,73	259	18,14
AB-150	CM-3201	23,000	Villarta - Límite Provincia Albacete-Villamalea	91	1514	18,99	1626	28,51	1647	26,68
AB-95	CM-3201	31,000	Villamalea - Casas Ibáñez	71	1298	15,38	1224	14,65	1176	12,25

Código	Carretera	PK	Situación	Velocidad Media Kh.	2019		2018		2017	
					IMD	Psd %	IMD	Psd %	IMD	Psd %
AB-93	CM-3201	41,000	Casas Ibáñez - Alcalá del Júcar	64	678	12,70	671	12,81	686	6,18
AB-153	CM-3201	66,000	Alcalá del Júcar - Alatoz	73	298	10,20	288	10,25	232	4,10
AB-88	CM-3201	72,500	Alatoz - Alpera	73	442	20,87	416	27,00	361	23,43
AB-124	CM-3201	97,000	Alpera - Int. A-31	70	1377	12,42	1292	11,03	1232	7,08
AB-4	CM-3203	5,500	Maestranza Aérea - Urbanización Aguasol	69	3955	4,69	3807	4,40	3287	3,88
AB-105	CM-3203	11,500	Urbanización Aguasol - El Salobral	71	2754	9,52	2681	7,93	2552	5,13
AB-217a	CM-3203	54,000	Alcadozo - Ayna	75	637	17,04	624	15,79	552	7,81
AB-226	CM-3203	79,500	Ayna - Elche de la Sierra	68	417	19,43	412	20,55	407	15,50
AB-70	CM-3204	6,300	Enl CM-412 (Riópar) - Int. CM-3205	70	662	12,73	626	15,74	635	12,12
AB-130	CM-3204	16,000	Int. CM-3205 - Límite Provincia con Jaén	71	939	10,70	895	11,55	788	6,25
AB-65	CM-3205	19,500	Enl N-322(Bienservida) - Villaverde de Guadalimar	76	435	24,40	412	27,03	368	12,15
AB-43	CM-3206	8,000	Int. CM-412 - Yeste	73	942	15,47	906	16,68	882	13,24
AB-94	CM-3207	13,500	Alborea - Balsa del Ves	71	838	14,23	782	17,13	772	14,64
AB-64	CM-3208	4,000	Int CM-412 (Povedilla) - Alcaraz	70	352	20,70	345	21,18	363	16,45
AB-89a	CM-3209	2,000	Int. CM-332 (Casas de Juan Nuñez) - Pozo Lorente	70	556	12,48	570	14,54	512	10,38
AB-89	CM-3209	8,000	Pozo Lorente - Bonete	69	368	19,14	353	23,17	324	14,04
AB-212	CM-3209	38,000	Bonete - Montealegre del Castillo	78	1112	9,83	1040	10,20	1061	11,69
AB-214	CM-3209	47,000	Montealegre - Límite Provincia con Murcia	71	904	16,66	945	13,87	963	10,34
AB-227	CM-3210	15,000	Pozohondo - Pozo Cañada	69	541	27,80	514	24,60	493	23,23
AB-208	CM-3211	5,500	Int. A-31 - Pétrola	70	1797	11,14	1750	12,28	1694	9,81
AB-80	CM-3211	35,000	Las Anorias - Fuente Álamo	67	1377	12,83	1282	11,87	1339	12,13
AB-80a	CM-3211	41,000	Fuente Álamo - Límite Provincia con Murcia	70	801	19,37	746	16,71	730	13,95
AB-217	CM-3213	8,000	El Villarejo - Int CM- 9334 (Liétor)	72	437	18,22	408	18,51	364	8,88
AB-216	CM-3213	27,500	Int CM- 9334 (Liétor) - Hellín	67	434	19,89	442	20,32	433	18,88
AB-39	CM-3214	11,000	Int. N-301 -Int CM- 3211 (Pinilla)	77	581	17,07	542	16,53	480	15,49
AB-215	CM-3215	11,000	Tobarra - Ontur	71	2089	9,89	1993	9,32	1730	9,21
AB-125	CM-3215	21,000	Ontur - Límite Provincia con Murcia	66	1181	7,34	1094	8,52	1167	4,51

COBERTURAS

Código	Carretera	PK	Situación	Velocidad Media Kh.	2019		2018		2017	
					IMD	Psd %	IMD	Psd %	IMD	Psd %
AB-6	CM-3216	7,500	Int. N-322 (Alcaraz) - Vianos	70	391	9,98	349	8,79	366	7,74
AB-219	CM-3216	33,500	Cortijo de Tortas - Bogarra	73	274	13,97	270	12,56	289	12,06
AB-217b	CM-3216	56,000	Bogarra - Int. CM-3203 (Ayna)	68	494	12,72	466	12,94	344	16,23
AB-72	CM-3217	3,500	Elche de la Sierra - Vicorto	71	818	14,68	798	13,02	788	12,72
AB-72a	CM-3217	13,000	Vicorto - Férez	65	399	14,92	370	13,07	379	14,72
AB-45	CM-3217	28,000	Ferez- Limite provincia Murcia (Tarazona)	65	1100	14,11	1035	13,56	1029	11,25
AB-203	CM-3218	5,000	Albacete - Tinajeros	71	1802	9,77	1739	8,90	1592	8,47
AB-204	CM-3218	14,000	Tinajeros - Valdeganga	66	1623	8,45	1522	7,44	1324	7,47
AB-205	CM-3218	30,500	Valdeganga - Abengibre	78	280	19,92	273	25,61	240	17,70
AB-98	CM-3222	16,000	Madrigueras - Límite Provincia con Cuenca	68	799	16,25	755	16,65	761	15,14
AB-73	CM-3225	5,000	Int CM-3217(Socovos) - Letur	68	656	13,24	603	11,48	584	6,38
AB-200	CM-3226	11,000	Navas de Jorquera - Cenizate	72	1530	12,93	1488	12,02	1438	10,47
AB-202	CM-3226	20,000	Cenizate - Villamalea	68	1514	9,27	1543	9,22	1376	8,11
AB-207	CM-3227	4,000	Int CM-332(Villavaliente) - Casas del Cerro	69	339	14,29	325	21,38	303	7,52
AB-78	CM-3250	3,000	Cancarix - Límite Provincia con Murcia	69	564	31,96	515	29,14	485	27,70
AB-66a	CM-3251	8,000	Balazote - Tiriez	75	412	14,40	398	16,22	389	5,48
AB-168b	CM-3259	4,000	Albatana - Límite Provincia con Murcia	66	590	15,38	576	17,03	530	14,68
AB-210	CM-3261	7,000	Pétrola - Corral-Rubio	67	497	28,60	459	27,28	394	21,96
AB-211	CM-3261	13,000	Corral-Rubio - Bonete	68	332	20,74	316	24,24	282	10,98
AB-209	CM-3265	4,800	Int. A-31 - Pétrola	67	266	18,24	268	20,92	278	26,84

Nº Estaciones:	96
Kms. Aforados:	1.133,208

Castilla-La Mancha

Ciudad Real

IMD POR ESTACIONES DE AFOROS

ciudad real

PERMANENTES

Código	Carretera	PK	Situación	Velocidad Media Kh.	2019		2018		2017	
					IMD	Psd %	IMD	Psd %	IMD	Psd %
ETD-15	CM-42	89,130	Alcázar de San Juan Norte	116	7219	20,88	6911	20,93	6632	21,00
ETD-16	CM-42	92,930	Alcázar de San Juan Este	116	6822	21,07	6460	21,09	6217	21,00
ETD-17	CM-42	98,630	Alcázar de San Juan Sur	118	7382	16,62	7155	16,63	6934	16,00
ETD-18	CM-42	102,460	Campo de Criptana	117	8066	16,32	7862	16,36	7605	16,00
ETD-19	CM-42	112,140	Alameda de Cervera	118	7845	16,84	7535	17,00	7294	17,00
ETD-20	CM-42	119,950	Tomelloso Norte - CM-3103	115	3526	21,56	3372	21,68	3272	22,00
ETD-21	CM-42	121,530	CM-3103 - CM-3102	115	3609	21,90	3430	22,10	3328	23,00
ETD-22	CM-42	123,530	CM-3102 Enlace A-43	117	3694	24,17	3519	24,31	3406	24,00
CR-125	CM-403	97,200	Las Casas - Ciudad Real	90	5016	3,39	5008	3,41	4936	3,37
CR-169	CM-420	38,210	Enlace A-4 - Herencia	102	2626	14,84	2726	14,70	2523	14,00
CR-8e	CM-3103	37,990	Pedro Muñoz - Tomelloso	93	1803	12,66	1757	13,07	1694	12,98
CR-137	CM-4111	7,440	Ciudad Real - Int. CRP-5136 (Ballesteros de Cva.)	64	2809	5,64	2664	5,76	2587	5,76

Nº Estaciones:	12
Kms. Aforados:	94,045

ciudad real

PRIMARIAS

Código	Carretera	PK	Situación	Velocidad Media Kh.	2019		2018		2017	
					IMD	Psd %	IMD	Psd %	IMD	Psd %
CR-451a	CM-45	0,000	Enlace A-41 - Enlace CM-4111		9522	8,98	8746	9,37	8352	9,01
CR-452a	CM-45	4,000	Enlace CM-4111 - Enlace CM-4173		6426	8,98	6327	9,37	6035	9,01
CR-453a	CM-45	9,000	Enlace CM-4173 - Enlace CR-5121		7242	8,98	7065	9,37	5922	9,01
CR-454a	CM-45	13,000	Enlace CR-5121 - Enlace CR-5122		6082	8,98	5677	9,37	5628	9,01
CR-455a	CM-45	17,300	Enlace CR-5122 - Enlace CM-4174		5210	8,98	5001	9,37	4969	9,01
CR-456a	CM-45	20,500	Enlace CM-4174 - Enlace CR-5123		3340	8,98	3259	9,37	3049	9,01
CR-457a	CM-45	23,400	Enlace CR-5123 -Enlace CM-413		3303	8,98	3244	9,37	2768	9,01
CR-458a	CM-45	25,000	Enlace CM-413 - Enlace CM-4124		2849	8,98	2809	9,37	2627	9,01
CR-10a	CM-310	3,980	Alcázar de San Juan - Int. CM-3105	100	3014	7,48	2951	6,98	3180	7,55
CR-23	CM-400a	1,250	Enlace CM-42 -Tomelloso	74	4791	7,60	4502	7,77	4214	7,11
CR-104	CM-403	51,290	Embalse Torre de Abraham - Int. CM-4106	81	900	12,18	874	12,48	882	13,74
CR-13	CM-403	75,160	Porzuna - Int. CM-4135	72	2943	6,97	2816	6,86	2618	7,04
CR-9	CM-412	58,950	Enlace CM-45 - Int. CM-4128	79	2950	8,98	2776	9,37	2663	9,01
CR-22	CM-412	119,940	Alcubillas - Villanueva de los Infantes	73	2276	11,16	2160	11,30	2043	11,22
CR-21d	CM-413	12,900	Granátula de Cva. - Int. CM-4129	74	1578	14,12	1505	13,99	1451	14,42
CR-141	CM-413	24,430	Aldea del Rey - Argamasilla de Calatrava	71	1283	13,69	1212	13,51	1154	12,40
CR-18	CM-415	35,900	Int. CR-4192 - Almadén	80	1173	9,97	1116	9,79	1093	8,07
CR-167	CM-420	21,740	Arenas de San Juan - Int. CM-4120	79	5347	19,77	5677	20,54	4615	21,32
CR-168	CM-420	84,850	Pedro Muñoz - Mota del Cuervo	60	2313	13,02	2129	13,61	2009	14,08
CR-11a	CM-3102	16,200	Tomelloso - Socuéllamos	79	2712	11,03	2568	10,96	2384	10,17
CR-234	CM-3107	27,340	Int. CM-3113 - Manzanares	80	1552	16,09	1472	16,69	1340	17,15
CR-37	CM-3109	7,880	Int. CM-3115 (Argamasilla de Alba) - La Solana	91	1320	10,60	1237	12,05	1567	10,22

