Castilla-La Mancha

Anexo II. Plan de acción (1)

EJES ESTRATÉGICOS DE ACTUACIÓN FINALIDADES, OBJETIVOS Y MEDIDAS

ESTRATEGIA DE IMPULSO ECONÓMICO Y DE LA COMPETITIVIDAD PARA EL CORREDOR DEL HENARES Y SU ZONA DE INFLUENCIA

Castilla-La Mancha

Indice

INTRODUCCIÓN 1

EJE 1. PROMOCIÓN ECONÓMICA Y EMPRESARIAL 2

FINALIDADES 2

OBJETIVOS 2

1.1.-FAVORECER LA IMPLANTACIÓN DE NUEVAS EMPRESAS 2

1.2.-FOMENTAR LA CREACIÓN DE UN ECOSISTEMA EMPRENDEDOR 2

1.3.-MEJORA DE LA COMPETITIVIDAD DE LAS EMPRESAS 3

EJE 2. CONOCIMIENTO, INVESTIGACIÓN, DESARROLLO E INNOVACIÓN 4

FINALIDADES 4

OBJETIVOS 4

2.1.-FORTALECIMIENTO DE LAS RELACIONES ENTRE EL SECTOR ACADEMICO Y EL SECTOR PRIVADO .. 4

2.2.-FOMENTAR UN TEJIDO EMPRESARIAL INNOVADOR Y COMPETITIVO 4

2.3.-APROVECHAMIENTO DE LA ECONOMIA CIRCULAR PARA LA DIVERSIFICACIÓN ECONÓMICA, EL CRECIMIENTO SOSTENIBLE Y EL CAMBIO DE PERFIL DE CONSUMO ENERGETICO 5

2.4.-POTENCIAR LA FORMACIÓN Y LA RETENCIÓN DE TALENTO 5

2.5.-FORTALECIMIENTO DE LAS INSTITUCIONES DE I+D Y DEL CONOCIMIENTO 5

EJE 3.-INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTES, AGUA Y TELECOMUNICACIONES 6

FINALIDADES 6

OBJETIVOS 6

3.1.-MEJORA DE INFRAESTRUCTURAS DEL TRANSPORTE 6

3.2.-MEJORA DE INFRAESTRUCTURAS URBANAS Y AMBIENTALES 7

3.3.-MEJORA DE INFRAESTRUCTURAS DE TELECOMUNICACIONES Y ENERGIA 7

3.4.-PROMOCIÓN DEL SUELO INDUSTRIAL 7

INTRODUCCIÓN

Una vez analizadas las características socioeconómicas que presenta el Corredor del Henares y su zona de influencia en la provincia de Guadalajara, identificados sus puntos fuertes y débiles y contando con la aportación de los principales agentes económicos y sociales más representativos del territorio, el estudio realizado arroja como conclusiones principales:

a. El Corredor del Henares y su zona de influencia presenta una gran oportunidad y capacidad de crecimiento. Su situación estratégica en la región, sus infraestructuras y equipamientos, el alto asentamiento poblacional y empresarial y la edad joven de la población, permiten atisbar, a medio plazo, un alto potencial de crecimiento productivo y desarrollo económico.
b. La alta presencia del sector industrial en la zona, en especial la industria manufacturera, puede servir como elemento de competitividad al Corredor del Henares y su zona de influencia.
c. El gran potencial de crecimiento en el sector logísto, al ser un enclave estratégico de primera magnitud en las actividades integradas en todo el ciclo logístico empresarial, que sitúa a la zona como uno de los principales centros de distribución de la península Ibérica y del Sur de Europa.
d. Algunas de sus debilidades sobrevenidas por su crecimiento urbanístico desordenado y por la crisis económica, entre las que destacan un paro superior al inicio de la crisis, la degradación ambiental de los suelos y la saturación de las principales comunicaciones, que precisan de actuaciones urgentes de planificación que permitan tanto su paulatina corrección, como su desarrollo.

En este sentido, se han establecido tres Ejes Estratégicos para el Impulso Económico y de la Competitividad Empresarial para el Corredor del henares y su zona de influencia, en el ámbito de las competencias asignadas a las Consejerías de Economía, Empresas y Empleo, Consejería de Fomento, Consejería de Educación, Cultura y Deportes y Consejería de Agricultura, Medio Ambiente y Desarrollo Rural, y todo ello bajo la colaboración de CEOE-CEPYME Guadalajara, CC.OO. y U.G.T., sobre los que se han programado un conjunto de medidas en torno a una serie de objetivos y que serán puestos en marcha en el periodo 2017-2020:

EJE 1. PROMOCIÓN ECONÓMICA Y EMPRESARIAL

EJE 2. CONOCIMIENTO, INVESTIGACIÓN, DESARROLLO E INNOVACIÓN

EJE 3. INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTES, AGUA Y TELECOMUNICACIONES

Castilla-La Mancha

EJE 1. PROMOCIÓN ECONÓMICA Y EMPRESARIAL

FINALIDADES

La destrucción de empresas industriales en el área del Corredor del Henares no ha cesado desde el comienzo de la crisis. A pesar de la mejoría económica que se percibe en otras magnitudes en los últimos años han desaparecido numerosas empresas del sector industrial y logístico, prueba de lo dura y larga que ha sido la crisis que sigue afectando a la zona.

Se hace necesario plantear políticas específicas de carácter vertical en relación a la reindustrialización del Corredor del Henares. Las razones son:

- El efecto de arrastre que provoca la industria sobre la demanda de otros sectores, fundamentalmente el de servicios.
- La mayor generación de empleo directo e indirecto que conlleva la industria frente a las actividades logísticas.
- Las zonas con mayor peso del sector industrial están menos expuestas a los ciclos y crisis financieras.
- Generación de externalidades del sector industrial: mayor gasto privado en I+D+i y en exportaciones.

La finalidad que se persigue es favorecer la consolidación del tejido empresarial e industrial existente, así como el impulso de nuevas actividades que induzcan al actual modelo económico hacia sectores de oportunidad que tengan cabida en el ámbito de actuación. De esta forma, a través de la implementación de diferentes medidas, se sentarán las bases de un nuevo patrón de crecimiento y desarrollo sostenible para el Corredor del Henares en su vertiente castellano-manchega y la generación de empleo de mayor calidad.

OBJETIVOS

1.1.-FAVORECER LA IMPLANTACIÓN DE NUEVAS EMPRESAS

M.1.1.01 Habilitar la oficina “Adelante Empresas-Corredor del Henares”

M.1.1.02 Captar y mantener la inversión extranjera directa en el Corredor del Henares

M.1.1.03 Creación y promoción de la marca “Corredor del Henares-Guadalajara”

M.1.1.04 Activar un sitio web sobre el “Mapa de Suelo y Naves Industriales del Corredor del Henares”

M.1.1.05 Captación de fondos europeos mediante configuración de proyectos de interés general que favorezcan los procesos de transformación sectorial y reconversión industrial del Corredor del Henares.

M.1.1.06 Análisis de la fiscalidad municipal de la zona: armonización fiscal y viabilidad sobre el establecimiento de beneficios fiscales.

M.1.1.07 Apoyo financiero para estimular el desarrollo industrial y aumentar el peso de la industria en el Corredor del Henares.

M.1.1.08 Programa REINDUS: Ayudas específicas para la reindustrialización del Corredor del Henares

M.1.1.09 Configuración de un mapa de actividades estratégicas.

1.2.-FOMENTAR LA CREACIÓN DE UN ECOSISTEMA EMPRENDEDOR

M.1.2.01 Asesoramiento, acompañamiento y seguimiento a las personas emprendedoras

M.1.2.02 Plan de formación para emprendedores

M.1.2.03 Promoción de creación de alianzas y de cooperación: coworking y networking

M.1.2.04 Concursos de promoción de proyectos de emprendimiento

M.1.2.05 Apoyo financiero para estimular y apoyar proyectos de emprendimiento

Castilla-La Mancha

1.3.-MEJORA DE LA COMPETITIVIDAD DE LAS EMPRESAS	
M.1.3.01	Estudio, análisis e identificación de sectores y empresas con potencial de crecimiento y de generación de empleo.
M.1.3.02	Asesoramiento integral a las empresas a través de la oficina “Adelante Empresas-Corredor del Henares”
M.1.3.03	Plan de formación para empresarios
M.1.3.04	Potenciar la competitividad de las empresas de la zona en ámbitos internacionales
M.1.3.05	Generación de una bolsa de subproductos
M.1.3.06	Configuración de proyectos I+D+i sobre economía circular para su financiación en el programa Horizonte 2020.
M.1.3.07	Plan de acción para el impulso de la compra pública sostenible e innovadora con enfoque de economía circular
M.1.3.08	Apoyo financiero para estimular la mejora de los procesos productivos más modernos, sostenibles y eficientes
M.1.3.09	Apoyo financiero para proyectos de internacionalización

Castilla-La Mancha

EJE 2. CONOCIMIENTO, INVESTIGACIÓN, DESARROLLO E INNOVACIÓN

FINALIDADES

Para competir en los mercados, las empresas tienen que orientarse hacia la innovación, la productividad, el aprovechamiento eficiente de los recursos y ofrecer bienes y servicios con alto valor añadido. Por tanto, la innovación y el progreso tecnológico son las principales fuentes de competitividad de la industria, lo que hace necesario intensificar los esfuerzos en la materia de I+D.

