



# **Castilla-La Mancha**

## **ANTEPROYECTO DEL SERVICIO INTEGRADO DE TRANSPORTE PÚBLICO DE VIAJEROS POR CARRETERA “SIERRA SUR DE ALBACETE”**

**Diciembre de 2016**



## Contenido

1	Memoria justificativa.....	4
1.1	Antecedentes. ....	4
1.2	Procedencia del establecimiento del Servicio Integrado en la Sierra Sur de Albacete. ....	4
2	Descripción detallada del servicio. ....	6
2.1	Ámbito Físico del Servicio Integrado.....	6
2.2	Tráficos a realizar. ....	8
2.3	Exclusiones de tráfico.....	10
2.4	Servicios a realizar. Requisitos mínimos. ....	12
2.5	Rutas propuestas.....	13
2.5.1	R01-Zapateros-Alcaraz .....	16
2.5.2	R02-Batán del Puerto-Alcaraz .....	17
2.5.3	R03-El Jardín-Alcaraz .....	18
2.5.4	R04-Bienservida-Alcaraz.....	19
2.5.5	R05-Cerroblanco-Alcaraz.....	20
2.5.6	R06-Viveros-Alcaraz .....	21
2.5.7	R07-Burrueco-Alcaraz.....	22
2.5.8	R08-Villar de Tus-Yeste.....	23
2.5.9	R09-Llano de La Torre-Yeste .....	24
2.5.10	R10-Góntar-Yeste .....	25
2.5.11	R11-Nerpio-Yeste .....	26
2.5.12	R12-Sege-Yeste.....	27
2.5.13	R13: Los Collados-Yeste.....	28
2.5.14	R14: Socovos-Elche de la Sierra.....	29
2.5.15	R15-La Dehesa del Val-Elche de la Sierra .....	30
2.5.16	R16-La Navazuela-Elche de la Sierra .....	31
2.5.17	R17: Los Alejos-Elche de la Sierra.....	32
2.5.18	R18-Yeste-Elche de la Sierra.....	33
2.5.19	R19-El Cañar-Socovos.....	34
2.5.20	R20-Quebradas-Yeste.....	35
2.5.21	R21-Vado De Tus-Yeste .....	36
2.5.22	R22-Río De Cotillas -Villaverde De Guadalimar .....	37



**Castilla-La Mancha**

---

2.5.23	R23-Cañada Del Provencio-Riópar .....	38
2.5.24	R24-Riópar-Elche de la Sierra .....	39
2.5.25	R25-Bogarra-Bogorra .....	40
2.5.26	R26-Las Yeguarizas-Elche de la Sierra .....	41
2.5.27	R27-Finca De La Loma Del Macho-Robledo .....	42
2.5.28	R28-Casa Del Zarzalejo-Alcaraz .....	43
2.5.29	R29-Arroyofrío-Riópar .....	44
2.5.30	R30-Vegallera-Molinicos .....	45
2.5.31	R31-La Dehesa Del Val-Bogarra.....	46
2.5.32	R32-Vicorto-Elche de la Sierra.....	47
2.5.33	R33-Letur-Socovos .....	48
2.5.34	R34-Casas De Juan Quílez-Letur .....	49
2.5.35	R35-Graya-Yeste.....	50
2.5.36	R36-Beg-Nerpio .....	51
2.5.37	R37-Fuente De La Carrasca-Nerpio .....	52
2.5.38	R38-Góntar-Yeste .....	53
2.5.39	R39-Los Giles-Yeste .....	54
3	Medios materiales necesarios.....	55
3.1	Vehículos .....	55
3.1.1	Número de vehículos o número total de plazas ofertadas .....	55
3.1.2	Características técnicas .....	55
3.2	Instalaciones fijas .....	56
3.3	Sistemas Inteligentes de Transporte.....	56
4	Plazo previsto de explotación del Servicio Integrado.....	57
5	Evaluación del volumen de los tráficos a cubrir .....	57
6	Estudio económico de las condiciones de explotación .....	60
6.1	Consideraciones previas.....	60
6.2	Previsión de ingresos.....	61
6.3	Estructura de costes del servicio.....	61
6.4	Régimen económico financiero.....	62



## **1 Memoria justificativa.**

### **1.1 Antecedentes.**

El transporte de viajeros por carretera tiene carácter de servicio público de acuerdo con la legislación española, ya que se trata de una actividad de interés general que da soporte a la cobertura de las necesidades de movilidad recurrente por motivos sanitarios, educativos, laborales y de ocio.

La red de transporte público de viajeros por carretera de Castilla-La Mancha, conformada no sólo por concesiones autonómicas, sino por los tráficos regionales de concesiones estatales que atraviesan su territorio, no ha podido adaptarse, desde la década de los 80 en que se otorgaron la mayoría de los actuales títulos concesionales, a las nuevas necesidades de movilidad generadas en la Comunidad Autónoma.

El requerimiento de emplear con mayor diligencia aún si cabe los recursos públicos disponibles, y el desarrollo y abaratamiento de nuevas tecnologías, exige y permite a su vez en este momento la gestión de una manera más adecuada y eficiente de la movilidad en zonas que, como la ahora analizada de la Sierra Sur de Albacete, cuentan con una escasa población asentada en un territorio muy amplio.

Así, aprovechando al máximo la vigente legislación sectorial en materia de transporte de viajeros por carretera, se plantea para esta Zona, la gestión a través de un Servicio Integrado, donde incorporar no sólo los servicios regulares de uso general, sino también los servicios regulares de uso especial-escolares- de titularidad pública que discurren por ella, como modo de generar sinergias económicas y medioambientales, empleando indistintamente medios humanos y materiales que ya están siendo empleados, y que pueden ser utilizados de manera mucho más eficiente.