PRIMARIAS

Código	Carretera	PK	Situación	Velocidad Media Kh.	2019		2018		2017	
					IMD	Psd %	IMD	Psd %	IMD	Psd %
CR-3g	CM-3109	51,920	La Solana - Valdepeñas	74	2279	6,88	2124	6,80	2026	6,86
CR-36	CM-3113	18,610	Cinco Casas - Argamasilla de Alba	71	1746	13,44	1656	13,16	1438	13,83
CR-17c	CM-3127	2,990	La Solana - Villanueva de los Infantes	71	1708	11,64	1604	11,82	1510	12,05
CR-22c	CM-3127	32,100	Villanueva de los Infantes - Int. CR-641 (Montiel)	76	1303	6,60	1236	6,39	1276	6,89
CR-202	CM-3200	5,340	Almuradiel - Castellar de Santiago	100	402	18,46	366	18,31	356	18,03
CR-98	CM-4017	52,700	Int. CM-403 - Retuerta de Bullaque	85	672	8,76	638	8,87	574	9,15
CR-13d	CM-4106	99,280	El Robledo - Porzuna	78	1056	8,18	1006	8,35	1025	7,69
CR-19	CM-4110	28,830	Abenójar - Cabezarados	81	2079	9,65	1975	9,34	1847	8,64
CR-6b	CM-4110	55,200	Almodóvar del Campo - Puertollano	73	6314	4,30	5957	4,26	5637	4,11
CR-21b	CM-4111	37,260	Calzada de Calatrava - Viso del Marqués	78	1336	15,68	1247	16,20	1219	17,87
CR-4b	CM-4114	49,000	Campomojado - Daimiel	78	1494	11,91	1408	11,84	1280	13,64
CR-201a	CM-4117	11,000	Daimiel - Int. CM-4124	88	1318	20,84	1310	24,76	1242	21,26
CR-58	CM-4120	12,720	Fuente el Fresno - Villarrubia de los Ojos	79	2226	11,73	2122	11,74	1969	11,85
CR-201b	CM-4124	11,100	Bolaños de Cva. - Int. CM-4117	69	1870	19,17	1776	19,84	1702	17,70

Nº Estaciones:	36
Kms. Aforados:	436,113

ciudad real

COBERTURAS

Código	Carretera	PK	Situación	Velocidad Media Kh.	2019		2018		2017	
					IMD	Psd %	IMD	Psd %	IMD	Psd %
CR-10f	CM-310	9,000	Int. CM-3105 - Límite Provincia con Toledo	71	3667	11,01	3552	11,44	3563	10,76
CR-8f	CM-313	3,000	Tomelloso - Límite Provincia con Albacete	67	552	25,03	536	28,12	545	25,94
CR-76a	CM-320	1,500	Villanueva de la Fuente - Límite Provincia con Albacete	68	662	11,72	658	13,96	676	15,87
CR-101a	CM-403	30,500	Límite Provincia con Toledo - Int. CM-4017	66	736	23,37	706	26,24	700	25,73
CR-101	CM-403	33,000	Int. CM-4017 - Embalse Torre de Abraham	74	671	19,74	620	20,14	618	17,34
CR-13c	CM-403	71,500	Int. CM-4106 - Porzuna	68	2050	10,18	1949	10,04	1800	9,93
CR-13a	CM-403	78,500	Int. CM-4135 - Picón	75	2348	9,05	2231	8,40	2020	8,98
CR-125a	CM-403	91,000	Picón - Las Casas	74	3206	8,76	3020	9,26	3047	6,48
CR-123a	CM-412	61,000	Int. CM-4128 - Moral de Calatrava	67	3788	17,46	3638	17,94	3493	14,84
CR-123	CM-412	71,000	Moral de Calatrava - Valdepeñas	71	4016	13,17	3834	13,17	3721	11,94
CR-3f	CM-412	97,000	Valdepeñas - Pozo de la Serna	74	2206	16,08	2129	18,75	2153	12,24
CR-90	CM-412	109,000	Pozo de la Serna - Alcubillas	72	2232	9,44	2094	10,47	1978	7,03
CR-22d	CM-412	126,000	Villanueva de los Infantes - Villahermosa	81	1637	14,34	1758	15,93	1707	13,92
CR-47	CM-412	139,000	Villahermosa - Villanueva de la Fuente	74	1062	11,37	994	10,97	1024	10,43
CR-76	CM-412	156,000	Villanueva de la Fuente - Límite Provincia con Albacete	65	548	24,27	559	21,07	576	18,82
CR-5d	CM-413	4,000	Almagro - Granátula de Calatrava	69	1276	8,34	1210	7,91	1192	7,79
CR-21e	CM-413	18,000	Int. CM-4129 - Aldea del Rey	99	1152	11,15	1222	13,53	1162	13,42
CR-229a	CM-415	10,000	Int. N-430 (Puente Retama) - Saceruela	68	430	12,56	421	16,92	414	12,60
CR-229	CM-415	20,000	Saceruela - Int. CR-4192	64	1408	10,71	1325	10,20	1225	8,00
CR-161	CM-420	3,000	Daimiel - Arenas de San Juan	68	5523	30,90	5365	31,84	4970	30,50
CR-162	CM-420	29,000	Int. CM-4120 - Puerto Lápice	69	6092	29,51	5697	29,47	5300	28,38
CR-163H	CM-420	42,000	Herencia - Enlace CM-42	73	2899	6,03	2928	5,70	2845	5,19

COBERTURAS

Código	Carretera	PK	Situación	Velocidad Media Kh.	2019		2018		2017	
					IMD	Psd %	IMD	Psd %	IMD	Psd %
CR-163i	CM-420	62,500	Enlace CM-42 - Int. CM-3105 (Campo de Criptana)	74	1516	13,93	1423	15,57	1244	14,43
CR-165	CM-420	78,000	Int. CM-3105 (Campo de Criptana) - Pedro Muñoz	71	3658	8,81	3411	8,55	3041	8,97
CR-10e	CM-3012	5,000	Alcázar de San Juan - Quero	69	978	17,08	939	15,77	937	13,30
CR-11c	CM-3102	27,000	Socuéllamos - Int. Límite Provincia con Cuenca (Las Mesas)	65	1320	12,79	1324	12,86	1354	11,52
CR-41	CM-3103	18,000	Límite Provincia con Toledo (El Toboso) - Pedro Muñoz	71	1386	19,04	1337	19,01	1194	18,57
CR-10g	CM-3105	3,000	Int. CM-310 - Campo de Criptana	67	723	12,98	773	11,22	790	9,74
CR-23b	CM-3105	11,000	Campo Criptana - Int. CM-42	72	1139	21,57	1072	20,35	1044	20,41
CR-215	CM-3107	7,000	Alcázar de San Juan - Int. CM-3113	63	1864	18,54	1756	17,16	1641	17,42
CR-8d	CM-3109	1,000	Tomelloso - Int. CM-3115 (Argamasilla de Alba)	71	982	18,10	940	17,35	811	16,83
CR-71	CM-3111	12,000	Pedro Muñoz - Socuéllamos	68	1160	19,23	1188	17,99	1167	10,46
CR-11	CM-3111	26,500	Socuéllamos - Enlace CM-43	71	1383	21,42	1320	20,37	1206	21,48
CR-35	CM-3113	5,000	Villarta de San Juan - Cinco Casas	75	953	38,99	927	38,01	839	27,67
CR-39	CM-3115	0,500	Argamasilla de Alba - Int. CM-3109	71	2339	9,61	2238	10,20	1993	10,97
CR-38	CM-3115	5,000	Int. CM-3109 (Argamasilla de Alba) - Ruidera	71	566	8,56	541	8,60	515	8,94
CR-78	CM-3127	42,500	Int. CR-641 (Montiel) - Montiel	68	1544	8,54	1469	7,43	1442	5,03
CR-50	CM-3127	45,000	Montiel - Albadalejo	68	673	11,47	645	11,14	665	6,63
CR-206a	CM-3127	59,500	Albadalejo - Límite Provincia con Jaén	74	318	26,80	307	26,78	292	19,98
CR-75a	CM-3129	5,000	Int. N-430 (Alhambra) - Carrizosa	71	621	20,96	588	24,21	580	22,25
CR-75	CM-3129	15,000	Carrizosa - Villanueva de los Infantes	64	884	9,70	852	10,17	831	7,76
CR-22a	CM-3129	29,000	Villanueva de los Infantes - Cózar	66	1079	11,41	1030	11,88	1001	7,96
CR-87	CM-3129	38,000	Cózar - Torre de Juan Abad	70	882	10,91	834	11,73	965	6,18
CR-84a	CM-3129	44,000	Torre de Juan Abad - Villamanrique	66	1061	10,81	1028	9,93	920	10,39
CR-208	CM-3129	53,000	Villamanrique - Límite Provincia con Jaén	74	134	21,93	126	20,82	114	13,10
CR-3e	CM-3157	3,000	Valdepeñas - Enlace A-4 (Sta. Cruz de Mudela)	66	1761	9,27	1671	9,64	1617	8,41
CR-11d	CM-3163	4,000	Socuéllamos - Límite provincia con Cuenca	70	313	24,29	293	27,07	273	11,49
CR-163g	CM-3165	4,000	Enlace CM-420 (Herencia) - Int CM-42 (Alcazar de San Juan)	70	4471	11,75	4449	11,77	4182	11,16
CR-164	CM-3166	2,500	Alcázar de San Juan - Enlace CM- 420	69	8040	5,10	8116	4,76	8064	4,49

Código	Carretera	PK	Situación	Velocidad Media Kh.	2019		2018		2017	
					IMD	Psd %	IMD	Psd %	IMD	Psd %
CR-69b	CM-3167	1,000	Limite provincia Toledo - Enlace CM-42	74	1610	10,21	1659	10,46	1584	10,33
CR-69a	CM-3167	3,500	Enlace CM-42 - Herencia	67	1804	7,51	1792	7,06	1737	5,92
CR-235	CM-3200	36,000	Castellar de Santiago - Torre de Juan Abad	76	281	14,68	281	14,44	295	18,52
CR-84	CM-3202	9,500	Villamanrique - Terrinches	69	359	26,80	355	28,09	421	8,34
CR-206	CM-3202	26,000	Terrinches - Villanueva de la Fuente	76	495	18,77	516	19,07	528	17,80
CR-100	CM-4017	47,000	Marjaliza - Int. CM-403 (El Molinillo)	74	280	34,80	264	39,41	264	31,00
CR-99	CM-4017	72,000	Retuerta de Bullaque - Horcajo de los Montes	74	276	11,73	300	13,48	318	15,29
CR-225	CM-4103	39,000	Horcajo de los Montes - La Puebla de Don Rodrigo	76	252	9,82	258	10,63	286	13,85
CR-226	CM-4103	52,000	La Puebla de Don Rodrigo - Agudo	70	254	14,44	278	17,09	327	12,37
CR-106	CM-4106	46,000	Anchuras - Horcajo de los Montes	72	534	16,79	502	14,84	482	11,70
CR-108a	CM-4106	66,000	Horcajo de los Montes - Alcoba de los Montes	68	486	13,55	480	12,58	447	10,49
CR-108	CM-4106	84,000	Alcoba de los Montes - El Robledo	70	1002	14,33	936	13,91	819	11,00
CR-120	CM-4107	9,000	Daimiel - Int. CM-4107a (Bolaños de Calatrava)	72	2092	11,33	2055	10,53	1831	9,05
CR-121d	CM-4107	14,500	Int. CM-4107a (Bolaños de Calatrava) -Int. CM-4124	66	1502	14,67	1390	16,88	1358	15,40
CR-224	CM-4109	9,500	Alcolea de Calatrava - Picón	72	308	15,24	285	12,57	266	11,09
CR-19a	CM-4110	14,000	Saceruela - Abenójar	70	1366	9,32	1324	7,95	1335	7,95
CR-63	CM-4110	48,000	Cabezarados - Almodóvar del Campo	71	1006	6,92	1004	5,36	1035	4,91
CR-139	CM-4111	21,000	Int. CRP-5136 - Aldea del Rey	70	2094	8,58	1995	7,48	1934	5,45
CR-21	CM-4111	29,500	Aldea del Rey - Calzada de Calatrava	67	2660	12,85	2480	14,29	2302	12,17
CR-7a	CM-4111	64,500	Viso del Marqués - Almuradiel	71	2051	16,08	2137	15,47	2158	17,56
CR-134	CM-4112	4,000	Cabezarados - Corral de Calatrava	66	1394	12,92	1321	14,11	1254	12,16
CR-13b	CM-4114	5,000	Porzuna - Las Peralosas	66	724	19,43	662	21,91	652	21,21
CR-112	CM-4114	13,000	Las Peralosas - Int. CRP-7123	70	754	14,40	743	14,33	704	13,85
CR-15a	CM-4114	23,000	Int. CRP-7123 (Cristo Espíritu Sto.) - Malagón	71	812	16,54	735	14,00	741	14,29
CR-15c	CM-4114	30,000	Malagón - Campomojado	67	911	22,62	867	21,07	836	19,94
CR-233	CM-4115	6,000	Int. N-420 - Villamayor de Calatrava	68	1085	13,77	1022	14,34	944	11,24

