

UN VIAJE SEGURO EMPIEZA ANTES DE ARRANCAR.

Cuando los medios de comunicación informen de problemas de viabilidad en la zona por la que vayas a circular y debas viajar ineludiblemente, no dudes en:

- Elegir otro medio de transporte.
- Aplazar o retrasar el viaje hasta que la información indique la transitabilidad de los tramos por los que pretendas circular.
- Buscar un itinerario alternativo por carreteras que no presenten problemas, aunque sea más largo.
- En todo caso, prever que la duración del viaje será mayor.

NO OLVIDES LAS CADENAS

Es fundamental, de noviembre a marzo, llevar en el maletero las cadenas. Nunca sabemos cuándo vamos a necesitarlas, ya que la nieve, y sus efectos, a veces son impredecibles.

LO QUE CONVIENE LLEVAR

- Linterna
- Cadenas
- Depósito lleno
- Ropa de abrigo
- Comida
- Teléfono móvil
- Lámpara
- Pinzas
- Pala y rascador
- Bote de alcohol
- Calzado adecuado
- Gafas

INFÓRMATE

SMS:

- Movistar
505 + carretera o provincia
404 + carretera o provincia
- Vodafone
141 + carretera o provincia
- Amena
2230* + tráfico
222 + carretera

*informa sobre las incidencias más cercanas al lugar desde que se llama.

WAP:

wap.dgt.es

Internet:

www.dgt.es

Teléfono:

900 123 505

Teletexto:

TVE pág. 600
Tele 5 pág. 540
Antena 3 pág. 410



Dirección Gral. de Tráfico

www.dgt.es

No podemos conducir por ti.



© MINISTERIO DEL INTERIOR
DIRECCIÓN GENERAL DE TRÁFICO
Josefa Valcárcel, 28
28027 Madrid



FRENTE A UNA NEVADA,
ACTÚA CON LA CABEZA FRÍA.

Nieve, hielo, frío, viento... Factores que hacen que tu atención en carretera deba ser aún mayor.



Dirección Gral. de Tráfico

www.dgt.es

LA NIEVE NO SIEMPRE ES DE COLOR BLANCO.

Para hacer más visible la intensidad de una nevada y sus consecuencias, se han determinado unos colores en la señalación que indican su nivel de peligrosidad.

Nivel verde: PRUDENCIA.



Nivel amarillo: PRECAUCIÓN.



Nivel rojo: DIFÍCIL.



Nivel negro: INTRANSITABLE.



Descripción del peligro

Comienza a nevar. Aunque la circulación no se ve afectada, conviene ser prudentes. Se recomienda no superar los 100 Km/h. en autopistas y autovías y los 80 Km/h. en el resto de carreteras. Los camiones deben circular por el carril de la derecha y no adelantar.

Nieve en la calzada. Se empieza a cubrir el firme de nieve. La circulación de camiones y vehículos articulados está prohibida. Los turismos y autobuses no podrán superar los 60 Km/h.

Calzada cubierta de nieve. Sólo se puede circular con cadenas o neumáticos especiales y a una velocidad máxima de 30 Km/h. Esta situación se da con más frecuencia en puertos de montaña. Se prohíbe la circulación de vehículos articulados, camiones y autobuses.

Calzada intransitable. Ningún vehículo puede circular. Se corre el riesgo de permanecer inmovilizado en la carretera durante un largo periodo de tiempo.

Qué hacer

Atención a los partes meteorológicos. Especial prudencia en zonas altas y húmedas de montaña y en noches de cielos despejados, por las posibles placas de hielo. En poco tiempo se puede pasar a nivel amarillo.

Disminuir la velocidad. Especial cuidado en curvas y tramos inclinados. Evita maniobras bruscas y aumenta la distancia de seguridad. Si no llevas cadenas, ropa de abrigo y otros elementos necesarios, para en la población o área de servicio más cercana.

Suspender el viaje. No esperes a quedarte inmovilizado para poner las cadenas y no pares en lugares donde obstaculices el paso. Circula siempre por el carril de la derecha, dejando libre el carril de adelantamiento. Busca refugio en la población o área de servicio más cercana.

Evitar este tipo de rutas. En caso de inmovilización, llama al 112 y sigue sus instrucciones.

CONSEJOS PARA VIAJAR CON NIEVE

Pese a los avances en la predicción meteorológica, hay ocasiones que escapan a la previsión. Por eso es conveniente ir preparados y conocer una serie de consejos que disminuirán los problemas.

1- Si te quedas bloqueado, permanece dentro del vehículo. Enciende el motor a intervalos regulares, para aprovechar al máximo la calefacción. Ahorra combustible y renueva periódicamente el aire.

- 2- Antes de que el depósito de combustible llegue a la mitad, vuelve a llenarlo. El vehículo pesará más, se agarrará mejor y tendrás calefacción.
- 3- Si tienes que circular en plena nevada, limpia a menudo la nieve que se acumula en el parabrisas y en el guardabarros. La nieve no se helará y no bloqueará la dirección.
- 4- Usa las cadenas nada más ver nieve en la calzada. Después de recorrer unos metros, ajústalas y no pases de 30 km/h.
- 5- Con temperaturas bajo cero no conviene usar el freno de mano al estacionar. El hielo podría hacer que las zapatas se pegasen a los tambores.

PAJARES

PELIGRO

Indica el estado de la calzada y si está abierta al paso de vehículos.

Indica las prescripciones para circular por la vía.

Cuando el panel 1 indique "Cerrado" indicará hasta qué punto se puede circular en las condiciones del panel 2.