### **1.2 Procedencia del establecimiento del Servicio Integrado en la Sierra Sur de Albacete.**

Castilla-La Mancha presenta una estructura territorial caracterizada por amplias zonas rurales con escasa y envejecida población. Los problemas de accesibilidad y movilidad en este contexto son sobradamente conocidos: los transportes que prestan servicio en estas zonas suelen tener poca frecuencia, recorridos largos, limitada velocidad comercial, y elevado coste. Ello provoca una baja ocupación de las líneas, lo que redundará en un empeoramiento de las negativas condiciones de explotación, que da lugar a una suerte de círculo vicioso que deteriora y encarece progresivamente el transporte.



En el caso concreto de la zona estudiada de la Sierra Sur de Albacete, al tratarse de servicios cuya explotación resulta deficitaria por sus elevados costes de explotación y la reducida recaudación por ingresos tarifarios, éstos se han venido prestando tradicionalmente con ayuda pública; en un primer momento, a través de órdenes de subvenciones y, cuando éstas fueron suprimidas, mediante contratos menores de un año de duración; así, hasta llegar al momento actual, en que se cuenta en la zona con una red conformada por tres concesiones autonómicas VCM, y cuatro concesiones "pasantes" VAC, de titularidad del Ministerio de Fomento, con tráficos regionales parciales autorizados. Además, por supuesto, de 30 rutas escolares atendidas por la Consejería de Educación.

El vencimiento entre 2017 y 2018 de las concesiones VCM es una oportunidad para reordenar el transporte público en la zona analizada, manteniendo la movilidad en condiciones adecuadas de regularidad, frecuencia determinada y horarios fijos con los centros comarcales o con las capitales donde se sitúan los servicios sanitarios y administrativos, pero ajustando a la vez su prestación a criterios de eficiencia económica y maximizando el control por parte de la Administración para asegurar la calidad del servicio.

La concesión de una sola línea de servicio regular de uso general, en el caso de la Sierra Sur de Albacete, no sería viable desde un punto de vista económico-financiero, por lo que se plantea la integración de los citados servicios regulares de uso general con los de uso especial (escolares de titularidad pública), de acuerdo con lo previsto en el art. 78 y concordantes de la Ley 16/1987, de Ordenación de los Transportes Terrestres, que establece textualmente:

*"Como regla general, las concesiones se otorgarán, únicamente, para servicios predeterminados de carácter lineal; no obstante, la Administración podrá otorgar concesiones zonales que comprenderán todos los servicios regulares permanentes o temporales y de uso general o especial que hayan de prestarse en una determinada zona, salvo los que expresamente se exceptúen. Será de aplicación a las concesiones zonales el régimen jurídico establecido para las lineales en tanto resulte compatible con su específica naturaleza."*

Las sinergias en la prestación derivadas de la utilización de los mismos medios humanos y materiales para distintos servicios son circunstancias que permitirán afrontar de manera mucho más eficiente la cobertura de la movilidad en la Sierra Sur de Albacete.



## 2 Descripción detallada del servicio.

### 2.1 Ámbito Físico del Servicio Integrado.

El Servicio Integrado de transporte “Sierra Sur de Albacete” lo forman 24 municipios y 209 núcleos poblacionales con una extensión de 3.604 km<sup>2</sup>, incluyendo los municipios de Elche de la Sierra, Yeste y Alcaraz. Cuenta con una población de 22.233 habitantes, esto supone una densidad media de 6,17 hab./km<sup>2</sup>, valor muy inferior a los 10 hab./km<sup>2</sup> generalmente considerados como límite de desertización de un territorio.

Los núcleos poblacionales incluidos en este Servicio Integrado de la Sierra Sur de Albacete son los situados en los siguientes 24 municipios:

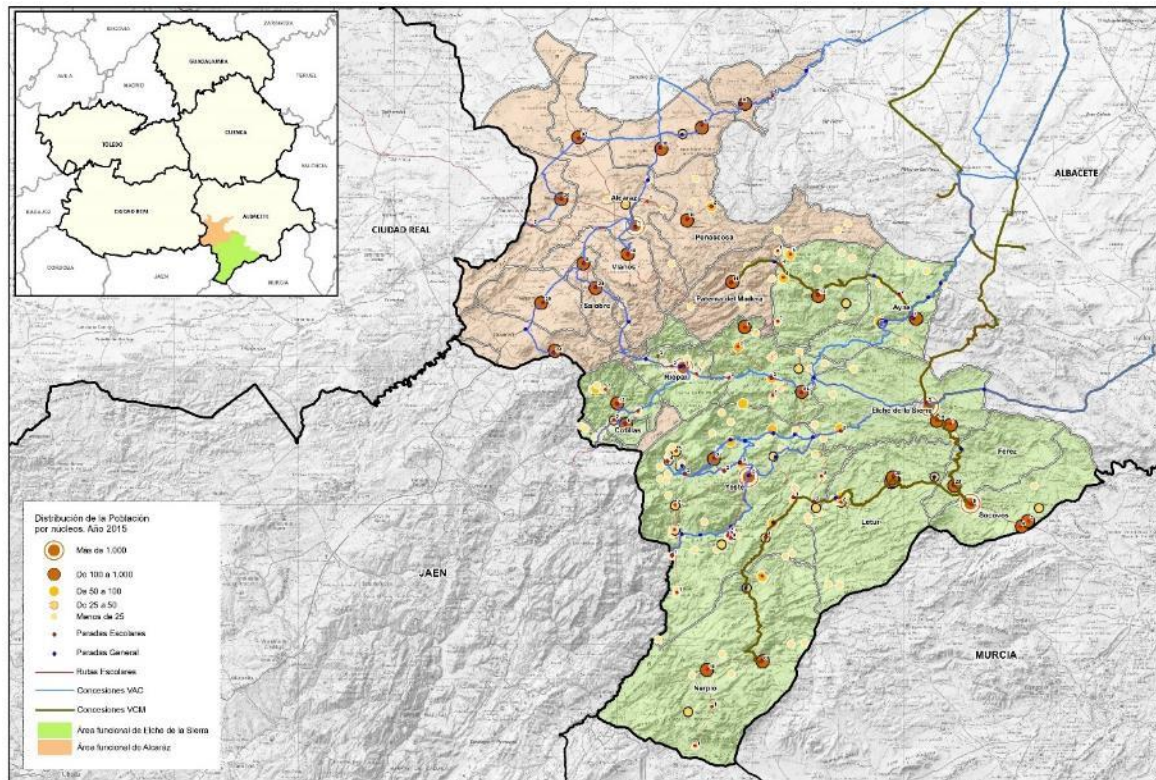
Tabla 1. Ámbito Físico del Servicio Integrado de Transporte Sierra Sur de Albacete