COBERTURAS

Código	Carretera	PK	Situación	Velocidad Media Kh.	2019		2018		2017	
					IMD	Psd %	IMD	Psd %	IMD	Psd %
CR-230	CM-4115	14,000	Villamayor de Calatrava - Almodóvar de Campo	69	1044	13,16	1034	13,18	912	9,87
CR-232	CM-4115	21,000	Almodóvar del Campo - Int.N-420 (Brazatortas)	68	797	23,29	745	26,01	678	18,15
CR-218	CM-4117	16,000	Int. CM-4124 - Valdepeñas	67	2153	13,74	2046	14,44	1808	12,87
CR-56	CM-4120	21,000	Villarubia de los Ojos - Las Labores	68	1767	12,05	1796	10,82	1565	9,06
CR-222	CM-4122	6,000	Calzada de Calatrava - Sta. Cruz de Mudela	73	657	10,96	632	13,02	614	14,12
CR-121e	CM-4124	2,000	Enl. CM-45 (Almagro) - Bolaños de Calatrava	70	953	17,34	896	16,51	816	14,91
CR-201	CM-4124	23,000	Int. CM-4117 - Manzanares	69	1648	14,01	1558	15,12	1422	14,18
CR-5	CM-4124a	2,000	Almagro - Bolaños de Calatrava	61	7159	3,89	6871	4,08	6281	4,24
CR-34b	CM-4126	4,500	Villarrubia de los Ojos - Arenas de San Juan	70	644	12,64	613	13,51	645	8,25
CR-34	CM-4126	13,500	Arenas de San Juan - Villarta de San Juan	74	1347	21,02	1242	21,79	1071	25,18
CR-123b	CM-4128	3,500	Int. CM-413 (Granatula) - Int. CM-412	65	495	20,28	544	21,16	486	20,64
CR-21c	CM-4129	4,000	Calzada de Calatrava - Int. CM-413	72	1349	12,30	1274	11,02	1127	11,22
CR-10d	CM-4133	32,000	Límite Provincia con Toledo - Alcázar de San Juan	71	2905	8,60	2990	7,85	2685	7,72
CR-10b	CM-4133	41,500	Alcazar de San Juan - Enlace CM-42	65	1687	19,39	1649	21,96	1666	17,02
CR-6c	CM-4134	7,000	Int. CR-504 (puertollano -)Int. N-420 (Argamasilla de Cva.)	69	1328	51,54	1273	59,75	1087	65,76
CR-14b	CM-4135	4,000	Int CM-403(Porzuna) - Piedrabuena	66	827	17,91	784	17,00	722	18,50
CR-94c	CM-4164	1,000	Alcolea de Cva. - Int. N-430	71	1301	13,86	1247	12,56	1164	8,31
CR-61a	CM-4165	0,750	Corral de Calatrava - Caracuel de Calatrava	70	573	19,27	563	16,80	513	9,90
CR-94B	CM-4172	1,000	Cañada - Villar del Pozo	72	234	19,60	237	18,39	232	12,20
CR-121c	CM-4173	1,000	Enlace CM-45(Miguelturra) - Enlace A-43 (Miguelturra)	68	451	14,27	423	19,43	371	11,07
CR-121	CM-4174	8,500	Miguelturra - Pozuelo de Calatrava	69	2936	5,46	2775	4,21	2572	4,07
CR-121f	CM-4174	12,500	Pozuelo de Calatrava - Int CM-45	71	682	13,81	641	12,86	611	10,91
CR-121h	CM-4174	20,000	Int CM-45 - Enlace CM-45(Almagro)	64	3491	5,71	3346	5,29	3370	4,06
CR-130	CM-4200	1,000	Int N-502 (Almadén) - Chillón	68	2553	6,31	2603	6,18	2492	5,14
CR-131	CM-4200	11,000	Chillón - Límite Provincia con Badajoz	69	727	12,04	674	10,51	633	7,17
CR-231b	CM-4201	2,200	Int. CM-4202 - Límite Provincia con Córdoba	67	504	24,92	504	33,84	472	35,81

Código	Carretera	PK	Situación	Velocidad Media Kh.	2019		2018		2017	
					IMD	Psd %	IMD	Psd %	IMD	Psd %
CR-231	CM-4202	2,000	Int. N-420 - Int CM-4201 (Bienvenida)	88	752	37,26	762	39,39	853	19,61
CR-132	CM-4202	32,000	Int CM-4201 (Bienvenida) - Alamillo	81	382	27,57	362	32,22	321	11,46
CR-129	CM-4202	49,500	Alamillo - Int. N-502	71	708	15,16	692	12,79	632	14,25
CR-4a	CM-9313	0,800	Enlace A-4 - Int. N-430 (Manzanares)	72	2817	10,54	2854	10,37	2746	9,60
CR-94d	CM-9421	1,000	Acceso aeropuerto - Ctra. Villar	74	132	25,15	128	27,16	38	2,58

Nº Estaciones:	106
Kms. Aforados:	1.249,589

Castilla-La Mancha

Cuenca

IMD POR ESTACIONES DE AFOROS

cuenca

PERMANENTES

Código	Carretera	PK	Situación	Velocidad Media Kh.	2019		2018		2017	
					IMD	Psd %	IMD	Psd %	IMD	Psd %
CU-99b	CM-220	96,000	Almodóvar del Pinar - Int. CM-2153	74	3232	16,52	3324	15,70	3118	15,11
CU-52a	CM-2100	66,400	Arcas - Int. CM-220	76	3061	4,26	2984	3,97	2825	3,85
CU-1	CM-2105	9,800	Int. CM-2110 - Mariana	76	3482	3,07	3318	3,12	3259	3,09
CU-1b	CM-2110	3,500	Enlace A-40 - Int. CM-2105	92	2978	3,82	2918	3,73	2716	3,64
CU-2	CM-3114	31,500	Int. N-310 (Rubielos Bajos) - Enlace A-3 (Pozoseco)	95	1446	20,91	1376	20,91	1320	21,08
CU-62	CM-3118	13,000	Int. CM-3009 - Villar de Cañas - Villares del Saz	90	309	13,97	226	13,91	205	13,75

Nº Estaciones:	6
Kms. Aforados:	45,707

cuenca

PRIMARIAS

Código	Carretera	PK	Situación	Velocidad Media Kh.	2019		2018		2017	
					IMD	Psd %	IMD	Psd %	IMD	Psd %
CU-15	CM-200	19,550	Horcajo de Santiago - Fuente Pedro Naharro	80	2976	7,34	2816	7,29	2614	7,28
CU-38a	CM-200	53,300	Enlace A-40 (Tarancon) - Barajas de Melo	70	976	7,70	920	7,79	885	7,79
CU-33	CM-210	13,960	Int. N-320 - Albalate de las Nogueras	78	968	10,66	919	9,84	873	9,32
CU-10	CM-210	28,310	La Frontera - Cañamares	69	929	9,81	875	10,25	840	11,03
CU-54	CM-211	11,720	almodovar del pinar -Campillo de Altobuey	79	1513	18,69	1393	18,15	1315	19,11
CU-8c	CM-215	25,810	Fuentelespino de Moya - Int. CM-2200	78	905	10,74	870	11,12	850	10,46
CU-99c	CM-220	55,100	Quintanar del Rey - Villanueva de la Jara	73	2956	12,84	2791	13,17	2651	13,22
CU-59	CM-310	51,170	Villamayor de Santiago - Int. CM-3009	78	688	12,36	651	12,80	605	12,06
CU-12b	CM-310	91,000	Carrascosa del Campo - Huete	75	1453	11,09	1370	11,22	1233	11,87
CU-11c	CM-310	148,100	Cañaveras - Villaconejos de Trabaque	75	420	13,40	392	13,94	386	18,46
CU-73	CM-311	18,160	Iniesta - Graja de Iniesta	65	2184	23,97	2073	24,97	1928	25,32
CU-53	CM-2100	10,000	Int. N-III - Olmedilla de Alarcón	76	966	12,87	906	13,40	854	13,26
CU-48	CM-2102	6,000	Montalbo - Torrejoncillo del Rey	99	474	7,89	457	8,10	645	24,11
CU-90	CM-2105	55,000	Uña - Huélamo	73	395	8,61	375	7,91	374	7,30
CU-80	CM-2106	1,800	Cañete - Campillos-Sierra	72	591	10,38	565	10,50	509	13,42
CU-43	CM-2106	42,500	Int. CM-2105 (Huelamo) - Tragacete	72	461	7,68	426	6,99	421	6,73
CU-14	CM-2109	2,440	Carboneras - Arguisuelas	80	1089	15,63	1037	15,47	942	15,51
CU-57a	CM-2109	49,500	Cardenete - Mira	68	376	8,96	349	8,94	344	13,71
CU-74	CM-2203	3,400	Sta. Cruz de Moya - Límite Provincia con Valencia	74	275	8,78	184	10,87	342	26,01
CU-15b	CM-3000	48,150	Cabezamesada - Límite Provincia Toledo - Horcajo de Santiago	75	827	14,63	784	14,65	719	13,25
CU-66a	CM-3110	27,000	Las Pedroñeras - La Alberca de Záncara	84	662	10,53	715	9,58	646	9,78
CU-70a	CM-3114	19,900	Villalgordo del Júcar - Int. CM-3124 (Casasimarro)	73	1389	10,37	1320	11,14	1232	11,73
CU-6c	CM-3114	45,400	Enlace A-3 (Pozoseco) - Motilla del Palancar	81	1648	14,24	1562	13,51	1455	15,18
CU-19d	CM-3117	3,120	San Clemente - Casas de Fernando Alonso	76	1258	9,41	1187	9,56	1125	9,39
CU-70d	CM-3124	3,000	Pozoamargo - Int.CUV-8307	95	752	12,35	694	12,04	687	11,64
CU-18c	CM-3201	2,300	Minglanilla - Villarta	71	1537	12,87	1390	14,47	1298	13,59

Nº Estaciones:	26
Kms. Aforados:	319,205

cuenca

COBERTURAS

Código	Carretera	PK	Situación	Velocidad Media Kh.	2019		2018		2017	
					IMD	Psd %	IMD	Psd %	IMD	Psd %
CU-15a	CM-200	6,000	Villamayor de Santiago - Horcajo de Santiago	73	1593	15,05	1580	15,08	1423	15,71
CU-4c	CM-200	30,000	Fuente de Pedro Naharro - Tarancón	69	4680	9,01	4586	9,14	4276	8,99
CU-38	CM-200	58,000	Barajas de Melo - Límite Provincia con Guadalajara	69	563	19,26	551	18,87	562	21,46
CU-33a	CM-210	18,500	Albalate de las Nogueras - La Frontera	67	493	17,37	488	22,39	473	17,49
CU-10a	CM-210	33,000	Cañamares - Cañizares	65	852	19,78	789	19,59	748	16,72
CU-32	CM-210	50,000	Cañizares - Beteta	72	418	13,72	394	15,57	365	13,10
CU-34c	CM-210	60,800	Beteta - Limite Provincia con Guadalajara - Int. CM-2101	71	236	20,36	245	20,55	228	22,59
CU-18b	CM-211	27,000	Campillo de Altobuey - Int N-3	69	1364	15,52	1318	15,21	1576	14,47
CU-82a	CM-215	7,000	Int. N-420 - Int. CUV-5005	71	621	20,87	585	18,46	569	17,95
CU-81a	CM-215	13,900	Int. CUV-5005 - Fuentelespino de Moya	68	595	23,46	611	23,05	583	22,42
CU-8a	CM-215	30,000	Int. CM-2200 - Landete	69	1012	18,62	940	18,15	844	16,13
CU-98	CM-220	42,500	Int.CM-3124 - Quintanar del Rey	70	2120	19,57	2040	19,90	1969	21,44
CU-99f	CM-220	61,000	Villanueva de la Jara - El Peral	73	2741	13,16	2657	12,85	2662	15,89
CU-97	CM-220	70,300	El Peral - Motilla del Palancar - Enlace N-III	71	3798	13,19	3663	12,49	3918	11,54
CU-96	CM-220	84,000	Motilla del Palancar - Almodóvar del Pinar	65	2294	18,75	2103	20,09	2061	19,34
CU-95	CM-220	107,000	Int. CM-2153 - Villar del Sanz de Arcas	69	2515	20,22	2444	20,31	2488	19,44
CU-94	CM-220	129,000	Villar del Sanz de Arcas - Int. CM-2100	68	4147	15,53	4108	15,55	4144	15,51
CU-94b	CM-220	133,000	Int. CM-2100 - Int. N-420	67	7958	10,12	7532	9,51	7080	9,49
CU-59b	CM-310	45,500	Límite Provincia Toledo - Villamayor de Santiago	70	1485	11,59	1425	11,23	1362	9,27
CU-60a	CM-310	74,500	Int. CM-3009 - Saelices	74	986	13,89	926	14,94	904	13,15
CU-12c	CM-310	87,000	Saelices - Carrascosa del Campo	72	871	13,91	830	15,94	801	11,03
CU-21b	CM-310	108,800	Huete - La Peraleja	69	1198	9,06	1127	8,95	1183	9,26