Las líneas de trabajo se llevarán a cabo a través de las siguientes finalidades:

- Conseguir una mayor aproximación entre la Universidad y la empresa para incrementar el número de colaboraciones entre ellos.
- Potenciar la actividad de aquellas empresas que innoven y favorecer la incorporación de nuevas empresas, especialmente en sectores y actividades con mayor potencial innovador para ganar en competitividad.
- Mejorar la productividad de las empresas con la investigación e innovación para conseguir empleo de calidad y el incremento del consumo interno y de la inversión en la zona.
- Cumplir con los objetivos de la Estrategia Europa 2020 para alcanzar un crecimiento inteligente, sostenible e integrador.
- Contribuir a alcanzar otro perfil energético más sostenible medioambiental y económicamente.
- Aumentar el número de personal destinado a la investigación
- Evaluar y actualizar, en base a las necesidades del mercado laboral, la oferta de enseñanzas de grado y de postgrado.
- Consolidar y mejorar las infraestructuras y servicios científico tecnológicos esenciales para el desarrollo de la actividad investigadora
- Fortalecer el sistema regional de I+D

OBJETIVOS

2.1.-FORTALECIMIENTO DE LAS RELACIONES ENTRE EL SECTOR ACADEMICO Y EL SECTOR PRIVADO

M.2.1.01 Fomentar la cooperación en proyectos I+D+i

M.2.1.02 Establecimiento del Foro por la Innovación

M.2.1.03 Programación de jornadas, cursos y seminarios

M.2.1.04 Formación Profesional Dual

2.2.-FOMENTAR UN TEJIDO EMPRESARIAL INNOVADOR Y COMPETITIVO

M.2.2.01 Jornadas de difusión e información de convocatorias europeas, nacionales y regionales de I+D+i y de asesoramiento en la preparación de proyectos

M.2.2.02 Promover y facilitar la construcción de edificios sede, laboratorios y naves industriales para empresas de tecnología

M.2.2.03 Potenciar y reactivar la actividad y los servicios a prestar por la Fundación Centro Europeo de Empresas e Innovación (CEEI Guadalajara) y el Parque Científico y Tecnológico de CLM.

2.3.-APROVECHAMIENTO DE LA ECONOMIA CIRCULAR PARA LA DIVERSIFICACIÓN ECONÓMICA, EL CRECIMIENTO SOSTENIBLE Y EL CAMBIO DE PERFIL DE CONSUMO ENERGETICO	
M.2.3.01	Elaboración del "Plan de la Economía Circular para el Corredor del Henares-GU"
M.2.3.02	Diagnóstico: análisis de las industrias instaladas, recursos que requieren y subproductos y residuos que generen
M.2.3.03	Estudio y prospección de soluciones tecnológicas
M.2.3.04	Plan de formación en Economía Circular y eficiencia de los recursos
M.2.3.05	Fomentar el consumo de biomasa o sus derivados
M.2.3.06	Elaboración de un mapa dinámico, tanto espacial como temporal, que refleje el flujo de materia orgánica en el Corredor del Henares.
M.2.3.07	Elaboración de un catálogo de casos exitosos y buenas prácticas de iniciativas en bioeconomía.
2.4.-POTENCIAR LA FORMACIÓN Y LA RETENCIÓN DE TALENTO	
M.2.4.01	Elaboración de un Plan de formación para el personal científico-técnico especializado.
M.2.4.02	Desarrollo de proyectos I+D+I, impulsando para ello acuerdos de colaboración entre la Universidad de Alcalá, el Parque Científico y Tecnológico de Castilla La Mancha (sede Guadalajara) y/o las empresas interesadas del Corredor del Henares.
M.2.4.03	Implantación de nuevos ciclos formativos en modalidad presencial y e-learning
M.2.4.04	Coordinación del catálogo de formación no reglada.
2.5.-FORTALECIMIENTO DE LAS INSTITUCIONES DE I+D Y DEL CONOCIMIENTO	
M.2.5.01	Fomento de nuevas infraestructuras científico-técnicas.