Municipio	Población INE 2015	Provincia	Área funcional
Cotillas	141	ALBACETE	Alcaraz
Viveros	300	ALBACETE	Alcaraz
Peñascosa	355	ALBACETE	Alcaraz
Villaverde de Guadalimar	373	ALBACETE	Alcaraz
Vianos	376	ALBACETE	Alcaraz
Paterna del Madera	378	ALBACETE	Alcaraz
Robledo	405	ALBACETE	Alcaraz
Povedilla	471	ALBACETE	Alcaraz
Salobre	554	ALBACETE	Alcaraz
Villapalacios	628	ALBACETE	Alcaraz
Bienservida	664	ALBACETE	Alcaraz
Alcaraz	1.529	ALBACETE	Alcaraz
Cotillas (Condominio Cotillas-Villaverde de Guadalimar)	141	ALBACETE	Elche de la Sierra
Villaverde de Guadalimar (Condominio Cotillas-Villaverde de Guadalimar)	373	ALBACETE	Elche de la Sierra
Férez	705	ALBACETE	Elche de la Sierra
Ayna	717	ALBACETE	Elche de la Sierra
Molinicos	917	ALBACETE	Elche de la Sierra
Bogarra	947	ALBACETE	Elche de la Sierra
Letur	987	ALBACETE	Elche de la Sierra
Nerpio	1.362	ALBACETE	Elche de la Sierra
Riópar	1.448	ALBACETE	Elche de la Sierra
Socovos	1.832	ALBACETE	Elche de la Sierra
Yeste	2.869	ALBACETE	Elche de la Sierra
Elche de la Sierra	3.761	ALBACETE	Elche de la Sierra

En base al mapa dotacional sanitario, educativo y sus correspondientes flujos de movilidad, el servicio en la zona, se ha estructurado en torno a dos áreas funcionales: Elche de la Sierra y Alcaraz. Cada una de estas áreas tiene una entidad propia en el diseño de la red debido a la centralidad que ejercen dichas localidades sobre los municipios de su entorno, con especial atención a la estructura de las rutas escolares.



Figura 1. Ámbito y Áreas Funcionales del Servicio Integrado de Transporte Sierra Sur de Albacete





## 2.2 Tráficos a realizar.

Los tráfico de servicios regulares de transporte cuya cobertura se prevé en el Servicio Integrado Sierra Sur de Albacete son:

- ✓ Tráficos de Uso General: todas las relaciones entre núcleos de población entre sí, en base a la definición de ámbito físico descrito en el punto 2.1. y con excepción de las exclusiones temporales señaladas en el punto 2.3.
- ✓ Tráficos de Uso Especial: todos los servicios de transporte escolar de titularidad pública que discurren por el ámbito del Servicio Integrado, con excepción de las exclusiones temporales señaladas en el punto 2.3.

El Servicio Integrado incorporará los contratos de gestión de servicio de transporte público de uso general y especial de titularidad de la Junta de Comunidades de Castilla-La Mancha con tráfico en el ámbito descrito en el punto 2.1. Su incorporación se realizará tras la finalización del plazo de los contratos actualmente vigentes para poder poder incluirlos sin perjudicar derechos de terceros.

Los contratos de gestión de servicio de transporte público de uso general afectados, y su fecha de incorporación al Servicio Integrado Sierra Sur de Albacete son mostrados a continuación:

Tabla 2. Contratos de Transporte Público de Uso General. Tráficos y fecha de incorporación en el Servicio Integrado Sierra Sur de Albacete

CONTRATO DE GESTIÓN	TRAFICOS INCORPORADOS	FECHA DE INCOPORACIÓN
VCM-068	TODOS MENOS ELCHE DE LA SIERRA-HELLIN	1 de septiembre de 2017
VAC-200	COTILLAS-HELLIN	Sin fecha
VAC-201	BIENSERVIDA-EL JARDÍN	Sin fecha
VAC-201	PATERNA DE MADERA-EL VILLAREJO / VILLAVERDE DE GUADALIMAR-ALCARAZ	1 de septiembre de 2017
VAC-205	VILLAVERDE DE GUADALIMAR-EL JARDÍN	Sin fecha
VAC-212	MOLINICOS-EL VILLAREJO	Sin fecha
VCM-052	PEÑASCOSA-PESEBRE	8 de noviembre de 2018
VCM-013	SOCOVS-ELCHE DE LA SIERRA / NERPIO- ELCHE DE LA SIERRA	1 de septiembre de 2017





Igualmente se muestran rutas escolares y fechas de incorporación al Servicio Integrado:

Tabla 3. Contratos de Transporte Público de Uso Especial. Rutas Escolares y fecha de incorporación en el Servicio Integrado Sierra Sur de Albacete