Código	Carretera	PK	Situación	Velocidad Media Kh.	2019		2018		2017	
					IMD	Psd %	IMD	Psd %	IMD	Psd %
CU-21d	CM-310	128,000	La Peraleja - Gascueña	76	406	17,38	397	20,39	395	12,31
CU-11a	CM-310	139,000	Gascueña - Cañaveras	71	444	17,55	447	15,03	413	16,85
CU-33b	CM-310	158,000	Villaconejos de Trabaque - Albalate de las Nogueras	74	766	21,43	743	20,78	636	12,89
CU-73b	CM-311	12,000	Villanueva de la Jara - Iniesta	74	1276	39,98	1217	36,89	1262	34,74
CU-37	CM-2000	5,000	Carrascosa del Campo - Vellisca	69	242	21,77	250	20,89	253	31,69
CU-36b	CM-2000	21,500	Vellisca - Garcinarro	71	248	33,77	239	39,81	208	33,78
CU-36	CM-2000	28,000	Garcinarro - Sacedon	65	366	12,95	328	16,99	309	14,13
CU-34	CM-2002	17,000	Int CM-310 - Villalba del Rey	66	249	11,40	236	15,58	229	12,84
CU-34b	CM-2017	2,000	Villalba del Rey - Gascueña	68	247	17,88	246	21,75	255	16,71
CU-87	CM-2019	3,500	Huete - Los Valdecomenas	69	784	17,88	734	15,58	670	13,79
CU-86	CM-2019	32,000	Los Valdecolmenas - Enl. A- 40	68	799	14,11	778	17,15	742	12,99
CU-31	CM-2023	19,000	Int. CM-2015 - Int CM-2018	69	283	21,24	268	21,39	248	15,59
CU-10b	CM-2023	30,500	Int CM2018 - Cañamares	69	575	14,25	558	12,42	562	16,88
CU-21c	CM-2025	8,500	Garcinarro - Int. CM-310	72	420	17,28	384	19,95	377	13,97
CU-39	CM-2026	4,500	Barajas de Melo - Int CM 2054	69	611	19,32	587	19,61	522	16,43
CU-37a	CM-2050	2,500	Int. CM-2000 - Int CM 200	68	202	34,06	211	50,97	187	44,06
CU-39a	CM-2054	3,000	Leganiel - Límite Provincia con Madrid	70	408	31,59	398	33,09	381	25,38
CU-78	CM-2100	18,000	Olmedilla de Alarcón - Hontecillas	66	856	15,73	828	14,84	710	14,39
CU-51a	CM-2100	25,500	Hontecilla - Int. CM-2118	71	936	10,74	980	11,08	968	8,61
CU-51	CM-2100	40,000	Int. CM-2118 - Valeria	72	967	9,00	916	8,98	938	10,60
CU-52b	CM-2100	50,000	Valeria - Arcas	70	775	11,69	728	12,42	701	9,73
CU-48a	CM-2102	19,000	Torrejoncillo del Rey - Int A-40	80	290	10,54	274	9,01		
CU-50b	CM-2103	2,000	Cervera del Llano - Int N 420	70	473	16,31	465	21,18	456	13,37
CU-51d	CM-2103	14,000	Int N 420 - Int CM 2118	73	822	15,29	831	14,68	729	17,81
CU-41	CM-2104	8,000	Int. CM-2105 - Int. CUV-9123 (Valdecabras)	68	545	19,92	557	20,23	468	12,05
CU-42b	CM-2104	20,000	Int. CUV-9123 (Valdecabras) - Int. CM-2105	65	422	25,73	403	26,76	392	9,28

COBERTURAS

Código	Carretera	PK	Situación	Velocidad Media Kh.	2019		2018		2017	
					IMD	Psd %	IMD	Psd %	IMD	Psd %
CU-77	CM-2105	3,500	Cuenca - Int. CM-2104	50	1118	7,93	1064	6,43	978	5,16
CU-77b	CM-2105	7,000	Int. CM-2104 - Int. CM-2110	68	843	8,19	791	10,16	737	6,25
CU-1a	CM-2105	11,500	Mariana - Villalba de la Sierra	75	2131	9,19	2218	12,19	2077	9,73
CU-42	CM-2105	25,500	Villalba de la Sierra - Int. CM-2104	68	964	16,94	927	17,56	884	14,68
CU-42a	CM-2105	29,500	Int. CM-2104 - Uña	71	904	10,25	832	9,84	694	8,33
CU-90a	CM-2106	38,000	Campillos-Sierra - Int. CM-2105 (Huelamo)	73	208	18,80	192	22,64	203	19,64
CU-43a	CM-2106	52,000	Tragacete - Nacimiento del Río Cuervo	69	452	26,87	426	23,66	430	16,63
CU-79	CM-2106	59,000	Nacimiento Río Cuervo - Vega del Codorno	77	291	15,69	260	15,93	264	15,65
CU-76	CM-2106	74,000	Vega del Codorno - Int. CM-2201 (Masegosa)	75	252	19,95	232	20,92	225	19,50
CU-76b	CM-2106	80,000	Int. CM-2201 (Masegosa) - Límite Provincia con Guadalajara	74	178	15,10	161	24,29	163	19,21
CU-33c	CM-2108	2,500	Villaconejos de Trabaque - Priego	72	790	9,46	752	12,15	656	9,03
CU-30	CM-2108	10,500	Priego - Alcantud	64	398	22,78	354	23,31	328	13,30
CU-56	CM-2109	15,000	Arguisuelas - Cardenete	67	514	17,54	489	23,89	465	20,21
CU-57c	CM-2109	54,500	Mira - Límite Provincia con Valencia	69	931	20,85	916	17,52	888	16,38
CU-16b	CM-2117	2,000	Villares del Saz - Int N-420	68	884	12,80	830	15,59	766	13,45
CU-51b	CM-2118	2,500	Int. CM-2100 - Valverde del Júcar	68	1356	9,59	1292	8,96	1303	7,56
CU-43b	CM-2119	9,000	Int. CM-2106 - Límite Provincia con Teruel	73	286	16,74	205	20,78	193	15,55
CU-51c	CM-2151	2,000	Int CUV-7132 -Valverde del Júcar	69	239	13,14	230	10,64	249	13,67
CU-88	CM-2156	6,500	Torrejoncillo del Rey - Naharros	67	222	13,17	200	17,26	189	14,04
CU-57b	CM-2200	4,000	Int CM 2109 - Int CUV 5009	73	287	28,25	266	36,46	250	25,84
CU-83	CM-2200	19,000	Int CUV 5009 - Int. CM-215	68	252	18,02	246	18,54	222	19,24
CU-76a	CM-2201	9,000	Int CM-210 - Int. CM-2106	69	144	17,87	147	21,21	173	27,49
CU-6e	CM-2202	5,000	Motilla del Palancar - Campillo de Altobuey	70	1518	12,83	1457	11,57	1318	11,12
CU-99d	CM-2251	2,000	Manzaneruela - Sta Cruz de Moya	68	307	14,83	297	16,44	235	17,06
CU-99e	CM-2251	12,500	Sta. Cruz de Moya - Límite Provincia con Valencia	73	276	19,28	268	21,53	191	23,91
CU-61c	CM-3009	13,000	Saelices - Villarejo de Fuentes	70	184	22,00	185	24,40	134	21,15

Código	Carretera	PK	Situación	Velocidad Media Kh.	2019		2018		2017	
					IMD	Psd %	IMD	Psd %	IMD	Psd %
CU-61a	CM-3009	22,000	Villarejo de Fuentes - Int. CM-3108 (Fuentelespino de Haro)	75	141	9,42	141	10,05	140	9,52
CU-63	CM-3009	42,000	Int. CM-3108 (Fuentelespino de Haro) - Villaescusa de Haro	70	248	29,62	218	34,94	196	29,40
CU-66b	CM-3009	61,000	Villaescusa de Haro - La Alberca de Záncara	71	196	22,81	183	27,36	162	28,98
CU-19c	CM-3009	75,000	La Alaberca de Záncara - San Clemente	73	1237	11,19	1158	10,66	1152	10,55
CU-60	CM-3011	7,500	Villarrubio - Int. CM-310	76	147	24,16	148	25,06	127	11,90
CU-22b	CM-3011	34,000	Int. CM-310 - Osa de la Vega	75	496	20,66	488	22,70	456	13,84
CU-22	CM-3011	41,000	Osa de la Vega - Int. N-420	70	667	18,31	611	16,39	578	11,20
CU-59a	CM-3013	5,000	Villamayor de Santiago - los Hinojosos	68	758	19,85	694	18,32	653	18,77
CU-22e	CM-3101	14,000	Villamayor de Santiago - Osa de la Vega	71	199	24,00	213	29,48	185	19,19
CU-65b	CM-3102	38,000	Las Mesas - El Pedernoso	67	507	17,73	476	15,05	490	13,89
CU-17b	CM-3102	51,000	El Pedernoso - Belmonte	72	1164	17,68	1102	17,36	1120	15,12
CU-7c	CM-3108	7,500	Mota del Cuervo - Los Hinojosos	68	839	18,34	858	17,98	846	15,11
CU-22d	CM-3108	20,000	Los Hinojosos - Osa de la Vega	72	300	20,97	315	26,73	274	17,48
CU-22c	CM-3108	29,500	Osa de la Vega - Int. CM-3009 (Fuentelespino)	72	178	32,40	160	32,16	134	16,64
CU-65	CM-3110	2,000	Las Mesas - Las Pedroñeras	74	1140	12,30	1102	12,09	1101	11,04
CU-66	CM-3110	32,000	La Alberca de Záncara - Sta. Mª del Campo Rus	71	1014	11,41	964	13,66	890	8,51
CU-19a	CM-3112	4,000	San Clemente - Honrubia	73	662	11,40	610	11,72	603	9,46
CU-70b	CM-3114	25,000	Int. CM-3124 (Casasimarro) - Int. N-310 (Rubielos Bajos)	70	1701	18,88	1609	17,93	1372	17,63
CU-73c	CM-3116	19,000	Villagarcia del Llano - Iniesta	70	1672	11,05	1604	12,91	1471	11,47
CU-19e	CM-3117	15,000	Casas de Fernando - Límite Provincia con Albacete - Minaya	74	701	13,30	678	13,74	665	9,38
CU-61	CM-3120	3,000	Villarejo de Fuentes - Montalbo	70	402	9,25	375	15,36	358	12,69
CU-70	CM-3122	4,000	Casasimarro - Villanueva de la Jara	72	891	17,89			834	15,76
CU-91	CM-3123	12,000	Int. CM-220 - Monteagudo - Arguisuelas	69	526	37,57	503	43,09	515	38,56
CU-70f	CM-3124	8,500	Int. CUV-8307 - Int. CM-3114	69	500	18,15	480	20,67	453	19,32
CU-70e	CM-3124	18,800	Int. CM-3114 - Int. CM-220	69	1059	15,31	1006	15,69	1065	14,36
CU-70j	CM-3124	30,500	Int. CM-220 - Int. CM-3116	71	338	24,87	332	30,17	347	31,61

COBERTURAS

Código	Carretera	PK	Situación	Velocidad Media Kh.	2019		2018		2017	
					IMD	Psd %	IMD	Psd %	IMD	Psd %
CU-70k	CM-3124	41,000	Int. CM-3116 - Int. CM-3222	68	520	20,21	498	21,38	452	21,19
CU-92	CM-3137	5,000	Iniesta - Villarta	70	1256	19,35	1176	18,11	1159	17,58
CU-73a	CM-3222	32,000	Límite Provincia con Albacete - Iniesta	71	1471	16,14	1386	15,97	1341	12,66
CU-82	CM-9232	2,500	Boniches - Int. N-420	75	176	14,45	153	17,33	125	24,64