Castilla-La Mancha

EJE 3.-INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTES, AGUA Y TELECOMUNICACIONES

FINALIDADES

Las infraestructuras, además de otros factores, se configuran como elementos determinantes en las perspectivas de corto, medio y largo plazo al respecto del ritmo al cual crecen socioeconómicamente los territorios. El objeto de la Estrategia de Impulso económico y de la competitividad empresarial para el Corredor del Henares tiene, entre otras, como finalidad definir aquellas actuaciones necesarias que, en materia de infraestructuras, contribuyan a:

- Asegurar una red de carreteras segura, eficiente y con capacidad de absorción suficiente con respecto al nivel de demanda actual y previsible en la zona objeto de actuación.
- Asegurar una red de transporte público que garantice la interconexión del Corredor del Henares con toda su zona de influencia.
- Garantizar el abastecimiento de agua en función de las demandas actuales y futuras, así como la correcta depuración de la misma una vez utilizada.
- Ordenar el suelo destinado a desarrollo industrial, optimizando su planificación de forma coordinada entre municipios adyacentes, dando continuidad a los ámbitos industriales existentes y potenciando la conexión intermodal de los mismos con la red de transportes y carreteras.
- Facilitar el acceso a las nuevas tecnologías de comunicación de última generación de los ámbitos industriales del entorno.
- Garantizar que el desarrollo de las infraestructuras se realiza de manera compatible con la conservación de los parámetros ambientales de calidad que aún se conservan en el ámbito del Corredor del Henares y que se configuran como elemento diferenciador clave en la consolidación de la marca Corredor como destino industrial/empresarial de calidad.

OBJETIVOS

3.1.-MEJORA DE INFRAESTRUCTURAS DEL TRANSPORTE

M.3.1.01	Diagnóstico de movilidad de los centros productivos del Corredor del Henares
M.3.1.02	Plan de Movilidad Sostenible Integral
M.3.1.03	Impulso del desdoblamiento de la CM101 entre Guadalajara y Yunquera de Henares
M.3.1.04	Impulso del desdoblamiento de la CM1007 entre Cabanillas del Campo y Guadalajara
M.3.1.05	Instar y promover la eliminación del peaje de la radial R2
M.3.1.06	Mejoras de conexión del Corredor del Henares con la autopista R2
M.3.1.07	Instar y promover la mejora de la conexión de la N320 con la A2
M.3.1.08	Instar y promover la mejora de la conexión de la A2 con la A3 a través de la Autovia de la Alcarria
M.3.1.09	Establecimiento de áreas de descanso seguras
M.3.1.10	Impulso de Plataformas logísticas multimodales en la zona
M.3.1.11	Optimización del AVE a su paso por la provincia
M.3.1.12	Estudios de viabilidad de nuevos apeaderos de cercanías
M.3.1.13	Fomento de infraestructuras de movilidad ciclista que cohesionen zonas industriales con núcleos urbanos

Castilla-La Mancha

3.2.-MEJORA DE INFRAESTRUCTURAS URBANAS Y AMBIENTALES	
M.3.2.01	Diagnóstico de la calidad urbanística de ámbitos industriales
M.3.2.02	Planes de Mejora de la Calidad Integral de los Polígonos Industriales
M.3.2.03	Programa de ayudas para la mejora urbana y paisajística en las zonas industriales
M.3.2.04	Concurso de ideas para mejoras urbanas de polígonos industriales
M.3.2.05	Homogeneización de la normativa urbanística para polígonos industriales
M.3.2.06	Renovación y aprobación de nuevos Planes Generales de Ordenación Urbana
M.3.2.07	Plan de dotación de servicios adicionales en los polígonos industriales
M.3.2.08	Catálogo y diagnóstico de Infraestructura Verde del Corredor del Henares
M.3.2.09	Plan de Mejora Ambiental Integral de la Infraestructura Verde del Corredor del Henares
M.3.2.10	Pacto Intermunicipal por la protección del Río Henares.
M.3.2.11	Diagnóstico Integral del Ciclo del Agua en el Corredor
M.3.2.12	Plan de Garantía del Agua y de Depuración de Aguas Residuales del Corredor del Henares.

3.3.-MEJORA DE INFRAESTRUCTURAS DE TELECOMUNICACIONES Y ENERGIA	
M.3.3.01	Plan de renovación e instalación de fibra óptica en los polígonos industriales
M.3.3.02	Reactivación e impulso de instalaciones de energías renovables
M.3.3.03	Estudio de viabilidad de nuevas fuentes de energía
M.3.3.04	Plan abastecimiento de gas natural en los polígonos industriales
M.3.3.05	Plan de Inversiones en Infraestructuras Eléctricas

3.4.-PROMOCIÓN DEL SUELO INDUSTRIAL	
M.3.4.01	Actualización y mejora del Mapa de suelo Industrial de CLM
M.3.4.02	Elaboración de un “Mapa de Suelo y Naves Industriales del Corredor del Henares”