Código de ruta	Tipo	Centro Cabecera (localidad)	FECHA DE INCORPORACIÓN
AB / 1160202004082	IES	ALCARAZ	01/09/2019
AB / 1180202004082	IES	ALCARAZ	01/09/2019
AB / 210202004082	IES	ALCARAZ	01/09/2019
AB / 220202004082	IES	ALCARAZ	01/09/2019
AB / 230202004082	IES	ALCARAZ	01/09/2019
AB / 240202004082	IES	ALCARAZ	01/09/2019
AB / 1000002004574	Infantil y Primaria	ROBLEDO [EL]	01/09/2020
AB / 8040002004574	Infantil y Primaria	ROBLEDO [EL]	01/09/2017
AB / 1000002001615	Infantil y Primaria	ELCHE DE LA SIERRA	01/09/2020
AB / 91001	Mixta	ELCHE DE LA SIERRA	01/09/2019
AB / 1000202003582	IES	ELCHE DE LA SIERRA	01/09/2017
AB / 890202003582	IES	ELCHE DE LA SIERRA	01/09/2019
AB / 920202003582	IES	ELCHE DE LA SIERRA	01/09/2019
AB / 6340802004458	Infantil y Primaria	YESTE	01/09/2019
AB / 9610102010021	Infantil y Primaria	YESTE	01/09/2019
AB / 100002003314	Infantil y Primaria	YESTE	01/09/2019
AB / 290202004458	IES	YESTE	01/09/2017
AB / 9610102004458	IES	YESTE	01/09/2019
AB / 310002004562	Mixta	YESTE	01/09/2019
AB / 230002004562	Infantil y Primaria	YESTE	01/09/2017
AB / 250202005177	IES	SOCOVS	01/09/2019
AB / 600202005177	IES	SOCOVS	01/09/2019
AB / 7820202005177	IES	SOCOVS	01/09/2017
AB / 220002004665	Infantil y Primaria	LETUR	01/09/2019
AB / 8980002004720	Infantil y Primaria	MOLINICOS	01/09/2020
AB / 110002004501	Mixta	NERPIO	01/09/2017
AB / 210002004501	Mixta	NERPIO	01/09/2020
AB / 8990002004707	Infantil y Primaria	RIOPAR	01/09/2019
AB / 180002004689	Infantil y Primaria	BOGARRA	01/09/2019
AB / 370002004707	Infantil y Primaria	RIOPAR	01/09/2019



## 2.3 Exclusiones de tráfico.

A efectos de respetar los derechos preexistentes de sus titulares, quedarán excluidos hasta la finalización de su actual plazo contractual, los tráficos que, encontrándose dentro del ámbito previsto del Servicio Integrado de Transporte Sierra Sur de Albacete, se están prestando mediante contratos administrativos de transporte público regular de viajeros por carretera aún vigentes al inicio previsto del Servicio Integrado; así:

- ✓ De forma temporal, los tráficos que dentro del Servicio Integrado tiene la VAC-200, Ruta 2, entre Cotillas y Elche de la Sierra. Estos tráficos quedarán incorporados en el Servicio Integrado cuando se haya producido la transferencia efectiva de dichos tráficos desde el Ministerio de Fomento a la Junta de Comunidades de Castilla-La Mancha.

Tabla 4. Prohibiciones de tráfico temporales por vigencia del contrato VAC-200-R2

### VAC-200-R02 COTILLAS - ELCHE DE LA SIERRA

Origen	Destino				
COTILLAS	N				
VILLASVERDE DE GUADALIMAR	N	N			
RIOPAR	N	N	N		
PARDAL (EL)	N	N	N	N	
ELCHE DE LA SIERRA	N	N	N	N	N

- ✓ De forma temporal, los tráficos que dentro del Servicio Integrado tiene la VAC-201, Rutas 1 y 3, entre Bienservida y El Jardín. Estos tráficos quedarán incorporados en el Servicio Integrado cuando se haya producido la transferencia efectiva de dichos tráficos desde el Ministerio de Fomento a la Junta de Comunidades de Castilla-La Mancha.

Tabla 5. Prohibiciones de tráfico temporales por vigencia del contrato VAC-201

### VAC-201-R01 Y R03 BIENSERVIDA - EL JARDÍN

Origen	Destino									
BIENSERVIDA	N									
VILLAPALACIOS	N	N								
SALOBRE	N	N	N							
REOLID	N	N	N	N						
ALCARAZ	N	N	N	N	N					
HORCAJO (EL)	N	N	N	N	N	N				
ROBLEDO	N	N	N	N	N	N	N			
CUBILLO (EL)	N	N	N	N	N	N	N	N		
CHOSPES (LOS)	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
JARDIN (EL)	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N



## Castilla-La Mancha

- ✓ De forma temporal, los tráficos que dentro del Servicio Integrado tiene la VAC-205, Ruta 1, entre Cotillas y El Jardín. Estos tráficos quedarán incorporados en el Servicio Integrado cuando se haya producido la transferencia efectiva de dichos tráficos desde el Ministerio de Fomento a la Junta de Comunidades de Castilla-La Mancha.

Tabla 6. Prohibiciones de tráfico temporales por vigencia del contrato VAC-205-R01

VAC-205-R01 COTILLAS - EL JARDÍN									
Origen	Destino								
COTILLAS	N								
VILLASVERDE DE GUADALIMAR	N	N							
RIOPAR	N	N	N						
REOLID	N	N	N	N					
ALCARAZ	N	N	N	N	N				
HORCAJO (EL)	N	N	N	N	N	N			
ROBLEDOS	N	N	N	N	N	N	N		
CUBILLO (EL)	N	N	N	N	N	N	N	N	
CHOSPES (LOS)	N	N	N	N	N	N	N	N	N
JARDIN (EL)	N	N	N	N	N	N	N	N	N

- ✓ De forma temporal, los tráficos que dentro del Servicio Integrado tiene la VAC-212, Ruta 22, entre Molinicos y Ayna. Estos tráficos quedarán incorporados en el Servicio Integrado cuando se haya producido la transferencia efectiva de dichos tráficos desde el Ministerio de Fomento a la Junta de Comunidades de Castilla-La Mancha.

Tabla 7. Prohibiciones de tráfico temporales por vigencia del contrato VAC-212-R22

VAC-212-R22 MOLINICOS – AYNA									
Origen	Destino								
MOLINICOS	N								
HOYAS (LAS)	N	N							
AYNA	N	N	N						

- ✓ De forma temporal, los tráficos que dentro del Servicio Integrado tiene la VAC-212, Ruta 34, entre Povedilla y El Jardín. Estos tráficos quedarán incorporados en el Servicio Integrado cuando se haya producido la transferencia efectiva de dichos tráficos desde el Ministerio de Fomento a la Junta de Comunidades de Castilla-La Mancha.