Nº Estaciones:	104
Kms. Aforados:	1.264,344

Castilla-La Mancha

Guadalajara

IMD POR ESTACIONES DE AFOROS

guadalajara

PERMANENTES

Código	Carretera	PK	Situación	Velocidad Media Kh.	2019		2018		2017	
					IMD	Psd %	IMD	Psd %	IMD	Psd %
GU-21	CM-101	10,900	Fontanar - Yunquera de Henares	73	8319	4,49	8025	4,57	7955	4,75
GU-12f	CM-1001	31,240	Fuencemillán - Cogolludo	79	1700	5,61	1649	5,68	1572	5,72
GU-17c	CM-2004	6,400	Guadalajara - Chiloeches	57	5839	1,89	5595	1,97	5376	1,99
GU-18p	CM-2029	2,450	Int. CM-2028 - Mondéjar	87	2643	7,49	2872	6,92	2810	6,60

Nº Estaciones:	4
Kms. Aforados:	19,500

guadalajara

PRIMARIAS

Código	Carretera	PK	Situación	Velocidad Media Kh.	2019		2018		2017	
					IMD	Psd %	IMD	Psd %	IMD	Psd %
GU-102a	CM-10	2,000	Ronda Norte		12469	12,57	11946	7,67	10894	8,31
GU-103a	CM-10	5,500	Enlace CM-1007 - Enlace CM-1002		8337	12,57	7924	7,67	5801	8,31
GU-104a	CM-10	8,600	Enlace N-320 - Enlace CM-1007		6033	12,57	5843	7,67	5644	8,31
GU-13b	CM-101	53,940	Jadraque - Jirueque	71	915	7,37	876	7,49	788	7,47
GU-10	CM-101	84,300	Int. CM-110 (Siguenza) - Int. CM-110 (Atienza)	68	789	11,69	734	12,18	654	12,72
GU-1d	CM-110	3,000	Alcoléa del Pinar - Estriágana	81	541	8,96	592	6,44	688	7,03
GU-11d	CM-110	19,870	Sigüenza - Imón	68	924	8,82	877	9,06	770	8,43
GU-18	CM-200	88,000	Int. CM-2009 - Int. CM-2029	73	1571	6,78	1487	6,82	1400	6,59
GU-2a	CM-210	95,700	Tierzo - Molina de Aragón	70	678	9,06	643	9,60	566	10,34
GU-16	CM-210	113,100	Molina de Aragón - Cillas	70	873	7,92	820	7,79	748	7,55
GU-203	CM-1002	12,660	Usanos - Viñuelas	72	858	7,96	820	8,08	777	9,07
GU-3n	CM-1003	0,570	Int. N-II - Tórtola de Henares	73	3745	4,42	3515	4,34	3282	4,30
GU-13	CM-1003	38,000	Miralrio - Jadraque	70	1210	6,81	1153	6,89	1074	6,71
GU-17a	CM-1007	2,260	Guadalajara - Cabanillas del Campo	72	10544	2,82	10311	2,77	9673	2,10
GU-17g	CM-1007	5,700	Cabanillas del Campo - Int. N-320	88	1684	3,87	1623	4,31	1569	3,95
GU-2	CM-1008	0,500	Azuqueca de Henares - Enlace 1 (Alovera)		12696	12,57	12517	7,67	11821	8,31
GU-3b	CM-1008	2,000	Enlace 1 (Alovera) - Int. GU-102		8400	12,57	8223	7,67	7757	8,31
GU-4b	CM-1008	2,880	Int. GU-102 - Alovera	86	8312	12,57	7811	7,67	6723	8,31
GU-11a	CM-1101	21,220	Mandayona - Sigüenza	69	2570	6,22	2426	6,06	2209	6,07
GU-4m	CM-2004	10,800	Chiloeches - Pozo de Guadalajara	78	3057	4,53	2894	4,33	2728	4,44
GU-49a	CM-2005	2,940	Int. N-320 - Int. GU-902	76	776	7,39	726	7,63	686	7,78
GU-3a	CM-2011	4,250	Torija - Brihuega	96	2013	5,15	1930	6,32	1646	5,71
GU-19	CM-2013	12,250	Int. GU-932 (Brihuega) - Int N 204	74	752	6,79	705	6,60	660	7,03
GU-20n	CM-2015	24,880	Alcocer - Peralveche	74	297	10,48	269	11,36	255	11,71
GU-18q	CM-2028	1,420	Int. CM 2029 - Int. CM-2001	76	2890	6,46	2729	6,46	2523	6,01
GU-34e	CM-2101	1,500	Int. CM- 2015 - Int. CM-210	75	334	25,09	308	27,08	292	30,84
GU-14n	CM-2115	2,860	Gárgoles - Trillo	77	1062	12,02	999	12,22	943	12,38

Nº Estaciones:	27
Kms. Aforados:	234,685

guadalajara

COBERTURAS

Código	Carretera	PK	Situación	Velocidad Media Kh.	2019		2018		2017	
					IMD	Psd %	IMD	Psd %	IMD	Psd %
GU-17u	CM-101	7,000	Guadalajara - Fontanar	71	11257	7,69	10998	7,66	10062	8,25
GU-12r	CM-101	19,800	Yunquera de Henares - Humanes	66	3027	7,68	2891	7,88	2783	6,50
GU-12n	CM-101	30,000	Humanes - Fuencemillán	66	1766	12,24	1655	10,61	1682	8,88
GU-12i	CM-101	38,500	Fuencenmillán - Espinosa de Henares	65	801	13,14	763	11,31	705	6,77
GU-13d	CM-101	43,200	Espinosa de Henares - Jadraque	67	814	21,68	806	23,28	686	13,16
GU-10s	CM-101	73,500	Jirueque - Int. CM-110 (Siguenza)	74	282	14,99	277	23,32	273	24,01
GU-10b	CM-101	92,000	Int. CM-110 (Atienza) - Paredes de Sigüenza	72	365	25,34	350	27,55	399	24,80
GU-11	CM-110	15,000	Estriégana - Sigüenza	69	916	12,89	866	10,15	768	9,98
GU-10c	CM-110	36,000	Imón - Cercadillo (Int. CM-101)	73	1062	11,50	1075	13,91	1078	12,10
GU-10a	CM-110	47,000	Int. CM-101- Atienza	72	1232	20,20	1254	21,20	1190	18,72
GU-10f	CM-110	52,500	Atienza - Tordelloso	73	479	20,17	475	18,81	470	17,66
GU-10k	CM-110	60,000	Tordelloso - Campisábalos	72	536	14,78	562	12,97	552	15,98
GU-10n	CM-110	80,000	Campisábalos - Int. CM-1006	73	270	25,86	258	26,65	269	16,43
GU-10ñ	CM-110	82,500	Int. CM-1006 - Límite Provincia con Segovia	72	270	17,49	298	18,28	302	14,58
GU-18n	CM-200	68,500	Límite Provincia con Cuenca - Albalate de Zorita	66	341	12,19	317	16,06	322	16,32
GU-18d	CM-200	83,000	Albalate de Zorita - Int. CM-2009	66	1415	7,42	1371	7,01	1267	8,98
GU-18b	CM-200	90,000	Int. CM-2029 - Int. CM-2007	64	1352	12,72	1321	14,19	1259	13,10
GU-18j	CM-200	96,500	Int. CM-2007 - Int. CM-2003	67	1209	6,75	1129	6,64	1026	6,70
GU-18l	CM-200	102,000	Int. CM-2003 - Fuentelaencina	72	577	5,74	540	6,45	591	7,77
GU-34d	CM-210	65,000	Int. CM-2101 - Poveda de la Sierra	70	351	38,57	352	44,81	340	36,68
GU-34c	CM-210	80,000	Poveda de la Sierra - Int. CM-2111	69	259	39,37	251	38,25	230	34,26
GU-32	CM-210	86,000	Int. CM-2111 - Tierzo	75	776	11,37	723	11,04	643	5,14

COBERTURAS

Código	Carretera	PK	Situación	Velocidad Media Kh.	2019		2018		2017	
					IMD	Psd %	IMD	Psd %	IMD	Psd %
GU-16b	CM-210	119,000	Cillas - Milmarcos	69	164	11,30	165	10,33	179	7,74
GU-16d	CM-210	131,000	Milmarcos - Límite Provinica de Zaragoza	67	224	9,08	205	10,14	193	7,68
GU-3s	CM-1000	8,000	Miralrio - Enlace A 2	73	248	21,09	228	16,82	214	19,02
GU-12k	CM-1001	10,000	El Cubillo de Uceda - Puebla de Beleña	76	261	23,88	256	24,56	223	14,11
GU-12g	CM-1001	25,000	Puebla de Beleña - Fuencemillán	72	254	13,18	233	11,38	221	13,00
GU-12d	CM-1001	37,000	Cogolludo - Veguillas	64	831	12,90	806	11,44	724	8,58
GU-12x	CM-1001	42,000	Veguillas - Congostrina	71	486	22,29	462	22,69	388	10,83
GU-3e	CM-1001	63,000	Congostrina - Atienza	70	399	18,27	356	18,45	295	18,46
GU-17h	CM-1002	2,000	Guadalajara - Marchamalo	67	13566	3,04	12983	2,91	12377	3,06
GU-203a	CM-1002	8,000	Marchamalo - Usanos	73	1362	10,51	1241	9,84	1160	8,88
GU-12m	CM-1002	28,000	Viñuelas - El Cubillo de Uceda	68	786	9,05	731	9,28	686	6,68
GU-12l	CM-1002	33,000	El Cubillo de Uceda - Uceda	65	802	8,38	769	8,19	697	7,79
GU-3m	CM-1003	15,000	Tórtola de Henares - Hita	73	1618	14,50	1560	15,81	1491	11,00
GU-13i	CM-1003	25,000	Hita - Miralrio	70	858	12,83	884	11,39	864	8,17
GU-13c	CM-1003	45,000	Jadraque - Mandayona	69	707	19,24	713	18,81	662	13,19
GU-12A	CM-1004	4,000	Humanes - Puebla de Beleña	72	614	6,73	582	7,08	559	7,70
GU-12b	CM-1004	14,000	Tamajón - Puebla de Beleña	71	484	14,04	466	10,09	452	8,46
GU-10g	CM-1005	4,000	Tordelloso - Miedes de Atienza	68	706	20,82	648	24,72	618	19,85
GU-12y	CM-1006	5,000	Veguillas - Galve de Sorbe	71	456	21,55	440	17,62	419	9,79
GU-10o	CM-1006	45,000	Galve de Sorbe - Int. CM-110	69	406	24,03	413	28,09	383	31,73
GU-8	CM-1008	6,500	Alovera - Cabanillas del Campo	71	5203	7,03	5030	6,03	4929	6,22
GU-8b	CM-1008	13,000	Cabanillas del campo - Marchamalo	66	3932	7,18	3822	6,20	3634	6,38
GU-8c	CM-1008	18,500	Marchamalo - Fontanar	67	2788	7,44	2588	6,94	2426	7,79
GU-8d	CM-1008	24,800	Fontanar - Yunquera de Henares	67	1072	12,77	1012	11,33	1049	10,89
GU-30a	CM-1009	1,000	El Casar de Talamanca - Límite Provinica con Madrid	70	3051	4,47	2842	4,16	2594	3,79
GU-12e	CM-1052	15,000	Casas de Uceda - Límite Provinica con Madrid	73	141	30,73	137	30,01	127	33,00
GU-13a	CM-1053	24,000	Jadraque - Congostrina	77	100	10,37	94	11,63	86	9,74

Código	Carretera	PK	Situación	Velocidad Media Kh.	2019		2018		2017	
					IMD	Psd %	IMD	Psd %	IMD	Psd %
GU-14c	CM-1101	2,000	Enlace A2 - Mandayona	70	1766	15,83	1696	14,56	1647	15,84
GU-18g	CM-2001	17,000	Int. CM-2028 - yebra	69	718	10,88	696	12,00	671	13,40
GU-18k	CM-2003	17,000	Int CM-2028 - Int. CM-200	68	248	14,90	244	15,86	274	10,71
GU-4i	CM-2004	19,000	Pozo de Guadalajara - Pioz	71	8168	4,49	7814	4,73	6982	4,26
GU-3x	CM-2005	25,500	Int. GU-902 - Brihuega	70	449	12,42	407	11,90	398	11,14
GU-14m	CM-2005	44,000	Brihuega - Int. N-204	70	264	20,29	267	19,52	239	20,14
GU-18x	CM-2006	3,000	Int. CM-200 - Int. CM-2055	74	196	11,27	195	14,18	171	14,27
GU-4x	CM-2006	17,000	Int. CM-2055 - Int. N-320	69	314	12,22	293	11,79	241	11,96
GU-20d	CM-2007	13,000	Int. CM-200 - Alhóndiga	72	419	17,07	408	14,75	393	12,81
GU-3r	CM-2008	5,500	Brihuega - Int. A2	74	420	21,69	409	19,96	451	13,69
GU-18c	CM-2009	4,000	Sayatón - Int. CM-200	67	403	24,62	391	27,55	360	25,28
GU-14g	CM-2011	33,000	Masegoso de Tajuña - Brihuega	68	545	15,25	511	15,04	490	20,62
GU-20j	CM-2013	5,000	Int. N-320 - Int. GU-932 (Brihuega)	69	703	14,48	676	11,76	668	16,08
GU-20r	CM-2015	30,500	Peralvache - Int. CM-2108	70	463	25,32	441	28,41	381	17,25
GU-34b	CM-2015	37,500	Int. CM-2108 - Int. CM-2101	74	316	33,27	308	39,14	279	32,24
GU-34a	CM-2015	51,000	Int. CM-2101 - Zaorejas	68	185	17,55	180	20,60	149	21,43
GU-15i	CM-2015	70,000	Zaorejas - Torrecilla	71	224	19,77	228	23,72	178	24,57
GU-2j	CM-2015	89,000	Torrecilla - Int. N-211	68	774	8,61	728	9,82	662	3,19
GU-15e	CM-2021	32,000	Cifuentes - Saelices de la Sal	68	188	14,58	167	13,27	166	13,50
GU-4h	CM-2027	6,000	Pozo de Guadalajara - Aranzueque	69	619	6,80	584	9,98	601	4,63
GU-4g	CM-2028	10,500	Int CM 2001 -Aranzueque	69	640	12,34	595	12,53	599	10,31
GU-4c	CM-2028	22,500	Aranzueque - Int. N-320	67	572	17,55	584	18,78	565	10,63
GU-202	CM-2029	9,000	Mondéjar - Almoguera	72	1828	11,18	1827	9,35	1716	10,03
GU-18f	CM-2029	20,000	Almoguera - Int. CM-2001	67	682	15,40	644	10,74	677	10,36
GU-18a	CM-2029	24,000	Int. CM-2001 - Int. CM-200	65	927	13,06	897	13,16	826	12,32
GU-18z	CM-2032	2,000	Límite Provincia con Madrid - Int CM2029	70	491	18,33	452	17,91	398	14,56
GU-19m	CM-2053	17,500	Int N-204 - Int. CM-2115	71	238	26,36	227	27,01	225	20,95

COBERTURAS

Código	Carretera	PK	Situación	Velocidad Media Kh.	2019		2018		2017	
					IMD	Psd %	IMD	Psd %	IMD	Psd %
GU-4j	CM-2055	3,000	Int CM-2028 - Renera	72	144	8,37	138	11,82	121	10,79
GU-32b	CM-2106	102,000	Peralejos de las Truchas - Terzaga	68	130	13,50	124	10,62	120	10,76
GU-2l	CM-2107	4,000	Anquela del Ducado - Turmiel	67	133	13,90	135	12,57	133	14,61
GU-16l	CM-2107	27,000	Turmiel - Milmarcos	68	109	10,17	113	10,06	118	11,02
GU-20v	CM-2108	31,000	Alcantud - Int. CM-2015	68	238	16,23	227	19,77	146	13,86
GU-32a	CM-2111	2,000	Int. CM-210 - Terzaga	69	300	6,15	305	6,82	296	9,07
GU-32c	CM-2111	9,500	Terzaga - Checa	77	234	10,25	204	14,36	185	8,50
GU-35a	CM-2111	32,000	Checa - Límite Provincia con Teruel	72	216	9,88	227	12,52	187	7,43
GU-2g	CM-2112	4,000	Int N-211 - Setiles	71	308	25,22	298	25,80	259	9,92
GU-35b	CM-2112	27,000	Setiles - Limite provincia con Teruel	69	378	19,33	355	27,42	356	20,34
GU-1c	CM-2113	4,000	Alcoléa del Pinar - Luzaga	72	623	22,41	603	19,21	607	22,10
GU-15a	CM-2113	19,500	Luzaga - Saelices de la Sal	76	172	15,95	176	16,28	182	13,61
GU-15b	CM-2113	24,000	Saelices de la Sal - Huertahernando	67	234	9,48	232	6,72	221	10,69
GU-15f	CM-2113	38,000	Huertahernando - Buenafuente	72	66	13,89	58	17,76	52	11,98
GU-15g	CM-2113	49,200	Buenafuente - CM-2015 (Villar de Cobeta)	73	111	25,51	113	26,12	92	19,23
GU-19n	CM-2115	12,500	Trillo - Int. CM-2053	69	384	22,42	390	26,46	394	23,94
GU-19o	CM-2115	19,000	Int. CM-2053 - Peralvache	67	563	33,09	522	40,73	462	37,37
GU-204	CM-2120	1,000	Mazarete - Int. GU-951 (Ciruelos del Pinar)	74	180	23,21	195	23,44	195	28,68
GU-206	CM-2120	6,500	Int. GU-951 (Ciruelos del Pinar) - Cobeta	75	77	8,44	78	8,32	76	11,52
GU-15h	CM-2120	26,000	Cobeta - Buenafuente	76	85	12,23	78	11,65	80	9,32
GU-16a	CM-2122	5,000	Cillas - Límite Provincia con Zaragoza	68	302	10,25	281	10,89	298	8,00

Nº Estaciones:	97
Kms. Aforados:	1.169,873

Castilla-La Mancha

Toledo

IMD POR ESTACIONES DE AFOROS

toledo

PERMANENTES

Código	Carretera	PK	Situación	Velocidad Media Kh.	2019		2018		2017	
					IMD	Psd %	IMD	Psd %	IMD	Psd %
TO-401a	CM-40	21,500	Enlace TO-3100 - Enlace CM-42	110	13921	7,95	13043	7,81	12507	8,05
TO-416a	CM-41	0,830	Enlace A-5 - Enlace CM-4003	106	8822	6,39	8228	6,41	7639	6,47
ETD-0	CM-42	0,100	Int. N-401	100	37111	6,73	36160	6,36	34961	6,00
ETD-01	CM-42	4,000	Nambroca Oeste	114	17845	11,12	16955	10,54	16235	11,00
ETD-02	CM-42	5,200	Nambroca Sur	112	16432	11,72	15633	11,61	15067	12,00
ETD-03	CM-42	11,979	Almonacid de Toledo	110	15573	12,42	14920	12,00	14396	12,00
ETD-04	CM-42	15,300	Villaminalla	109	14883	11,99	14227	11,62	13714	12,00
ETD-05	CM-42	22,699	Orgaz	109	11963	13,85	11382	13,35	10929	13,00
ETD-06	CM-42	26,098	Mora	105	8724	16,95	8299	16,21	7952	16,00
ETD-07	CM-42	28,100	Mora	105	8886	17,14	8465	16,64	8115	17,00
ETD-08	CM-42	34,899	Manzaneque	103	9010	16,68	8556	16,69	8197	17,00
ETD-09	CM-42	39,800	Turleque	100	8741	17,54	8308	17,28	7953	17,00
ETD-10	CM-42	57,590	Consuegra	118	7335	20,05	7008	20,31	6724	20,00
ETD-11	CM-42	59,280	Madridejos	116	8351	20,65	7937	21,32	7595	22,00
ETD-12	CM-42	67,690	A-4	119	8658	17,43	8321	17,44	8056	17,00
ETD-13	CM-42	69,580	Camuñas	120	8476	17,71	8115	17,60	7870	17,00
ETD-14	CM-42	87,230	Villafranca	114	9124	17,68	8963	17,60	8557	17,00
TO-5f	CM-401	8,480	Int. CM-4013 - Polán	76	8635	4,59	8722	4,46	8419	4,27
TO-200	CM-4000	6,660	Int. CM-40 - Int. TO-3523 (Albareal del Tajo)	92	4298	13,60	3977	14,43	4096	12,05
TO-197	CM-4000	54,900	Cebolla - Int. N-Va	97	3309	6,77	3355	6,91	3224	6,99
TO-5a	CM-4001	2,880	Toledo - Mocejón	80	5578	2,65	5561	2,65	5413	2,62
TO-91	CM-4010	2,920	Illescas - Yeles	70	21864	5,65	21096	5,61	20565	5,63
TO-28	CM-4101	4,900	Talavera de la Reina - Talavera la Nueva	66	7256	3,42	7000	3,45	6756	3,51

Nº Estaciones:	23
Kms. Aforados:	154,160

toledo
PRIMARIAS

Código	Carretera	PK	Situación	Velocidad Media Kh.	2019		2018		2017	
					IMD	Psd %	IMD	Psd %	IMD	Psd %
TO-408a	CM-40	1,300	Enlace A-40 - Enlace 3 (Cambio Sentido)		4525	7,95	4363	7,81	4029	8,05
TO-407a	CM-40	4,200	Enlace 3 (Cambio Sentido) - Enlace N-403		4668	7,95	4564	7,81	3557	8,05
TO-406a	CM-40	7,400	Enlace N-403 - Enlace 9 (Urbanizaciones)		4931	7,95	4806	7,81	6359	8,05
TO-405a	CM-40	9,500	Enlace 9 (Urbanizaciones) - Enlace CM-4000		6881	7,95	6395	7,81	6167	8,05
TO-404a	CM-40	14,100	Enlace CM-4000 - Enlace CM-401		6562	7,95	6381	7,81	6010	8,05
TO-403a	CM-40	16,800	Enlace CM-401 - Enlace CM-4013		6771	7,95	6541	7,81	6412	8,05
TO-402a	CM-40	18,500	Enlace CM-4013 - Enlace TO-3100		9417	7,95	9201	7,81	8349	8,05
TO-415a	CM-41	4,000	Enlace CM-4003- Enlace CM-9425		3755	6,39	3560	6,41	2847	6,47
TO-414a	CM-41	9,000	Enlace CM-9425 - Enlace CM-9426		4656	6,39	4543	6,41	4363	6,47
TO-413a	CM-41	18,000	Enlace CM-9426 - Enlace TO-2515		5973	6,39	5666	6,41	5655	6,47
TO-412a	CM-41	21,000	Enlace TO-2515 - Enlace CM-4004		5757	6,39	5558	6,41	5236	6,47
TO-411a	CM-41	26,000	Enlace CM-4004 - Enlace A-42		8154	6,39	7777	6,41	6775	6,47
TO-433a	CM-43	2,000	Enlace A-42 - Enlace 3 (Pantoja)		5905	6,39	5883	6,41	7216	6,47
TO-432a	CM-43	6,000	Enlace 3 (Pantoja) - Enlace CM-4004 (Alameda de la Sagra)		2834	6,39	2750	6,41	3535	6,47
TO-431a	CM-43	11,000	Enlace CM-4004 (Alameda de la Sagra) - Enlace CM-9423		2912	6,39	2725	6,41	2447	6,47
TO-434a	CM-43	15,000	Enlace CM-9423 - Enlace CM-4001		2280	6,39	2100	6,41	2143	6,47
TO-7	CM-401	19,000	Polan - Gálvez	79	5133	6,11	4838	6,24	4443	5,85
TO-177	CM-410	22,260	Cuerva - Sonseca	81	2393	13,79	2260	14,14	2138	15,67
TO-178a	CM-410	40,900	Orgaz - Enlace CM-42	95	3478	6,74	3216	6,97	2772	9,23
TO-180a	CM-410	51,500	Int. TO-2031V - Int. CM-4005	72	2776	11,23	2614	11,30	2457	11,38
TO-183	CM-410	94,600	Villacañas - La Villa de Don Fadrique	68	2552	7,00	2624	6,43	2458	6,41

Código	Carretera	PK	Situación	Velocidad Media Kh.	2019		2018		2017	
					IMD	Psd %	IMD	Psd %	IMD	Psd %
TO-24	CM-410	116,570	La Puebla de Almoradiel - Quintanar de la Orden	86	3863	8,80	3722	6,43	3583	6,69
TO-216e	CM-4001	14,280	Mocejón - Villaseca de La Sagra	95	4825	6,77	4759	7,12	4290	9,56
TO-214	CM-4001	24,400	Villaseca de La Sagra - Añover del Tajo	81	3472	22,29	3032	19,87	2770	19,75
TO-214a	CM-4004	29,100	Yuncos - Pantoja	70	3194	7,13	2993	6,90	2795	6,94
TO-69	CM-4006	10,570	Bargas - Olias del Rey	68	7981	5,43	7636	5,36	6853	5,31
TO-13c	CM-4006	51,500	Huerta de Valdecarábanos - La Guardia	81	983	12,34	905	13,15	849	14,51
TO-92	CM-4008	5,940	Limite provincia de Madrid - Illescas	72	11550	2,80	10954	2,75	10337	2,84
TO-185	CM-4009	22,660	Int. CM-4050 - Escalonilla	87	4160	11,02	3981	9,73	3714	9,21
TO-91b	CM-4010	11,000	Esquivias -Seseña	104	8118	10,36	7517	9,32	7334	9,50
TO-5d	CM-4013	5,000	Int. CM-401 - Argés	74	6783	1,35	6750	1,23	6253	1,19
TO-87b	CM-4101	21,300	Calera y Chozas - El Puente del Arzobispo	89	2083	8,54	1964	8,11	1848	8,01
TO-93	CM-4102	4,590	Talavera de la Reina - San Bartolomé de Las Abiertas	79	2160	5,16	2022	5,15	1969	4,82
TO-203	CM-5001	11,640	Talavera de la Reina - San Roman de los Montes	83	3331	3,99	3139	3,65	3002	4,08
TO-89	CM-5100	5,400	Talavera - Cervera de los Montes	74	3977	3,58	3760	3,68	3507	4,12