Tabla 8. Prohibiciones de tráfico temporales por vigencia del contrato VAC-212-R34

VAC-212-R34 POVEDILLA - EL JARDÍN									
Origen	Destino								
POVEDILLA	N								
VIVEROS	N	N							
JARDIN (EL)	N	N	N						



## Castilla-La Mancha

- ✓ De forma temporal, desde el inicio del Servicio Integrado hasta el 31/01/2020 todos los tráficos de la VAC-212-R37, entre Molinicos y Ayna. Estos tráficos se incorporarán en el Servicio Integrado a partir del 01/01/2020.

Tabla 9. Prohibiciones de tráfico temporales por vigencia del contrato VAC-212-R37

VAC-212-R27 MOLINICOS - AYNA			
Origen	Destino		
MOLINICOS	N		
HOYAS (LAS)	N	N	
AYNA	N	N	N

- ✓ De forma temporal, desde el inicio del Servicio Integrado hasta el 08/11/2018 los tráficos de la VCM-052 entre Alcaraz y Pesebre. Estos tráficos se incorporarán en el Servicio Integrado a partir del 09/11/2018.

VCM-052 ALCARAZ - PESEBRE			
Origen	Destino		
ALCARAZ	N		
PEÑASCOSA	N	N	
PESEBRE	N	N	N

## 2.4 Servicios a realizar. Requisitos mínimos.

La prestación de los servicios del ámbito integrado deberá asegurar:

- ✓ La atención a las necesidades de movilidad obligatoria de los escolares del ámbito zonal.
- ✓ Atender a las necesidades de movilidad de uso general entre:
  - Los núcleos de población con su centro funcional.

En base a lo anterior, las rutas del Servicio Integrado deberán actualizarse anualmente en función de las necesidades de movilidad escolar y la incorporación de tráficos y servicios por vencimiento de los contratos en vigor. El contenido mínimo de la oferta será el siguiente:

- ✓ Servicios integrados escolar y de uso general. Servicios prestados de forma convencional con itinerario y horario fijo en horario lectivo destinados a cubrir la movilidad escolar, aunque con apertura de puertas para la movilidad uso general.
- ✓ Servicios regulares permanentes de uso general de carácter lineal y paradas fijas.
- ✓ Servicios de transporte a la demanda destinados a cubrir las localidades no atendidas por las líneas anteriores en las relaciones con la capital funcional. Estas localidades serán



atendidas bajo petición previa según las condiciones previstas del Transporte a la Demanda.

Las expediciones y el calendario de los diferentes servicios deben asegurar al menos:

- ✓ La atención de la movilidad escolar.
- ✓ Una expedición de ida y vuelta diaria en día laborable entre los núcleos de población con su centro funcional. La cobertura de los núcleos de población de la zona se producirá de forma paulatina en paralelo al vencimiento de los servicios preexistentes y será total cuando se hayan incorporado al Servicio Integrado la totalidad de los actuales contratos de servicio escolar.

La aplicación de estos criterios se realizará sobre aquellos tráficos y rutas que en cada momento se encuentren plenamente incorporados al Servicio Integrado.

La incorporación completa al Servicio Integrado de la totalidad de las rutas escolares que se desarrollan actualmente por el ámbito territorial analizado se producirá el 1 de septiembre de 2020, en que vencen la totalidad de los contratos de servicios existentes. Mientras no se produzca esa incorporación total, las líneas regulares de uso general seguirán atendiendo sus tráficos actuales, siempre y cuando no queden cubiertas por alguna de las líneas integradas que vayan entrando en funcionamiento.

## **2.5 Rutas propuestas.**

Las rutas del Servicio Integrado de Transporte Sierra Sur de Albacete deberán adecuarse anualmente a las necesidades de movilidad escolar, y a la incorporación de tráficos y servicios por vencimiento sucesivo de los contratos en vigor.

En base a las necesidades de movilidad escolar del curso 2015-2016, se desarrollan a continuación las condiciones de operación del Servicio Integrado.



ANTEPROYECTO DEL SERVICIO INTEGRADO DE TRANSPORTE PÚBLICO DE  
VIAJEROS POR CARRETERA “SIERRA SUR DE ALBACETE”

Castilla-La Mancha

Tabla 10. Rutas del Servicio Integrado Sierra Sur de Albacete

Nº Ruta CZ-AB1	Nombre Ruta	Longitud (Km)	Área funcional
R01	Zapateros-Alcaraz	24,16	Alcaraz
R02	Batán del Puerto-Alcaraz	50,47	Alcaraz
R03	El Jardín-Alcaraz	28,34	Alcaraz
R04	Bienservida-Alcaraz	30,43	Alcaraz
R05	Cerroblanco-Alcaraz	26,91	Alcaraz
R06	Viveros-Alcaraz	26,03	Alcaraz
R07	Burrueco-Alcaraz	50,45	Alcaraz
R08	Villar de Tus-Yeste	29,96	Elche de la Sierra
R09	Llano de La Torre-Yeste	28,50	Elche de la Sierra
R10	Góntar-Yeste	39,10	Elche de la Sierra
R11	Nerpio-Yeste	65,1	Elche de la Sierra
R12	Sege-Yeste	26,68	Elche de la Sierra
R13	Los Collados-Yeste	60,92	Elche de la Sierra
R14	Socovos-Elche de la Sierra	24,23	Elche de la Sierra
R15	La Dehesa del Val-Elche de la Sierra	52,90	Elche de la Sierra
R16	La Navazuela-Elche de la Sierra	46,05	Elche de la Sierra
R17	Los Alejos-Elche de la Sierra	27,40	Elche de la Sierra
R18	Yeste-Elche de la Sierra	41,44	Elche de la Sierra
R19	El Cañar-Socovos	27,01	Elche de la Sierra
R20	Quebradas-Yeste	23,99	Elche de la Sierra
R21	Vado De Tus-Yeste	21,26	Elche de la Sierra
R22	Río De Cotillas O Resinera-Villaverde De Guadalimar	22,17	Elche de la Sierra
R23	Cañada Del Provencio-Riëpar	29,57	Elche de la Sierra
R24	Riópar-Elche de la Sierra	36,56	Elche de la Sierra
R25	Bogarra-Elche de la Sierra	38,24	Elche de la Sierra
R26	Las Yeguarizas-Elche de la Sierra	62,70	Elche de la Sierra
R27	Finca De La Loma Del Macho-Robledo	17,87	Alcaraz
R28	Casa Del Zarzalejo-Alcaraz	20,89	Alcaraz
R29	Arroyofrío-Riëpar	30,89	Elche de la Sierra
R30	Vegallera-Molinicos	36,63	Elche de la Sierra
R31	La Dehesa Del Val-Bogarra	14,69	Elche de la Sierra
R32	Vicorto-Elche de la Sierra	4,76	Elche de la Sierra
R33	Letur-Socovos	13,88	Elche de la Sierra
R34	Casas De Juan Quílez-Letur	12,41	Elche de La Sierra
R35	Graya-Yeste	15,51	Elche de la Sierra
R36	Beg-Nerpio	27,90	Elche de la Sierra
R37	Fuente De La Carrasca-Nerpio	27,45	Elche de la Sierra
R38	Góntar-Yeste	39,10	Elche de la Sierra
R39	Los Giles-Yuste	37,01	Elche de la Sierra