Nº Estaciones:	35
Kms. Aforados:	265,003

toledo
COBERTURAS

Código	Carretera	PK	Situación	Velocidad Media Kh.	2019		2018		2017	
					IMD	Psd %	IMD	Psd %	IMD	Psd %
TO-243a	CM-310	14,500	Límite Provincia Ciudad Real - Miguel Esteban	67	3611	11,19	3438	12,48	3281	14,56
TO-24e	CM-310	24,150	Miguel Esteban - Quintanar de la Orden	71	3864	5,34	3640	4,85	3539	5,06
TO-24c	CM-310	35,000	Quintanar de la Orden - Villanueva de Alcardete	68	2945	6,51	2790	6,30	2925	5,04
TO-24f	CM-310	42,500	Villanueva de Alcardete - Límite Provincia con Cuenca	65	1438	14,59	1366	12,69	1234	12,41
TO-242	CM-322	14,000	Límite Provincia con Madrid - Villarrubia de Santiago	71	784	41,60	808	36,93	753	33,68
TO-5e	CM-401	3,000	Toledo - Int. CM-4013	69	2983	3,98	2792	3,68	2526	3,48
TO-22a	CM-401	33,000	Galvéz - Int. CM-403	69	2112	11,77	2001	10,91	1853	11,65
TO-164	CM-401	45,000	Int. CM-403 - Navahermosa	71	2493	10,64	2376	10,90	2298	11,44
TO-19	CM-401	62,000	Navahermosa - Los Navalmorales	73	1072	16,23	1022	18,70	953	14,47
TO-19a	CM-401	74,000	Los Navalmorales - Int. CM-4131	65	1335	17,61	1332	16,30	1228	14,46
TO-31	CM-401	89,500	Int. CM-4131 - Alcaudete de la Jara	68	357	24,78	348	23,68	334	27,52
TO-189	CM-403	4,800	Int. CM-403 - Menasalbas	70	1166	19,19	1096	18,15	1077	19,01
TO-175b	CM-403	10,000	Menasalbas - Las Ventas con Peña Aguilera	69	1017	14,18	995	15,12	960	16,34
TO-190	CM-403	17,000	Las Ventas con Peña Aguilera - Límite Provincia con Ciudad Real	71	940	16,45	901	16,79	809	16,13
TO-175a	CM-410	2,500	Menasalbas - Cuerva	65	1368	20,03	1327	19,56	1324	21,57
TO-180c	CM-410	39,000	Variante de Orgaz	64	2546	8,97	2400	8,95	2430	8,08
TO-178	CM-410	48,000	Enlace CM-42 - Mora	70	3052	5,08	2883	5,25	2598	5,23
TO-152c	CM-410	49,000	Mora - Int. TO-2031V	70	1107	14,44	1037	14,58	978	10,70
TO-180b	CM-410	59,000	Int. CM-4005 - Int. TO-2935	68	1868	6,87	1709	6,12	1623	4,43
TO-180	CM-410	71,500	Int. TO-2935 - Tembleque	66	1872	8,32	1799	6,92	1681	7,43
TO-182	CM-410	85,000	Tembleque - Villacañas	69	2663	12,45	2514	12,36	2236	12,52
TO-63	CM-410	110,500	La Villa de Don Fadrique - La Puebla de Almoradiel	72	2832	15,22	2749	14,20	2526	14,49

Código	Carretera	PK	Situación	Velocidad Media Kh.	2019		2018		2017	
					IMD	Psd %	IMD	Psd %	IMD	Psd %
TO-172	CM-411	4,500	La Nava de Ricomalillo - Campillo de la Jara	66	200	10,33	224	12,58	234	12,04
TO-174	CM-411	18,000	Campillo de la Jara - Puerto de San Vicente	68	144	18,44	153	23,58	92	20,24
TO-220b	CM-530	2,000	Límite Provincia con Madrid (Villamanta) - Int. CM-5007 (Méntrida)	65	306	16,06	296	10,67	276	8,63
TO-11	CM-543	2,000	Escalona - Paredes de Escalona	72	407	16,73	408	15,52	402	13,42
TO-11f	CM-543	7,000	Paredes de Escalona - Límite Provincia con Madrid	68	288	13,57	272	17,09	266	14,61
TO-145	CM-3000	11,000	Tembleque - Lillo	73	640	20,49	642	18,32	654	14,34
TO-23	CM-3000	27,000	Lillo - Corral de Almaguer	71	1651	13,81	1546	15,79	1290	17,90
TO-147	CM-3000	35,000	Corral de Almaguer - Cabezamesada	70	1553	16,17	1475	17,08	1240	17,10
TO-26b	CM-3001	8,000	Villarrubia de Santiago - Villatobas	69	468	16,21	457	20,22	436	22,69
TO-26c	CM-3001	12,000	Villatobas - Lillo	71	155	32,08	157	41,11	151	37,41
TO-74	CM-3001	35,000	Lillo - Villacañas	70	1355	13,98	1346	13,30	1270	12,85
TO-76	CM-3005	13,000	La Guardia - Lillo	68	1338	10,91	1256	10,68	1138	8,77
TO-244	CM-3005	24,000	Lillo - La Villa de Don Fadrique	68	892	13,79	854	10,30	876	11,23
TO-243e	CM-3012	17,000	Quero - La Villa de Don Fabrique	69	830	13,33	766	11,90	727	9,76
TO-24b	CM-3103	2,500	Quintanar de la Orden - El Toboso	70	1930	14,39	1831	13,46	1658	13,12
TO-121	CM-3103	14,000	El Toboso - Límite Provincia Ciudad Real	68	1574	19,89	1587	18,47	1372	17,85
TO-75	CM-3128	18,000	Madridejos - Villacañas	70	1483	12,45	1454	10,85	1402	10,28
TO-243	CM-3130	10,000	Villafranca de los Caballeros - Quero	69	514	16,94	517	16,52	520	14,75
TO-243c	CM-3130	21,000	Quero - Miguel Esteban	72	374	25,56	378	32,49	332	23,04
TO-243b	CM-3162	4,000	Miguel Esteban - El Toboso	67	911	15,48	863	14,95	889	12,43
TO-121a	CM-3162	11,000	El Toboso - Int N-301	70	254	21,35	263	23,37	328	22,98
TO-5g	CM-4000	1,000	Toledo - Int. CM-40	64	4313	3,80	4112	3,90	3981	3,34
TO-200a	CM-4000	23,000	Int. TO-3523 (Albareal del Tajo) - Int. CM-4050	68	4332	10,56	4286	11,14	4214	10,02
TO-199	CM-4000	27,000	Int. CM-4050 - La Puebla de Montalbán	75	3666	14,16	3716	13,54	3692	14,24
TO-198	CM-4000	36,500	La Puebla de Montalbán - El Carpio de Tajo	70	2880	12,99	2774	11,77	2598	12,25
TO-15d	CM-4000	44,000	El Carpio de Tajo - Int. CM-4015	70	2676	13,22	2733	13,25	2575	14,08
TO-15a	CM-4000	48,500	Int. CM-4015 - Cebolla	72	3646	7,47	3474	7,21	3383	8,23

COBERTURAS

Código	Carretera	PK	Situación	Velocidad Media Kh.	2019		2018		2017	
					IMD	Psd %	IMD	Psd %	IMD	Psd %
TO-64	CM-4001	34,500	Añover de Tajo - Enlace A-4	66	4082	14,86	3916	14,66	3480	14,81
TO-351	CM-4002	2,000	Int A-5 - Cebolla	73	961	17,03	886	16,30	844	15,04
TO-69c	CM-4003	2,700	Enlace A 42 - Bargas	68	11558	2,08	10754	2,25	10060	2,22
TO-69b	CM-4003	12,500	Bargas - Camarena	71	4358	8,69	4090	8,91	4112	8,22
TO-68	CM-4003	31,000	Camarena -Int N-Va(Las Ventas de Retamosa)	73	4060	7,19	3871	5,35	3500	5,84
TO-70	CM-4004	3,000	Valmojado - Cedillo del Condado	65	3466	5,49	3299	4,98	3274	4,61
TO-71	CM-4004	21,000	Cedillo del Condado - Yuncos	69	7168	3,82	6957	3,60	6594	4,08
TO-214d	CM-4004	33,000	Pantoja - Alameda de La Sagra	67	4266	8,42	4110	8,67	3822	9,08
TO-214c	CM-4004	37,800	Alameda de La Sagra - Añover de Tajo	66	5055	5,63	4784	6,16	4286	6,07
TO-214b	CM-4004	45,500	Añover de Tajo - Int. N-400	67	2973	21,95	2827	23,21	2616	22,37
TO-73	CM-4004	55,000	Int. N-400 - Yepes	67	1480	11,55	1410	11,72	1324	11,33
TO-241a	CM-4005	2,000	Enlace A-4 - Ciruelos	72	3422	4,78	3332	5,43	3334	4,89
TO-241	CM-4005	9,500	Ciruelos - Yepes	70	4602	4,57	4511	4,16	4629	3,94
TO-241b	CM-4005	12,000	Yepes - Huerta de Valdecarábanos	70	2369	14,09	2252	14,91	2118	13,53
TO-241c	CM-4005	16,500	Int. CM-4051 - Int. CM-4006	72	1407	18,00	1401	18,77	1273	19,37
TO-13	CM-4005	20,000	Huerta de Valdecarábanos - Mora	66	873	21,03	819	19,72	745	17,71
TO-69a	CM-4006	7,500	Int. N-403 - Bargas	64	689	9,55	659	5,92	665	5,65
TO-216b	CM-4006	13,000	Olias del Rey - Mocejón	76	3390	19,31	3180	18,31	2937	20,69
TO-216c	CM-4006	19,000	Mocejón - Int. N-400	67	2744	15,71	2644	14,81	2554	14,53
TO-13e	CM-4006	32,500	Int. N-400 - Villasequilla	73	2215	10,11	2142	9,87	2049	8,91
TO-13d	CM-4006	47,500	Villasequilla - Huerta de Valdecarábanos	69	1711	14,20	1563	13,70	1325	15,01
TO-67	CM-4009	3,000	Sta. Cruz de Retamar - Novés	68	3290	10,18	3228	10,42	3098	10,32
TO-16b	CM-4009	12,000	Novés - Torrijos	67	4960	9,95	4664	10,17	4653	10,00
TO-16d	CM-4009	17,500	Enlace A-40 - Int. CM-4050	67	3374	10,18	3147	10,55	3054	10,96
TO-60	CM-4009	28,000	Escalonilla - La Puebla de Montalbán	68	3212	10,69	3034	10,48	2874	10,82
TO-187b	CM-4009	35,500	La Puebla de Montalbán - Int. Ctra. La Rinconada	73	832	33,30	772	32,86	744	35,03
TO-187	CM-4009	45,000	Int. Ctra. La Rinconada - San Martín de Montalbán	71	792	16,15	738	16,19	730	16,41

Código	Carretera	PK	Situación	Velocidad Media Kh.	2019		2018		2017	
					IMD	Psd %	IMD	Psd %	IMD	Psd %
TO-187a	CM-4009	53,500	San Martín de Montalbán - Int. CM-401	69	1233	17,96	1182	15,98	1111	15,70
TO-16c	CM-4009a	18,000	Torrijos - Gerindote	64	6542	4,59	6225	4,05	6159	4,16
TO-91a	CM-4010	4,500	Yeles - Esquivias	66	9645	10,12	9163	9,68	8790	9,89
TO-65	CM-4011	5,500	Sta. Cruz de Retamar - Fuensalida	65	3694	9,79	3609	8,83	3471	8,76
TO-66	CM-4011	12,000	Fuensalida - Huecas	73	6623	6,32	6476	6,02	5934	5,88
TO-66a	CM-4011	18,500	Huecas - Villamiel	68	3340	7,63	3273	7,82	2973	8,40
TO-66b	CM-4011	23,000	Villamiel - Int. N-403	69	3844	8,36	3601	7,73	3335	7,88
TO-5c	CM-4013	2,700	Int. CM-401 - Int. CM-401	70	8816	2,08	8548	1,88	8588	1,68
TO-223c	CM-4013	8,500	Argés - Layos	61	4312	5,46	4157	5,21	3770	5,96
TO-223b	CM-4013	14,000	Layos - Int. CM-4052	70	2476	8,39	2355	7,33	2273	7,16
TO-223	CM-4013	19,000	Int. CM-4052 - Pulgar	71	1920	9,40	1876	7,76	1927	8,57
TO-176	CM-4013	25,000	Pulgar - Cuerva	70	1700	11,31	1579	11,13	1658	9,99
TO-175c	CM-4013	32,000	Cuerva - Las Ventas con Peña Aguilera	70	1874	10,47	1742	9,41	1657	8,83
TO-1e	CM-4014	7,500	Yepes - Ocaña	71	1578	10,15	1550	9,22	1479	8,83
TO-15b	CM-4015	12,000	Otero - Int. CM-4000	69	1215	12,94	1137	12,71	1038	10,65
TO-15c	CM-4015	17,000	Int. CM-4000 - Malpica del Tajo	72	1099	28,21	1014	28,21	954	25,46
TO-42	CM-4015	26,000	Malpica de Tajo - Int. CM-4102	71	836	21,45	817	18,25	729	15,99
TO-21e	CM-4017	3,500	Mora - Manzaque	69	1648	9,45	1628	8,88	1608	5,75
TO-310	CM-4017	8,500	Manzaneque - Los Yébenes	64	822	14,25	786	10,68	704	9,79
TO-311	CM-4017	20,000	Los Yébenes - Marjaliza	72	902	26,41	847	20,30	827	15,54
TO-5K	CM-4018	1,000	Enlace CM-42 - Mora	68	3101	7,97	2877	7,79	3031	6,91
TO-5J	CM-4019	2,000	Nambroca - Almonacid de Toledo	69	349	10,61	318	12,94	316	10,57
TO-5i	CM-4019	10,000	Almonacid de Toledo - Mascaraque	71	1104	15,91	1048	15,45	1028	13,52
TO-5h	CM-4019	16,000	Mascaraque -Mora	72	1698	8,88	1671	9,14	1516	9,34
TO-250	CM-4022	6,500	Sonseca - Enlace CM-42	69	1397	10,90	1321	14,49	1334	11,21
TO-5l	CM-4022	12,000	Enlace CM-42 - Mascaraque	70	569	13,98	524	14,26	565	11,15
TO-30a	CM-4024	2,500	Santa Olalla -Int TO-1139(La Mata)	72	1149	12,62	1125	11,68	1173	12,16

COBERTURAS

Código	Carretera	PK	Situación	Velocidad Media Kh.	2019		2018		2017	
					IMD	Psd %	IMD	Psd %	IMD	Psd %
TO-30b	CM-4024	11,500	Int TO-1139(La Mata) - El Carpio del Tajo	74	1281	17,60	1174	16,02	1070	13,16
TO-78	CM-4025	15,000	Los Yébenes - Consuegra	72	969	34,96	965	32,81	932	27,39
TO-222	CM-4050	4,000	Gerindote - Int. CM-4000 (Burujón)	65	1244	8,86	1190	8,12	1071	8,80
TO-222a	CM-4050	19,000	Int. CM-4000 (Burujón) - Polán	70	402	26,80	371	33,82	379	28,46
TO-1d	CM-4051	3,500	Ocaña - Huerta de Valdecarábanos	69	674	8,62	635	7,19	608	7,29
TO-223a	CM-4052	2,500	Polán - Casasbuenas	64	923	15,67	923	15,12	891	12,17
TO-223f	CM-4052	6,250	Casasbuenas - Int. CM-4013	71	1099	14,20	1054	14,47	919	13,46
TO-300	CM-4056	2,500	Turleque - Tembleque	70	448	30,76	455	42,76	439	34,10
TO-153	CM-4056	13,000	Enlace A-4 - Turleque	66	312	10,98	296	11,35	281	10,05
TO-216d	CM-4058	2,500	Enlace A-42 - Magán	68	3090	6,08	3037	4,65	2890	5,11
TO-216a	CM-4058	5,000	Magán - Mocejón	69	3376	6,73	3220	6,48	3318	5,99
TO-5b	CM-4059	2,000	Enlace A-42 (Toledo) - Enlace CM-42 (Nambroca)	67	6063	2,72	5710	2,26	5423	2,42
TO-17	CM-4100	10,500	Oropesa - Puente del Arzobispo	72	1304	14,08	1302	13,15	1206	12,65
TO-17a	CM-4100	16,000	Puente del Arzobispo - Int. CM-4104	72	1339	15,65	1284	15,72	1142	14,33
TO-82	CM-4100	32,500	Int. CM-4104 - Aldeanueva de San Bartolomé	76	522	10,16	509	11,25	508	12,89
TO-82a	CM-4100	38,000	Aldeanueva de San Bartolomé - Puerto de San Vicente	69	486	20,88	455	19,09	408	12,88
TO-28a	CM-4101	8,000	Talavera la Nueva - Calera y Chozas	63	6890	5,48	6590	5,54	5616	6,15
TO-42a	CM-4102	24,000	San Bartolomé de las Abiertas Int CM-4015	63	1218	9,37	1155	8,50	1010	8,48
TO-42b	CM-4102	27,500	Int. CM-4015 - San Martin de Pusa	70	1413	13,84	1336	13,58	1305	9,62
TO-19b	CM-4102	33,500	San Martín de Pusa - Los Navalmorales	72	1238	16,14	1242	16,97	1185	13,12
TO-17b	CM-4104	1,000	Int. CM-4100 (Puente del Arzobispo) - Azután	72	450	11,98	424	12,36	463	10,24
TO-17c	CM-4104	12,000	Azután - Int N-502 (Aldeanueva de Barbarroya)	64	269	19,04	233	16,96	278	18,85
TO-232	CM-4106	8,000	Sevilleja de la Jara - Anchuras	71	226	13,20	218	20,67	183	13,31
TO-80	CM-4116	2,500	Int. N-401 - Urda	68	707	25,31	657	23,88	624	19,11
TO-79	CM-4116	12,000	Urda - Consuegra	73	1928	14,06	1830	15,01	1808	12,28
TO-87a	CM-4130	3,000	Calera y Chozas - Enlace A-5	68	1327	20,34	1244	22,16	1343	19,99
TO-226	CM-4131	4,000	San Bartolomé de las Abiertas - Int CM-401(Santa Ana de Pusa)	74	1077	13,86	1066	14,98	927	13,15

Código	Carretera	PK	Situación	Velocidad Media Kh.	2019		2018		2017	
					IMD	Psd %	IMD	Psd %	IMD	Psd %
TO-228	CM-4131	11,000	Int CM-401(Santa Ana de Pusa) - Espinoso del Rey	71	450	13,15	470	16,12	422	8,78
TO-56	CM-4132	5,000	Talavera de la Reina - Mejorada	72	3380	7,30	3305	6,15	3280	6,38
TO-156a	CM-4133	6,000	Consuegra - Madridejos	68	4674	5,36	4402	4,60	4266	5,07
TO-160	CM-4133	15,000	Madridejos - Camuñas	68	1872	7,34	1737	7,70	1651	6,32
TO-159	CM-4133	21,000	Camuñas - Villafranca de los Caballeros	73	1290	11,09	1237	10,33	1276	8,06
TO-158	CM-4133	29,000	Villafranca de los Caballeros - Límite Provincia con Ciudad Real	72	2970	5,39	2782	4,85	2686	4,52
TO-370	CM-4153	3,500	Int. CM-4157(Hontanar) - Límite Provincia con Ciudad Real	71	221	32,77	223	36,14	210	38,89
TO-19c	CM-4155	4,500	Los Navalmorales - Los Navalucillos	65	1356	12,46	1317	12,12	1229	9,20
TO-19d	CM-4155	20,000	Los Navalucillos - Valdeazores	70	406	15,00	403	17,10	351	5,79
TO-235	CM-4157	3,500	Int. con CM-401(Navahermosa) - Int. con CM-4153	70	147	17,15	146	17,37	114	19,77
TO-234	CM-4157	15,000	Int. CM-4153 - Limite provincia conn Ciudad Real	75	121	25,58	120	32,41	74	32,07
TO-87	CM-4160	4,000	Calera y Chozas - Alcaudete de la Jara	74	219	14,88	199	15,12	192	14,66
TO-390	CM-4162	5,000	Aldeanueva de San Bartolome - Int CM-411(Campillo de la Jara)	70	239	17,52	226	17,35	209	16,14
TO-231	CM-4162	12,000	Int CM-411(Campillo de la Jara) - Int. N-502	73	123	21,20	122	24,71	75	34,91
TO-167	CM-4171	6,000	Los Navalmorales - Espinoso del Rey	63	180	12,86	204	13,43	153	10,94
TO-171a	CM-4171	33,000	Espinoso del Rey - Int TO- 1089 (Buenasbodas)	73	304	25,39	293	25,32	258	13,01
TO-171	CM-4171	41,500	Int TO- 1089 (Buenasbodas) - Int N-502 (La Nava de Ricomalillo)	68	266	15,83	263	13,74	300	14,17
TO-10a	CM-5001	14,800	San Roman de los Montes - Hinojosa de San Vicente	70	414	14,14	402	15,11	446	14,12
TO-10	CM-5001	20,000	Hinojosa de S. Vicente - Int CM-5002 (El Real de S. Vicente)	69	170	15,37	182	19,44	192	16,61
TO-10b	CM-5001	28,000	Int CM-5002 (El Real de S. Vicente) - Límite Provincia con Ávila	65	590	12,98	569	13,20	535	10,19
TO-350a	CM-5002	2,500	Int. CM-5001 - Castillo de Bayuela	71	1067	13,79	1012	15,54	899	14,52
TO-350	CM-5002	14,000	Castillo de Bayuela - Enlace A-5	67	954	11,60	897	12,33	828	9,75
TO-220	CM-5004	10,500	Méntrida - Santa Cruz del Retamar	72	1622	11,94	1478	10,87	1458	12,27
TO-11d	CM-5005	4,500	Escalona - Nombela	70	1026	12,16	959	11,74	942	11,16
TO-11a	CM-5005	11,000	Nombela - Pelahustán	67	468	16,52	424	14,06	386	14,45
TO-11e	CM-5005	22,500	Pelahustán - Int. CM-5001 (Almendral de la Cañada)	66	232	17,70	219	17,73	205	13,83
TO-202a	CM-5005	34,000	Int. CM-5001 (Almendral de la Cañada) - Int. CM-5006	75	421	16,87	419	19,37	401	10,41

COBERTURAS

Código	Carretera	PK	Situación	Velocidad Media Kh.	2019		2018		2017	
					IMD	Psd %	IMD	Psd %	IMD	Psd %
TO-89b	CM-5006	2,000	Marrupe - Navamorcuende	72	1011	9,63	995	11,77	870	11,34
TO-88	CM-5006	18,000	Navamorcuende - La Iglesuela	73	389	20,21	398	23,25	398	18,12
TO-88a	CM-5006	25,000	La Iglesuela - Límite Provincia con Avila	74	343	21,54	332	22,46	321	28,68
TO-220a	CM-5007	2,000	Límite Provincia con Madrid - Int CM-530 (Méntrida)	71	686	17,08	677	14,28	654	13,62
TO-219	CM-5007	13,000	Int CM-530(Méntrida) - Valmojado	74	5018	4,78	4853	4,25	4766	4,01
TO-88b	CM-5053	2,500	La Iglesuela - Límite Provincia con Avila	69	392	14,99	358	25,06	357	7,18
TO-89a	CM-5100	13,500	Cervera de los Montes - Marrupe	77	1718	10,96	1623	11,80	1725	10,12
TO-90	CM-5100	21,000	Marrupe - Buenaventura	67	1016	16,50	987	18,85	926	14,81
TO-14d	CM-5102	22,500	Limite provincia Caceres - Enlace CM-5150 (Oropesa)	68	1226	8,96	1184	7,75	1164	7,65
TO-86	CM-5103	4,000	Velada - Int A-5	67	951	23,51	887	23,14	787	18,44
TO-14b	CM-5150	3,500	Int A-5 (Oropesa) - Limite provincia de Avila	73	695	19,04	645	17,73	612	15,64

Nº Estaciones:	168
Kms. Aforados:	1584,182