# ANTEPROYECTO DEL SERVICIO INTEGRADO DE TRANSPORTE PÚBLICO DE VIAJEROS POR CARRETERA “SIERRA SUR DE ALBACETE”

Castilla-La Mancha

Tabla 11. Escenarios temporales de entrada en servicio de las rutas del servicio integrado.

Código de Línea	Fecha Inicio	Fecha Final	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
R01	01/09/2019	31/08/2026			inicio	Es	Es	Es	Es	Es	Es	final
R02	01/09/2019	31/08/2026			inicio	Es	Es	Es	Es	Es	Es	final
R03	01/09/2019	31/08/2026			inicio	Es	Es	Es	Es	Es	Es	final
R04	01/09/2019	31/08/2026			inicio	Es	Es	Es	Es	Es	Es	final
R05	01/09/2019	31/08/2026			inicio	Es	Es	Es	Es	Es	Es	final
R06	01/09/2019	31/08/2026			inicio	Es	Es	Es	Es	Es	Es	final
R07	01/09/2017	31/08/2026	inicio	Es	Es	Es	Es	Es	Es	Es	Es	final
R08	01/09/2017	31/08/2026	inicio	Es	Es	Es	Es	Es	Es	Es	Es	final
R09	01/09/2017	31/08/2026	inicio	Es	Es	Es	Es	Es	Es	Es	Es	final
R10	01/09/2019	31/08/2026			inicio	Es	Es	Es	Es	Es	Es	final
R11	01/09/2017	31/08/2026	inicio	Es	Es	Es	Es	Es	Es	Es	Es	final
R12	01/09/2017	31/08/2026	inicio	Es	Es	Es	Es	Es	Es	Es	Es	final
R13	01/09/2017	31/08/2026	inicio	Es	Es	Es	Es	Es	Es	Es	Es	final
R14	01/09/2017	31/08/2026	inicio	Es	Es	Es	Es	Es	Es	Es	Es	final
R15	01/09/2017	31/08/2026	inicio	Es	Es	Es	Es	Es	Es	Es	Es	final
R16	01/09/2017	31/08/2026	inicio	Es	Es	Es	Es	Es	Es	Es	Es	final
R17	01/09/2017	31/08/2026	inicio	Es	Es	Es	Es	Es	Es	Es	Es	final
R18	01/09/2017	31/08/2026	inicio	Es	Es	Es	Es	Es	Es	Es	Es	final
R19	01/09/2019	31/08/2026			inicio	Es	Es	Es	Es	Es	Es	final
R20	01/09/2017	31/08/2026	inicio	Es	Es	Es	Es	Es	Es	Es	Es	final
R21	01/09/2017	31/08/2026	inicio	Es	Es	Es	Es	Es	Es	Es	Es	final
R22	01/09/2019	31/08/2026			inicio	Es	Es	Es	Es	Es	Es	final
R23	01/09/2019	31/08/2026			inicio	Es	Es	Es	Es	Es	Es	final
R24	01/09/2017	31/08/2026	inicio	Es	Es	Es	Es	Es	Es	Es	Es	final
R25	01/09/2020	31/08/2026				inicio	Es	Es	Es	Es	Es	final
R26	01/09/2017	31/08/2026	inicio	Es	Es	Es	Es	Es	Es	Es	Es	final
R27	01/09/2020	31/08/2026				inicio	Es	Es	Es	Es	Es	final
R28	01/09/2017	31/08/2026	inicio	Es	Es	Es	Es	Es	Es	Es	Es	final
R29	01/09/2017	31/08/2026	inicio	Es	Es	Es	Es	Es	Es	Es	Es	final
R30	01/09/2020	31/08/2026				inicio	Es	Es	Es	Es	Es	final
R31	01/09/2019	31/08/2026			inicio	Es	Es	Es	Es	Es	Es	final
R32	01/09/2019	31/08/2026			inicio	Es	Es	Es	Es	Es	Es	final
R33	01/09/2019	31/08/2026			inicio	Es	Es	Es	Es	Es	Es	final
R34	01/09/2019	31/08/2026			inicio	Es	Es	Es	Es	Es	Es	final
R35	01/09/2019	31/08/2026			inicio	Es	Es	Es	Es	Es	Es	final
R36	01/09/2017	31/08/2026	inicio	Es	Es	Es	Es	Es	Es	Es	Es	final
R37	01/09/2020	31/08/2026				inicio	Es	Es	Es	Es	Es	final
R38	01/09/2019	31/08/2026			inicio	Es	Es	Es	Es	Es	Es	final
R39	01/09/2017	31/08/2026	inicio	Es	Es	Es	Es	Es	Es	Es	Es	final

Es: En servicio.

A continuación, se detallan para cada una de las rutas propuestas, las siguientes condiciones de explotación:

- ✓ Denominación de la ruta.
- ✓ Mapa con el trazado de la línea.
- ✓ Itinerario, con detalle de las paradas propuestas y su tipología (fija o a demanda).
- ✓ Horarios y Calendarios de las expediciones.





## ANTEPROYECTO DEL SERVICIO INTEGRADO DE TRANSPORTE PÚBLICO DE VIAJEROS POR CARRETERA “SIERRA SUR DE ALBACETE”

Castilla-La Mancha

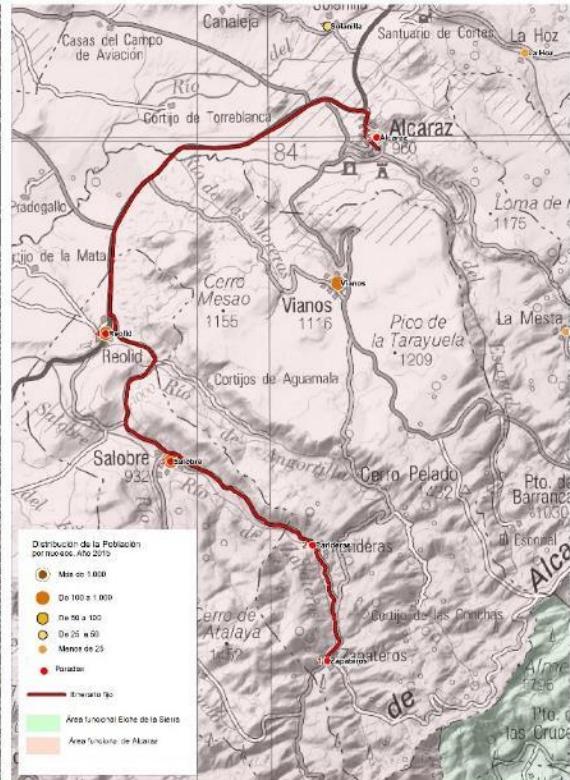
### 2.5.1 R01-Zapateros-Alcaraz

#### 2.5.1.1 Mapa

Periodo no lectivo



Periodo lectivo



#### 2.5.1.2 Itinerario y horarios

ORDEN PARADA	NOMBRE_PARADA	TIPO PARADA (lectivo)	TIPO PARADA (No lectivo)	Distancia parcial (Km)	Distancia a origen (Km)	HORARIOS IDA (Lectivo)	HORARIOS VUELTA (Lectivo)	HORARIOS_I (No lectivo)	HORARIOS_V (No lectivo)
1	Zapateros	Fijo	A demanda	0,00	0,00	8:28	16:02	8:28	16:02
2	Parideras	Fijo	A demanda	3,23	3,23	8:32	15:58	8:32	15:58
3	Salobre	Fijo	A demanda	4,53	7,76	8:38	15:52	8:38	15:52
4	Reolid	Fijo	A demanda	5,03	12,80	8:45	15:45	8:45	15:45
5	Alcaraz	Fijo	A demanda	11,37	24,16	9:00	15:30	9:00	15:30

#### 2.5.1.3 Calendario

Semana	Día	Fecha de Entrada	Fecha Finalización
De lunes a viernes	Laborable	01/09/2019	31/08/2026





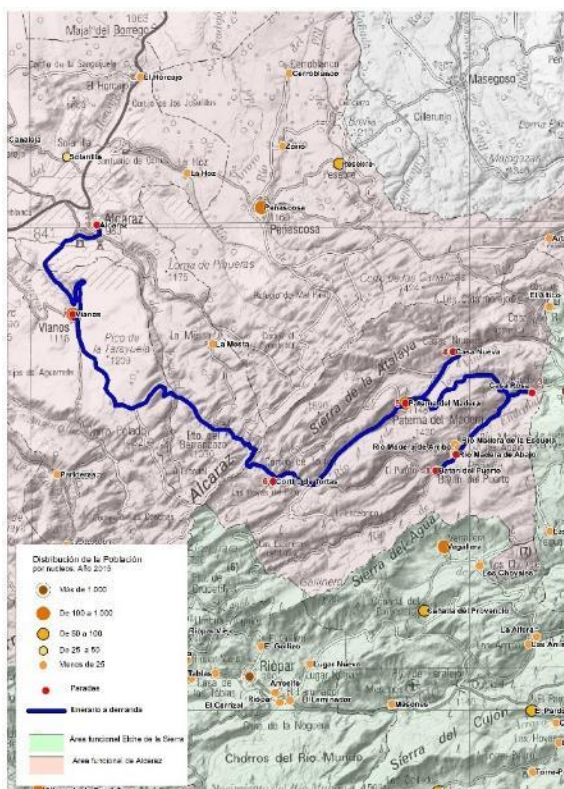
# ANTEPROYECTO DEL SERVICIO INTEGRADO DE TRANSPORTE PÚBLICO DE VIAJEROS POR CARRETERA “SIERRA SUR DE ALBACETE”

Castilla-La Mancha

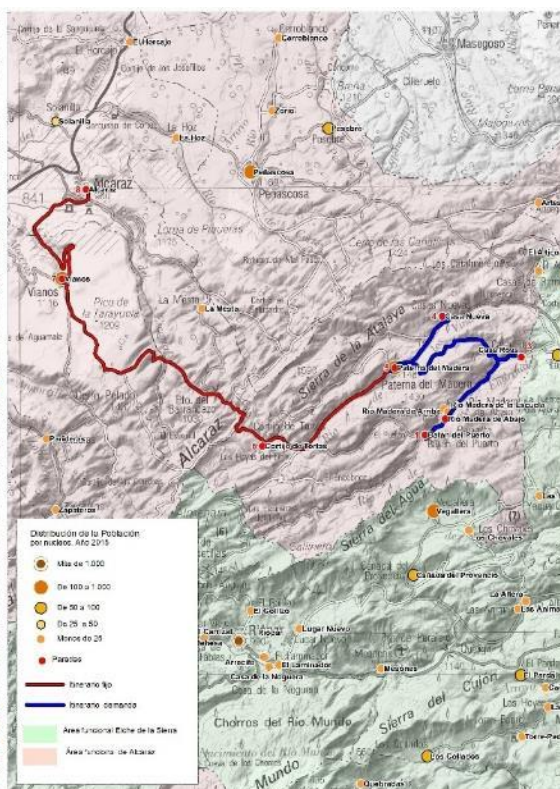
## 2.5.2 R02-Batán del Puerto-Alcaraz

### 2.5.2.1 Mapa

Periodo no lectivo



Periodo lectivo



### 2.5.2.2 Itinerario y horarios

ORDEN PARADA	NOMBRE_PARADA	TIPO PARADA (lectivo)	TIPO PARADA (No lectivo)	Distancia parcial (Km)	Distancia a origen (Km)	HORARIOS IDA (Lectivo)	HORARIOS VUELTA (Lectivo)	HORARIOS_I (No lectivo)	HORARIOS_V (No lectivo)
1	Batán del Puerto	A demanda	A demanda	0,00	0,00	7:51	16:39	7:51	16:39
2	Rio Madera de Abajo	A demanda	A demanda	1,38	1,38	7:53	16:37	7:53	16:37
3	Casa Rosa	A demanda	A demanda	9,36	10,73	8:07	16:23	8:07	16:23
4	Casa Nueva	A demanda	A demanda	6,92	17,65	8:17	16:13	8:17	16:13
5	Paterna del Madera	Fijo	A demanda	3,32	20,97	8:22	16:08	8:22	16:08
6	Cortijo de Tortas	Fijo	A demanda	6,81	27,78	8:32	15:58	8:32	15:58
7	Vianos	Fijo	A demanda	10,69	38,47	8:48	15:42	8:48	15:42
8	Alcaraz	Fijo	A demanda	8,22	46,69	9:00	15:30	9:00	15:30

### 2.5.2.3 Calendario

Semana	Día	Fecha de Entrada	Fecha Finalización
De lunes a viernes	Laborable	01/09/2019	31/08/2026



# ANTEPROYECTO DEL SERVICIO INTEGRADO DE TRANSPORTE PÚBLICO DE VIAJEROS POR CARRETERA “SIERRA SUR DE ALBACETE”

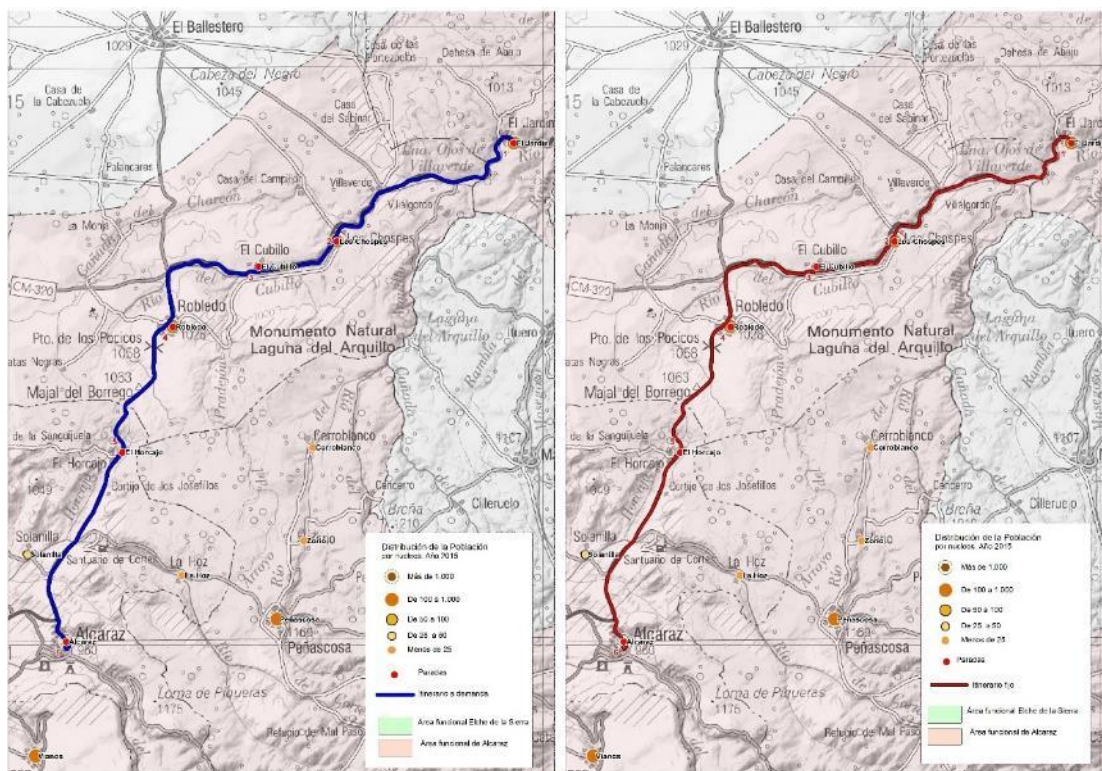
Castilla-La Mancha

## 2.5.3 R03-El Jardín-Alcaraz

### 2.5.3.1 Mapa

Periodo no lectivo

Periodo lectivo



### 2.5.3.2 Itinerario y horarios

ORDEN PARADA	NOMBRE_PARADA	TIPO PARADA (lectivo)	TIPO PARADA (No lectivo)	Distancia parcial (Km)	Distancia a origen (Km)	HORARIOS IDA (Lectivo)	HORARIOS VUELTA (Lectivo)	HORARIOS_I (No lectivo)	HORARIOS_V (No lectivo)
1	El Jardín	Fijo	A demanda	0,00	0,00	8:26	16:04	8:26	16:04
2	Los Chospes	Fijo	A demanda	7,75	7,75	8:35	15:55	8:35	15:55
3	El Cubillo	Fijo	A demanda	3,22	10,97	8:39	15:51	8:39	15:51
4	Robledo	Fijo	A demanda	5,01	15,98	8:45	15:45	8:45	15:45
5	El Horcajo	Fijo	A demanda	4,90	20,88	8:51	15:39	8:51	15:39
6	Alcaraz	Fijo	A demanda	7,46	28,34	9:00	15:30	9:00	15:30

### 2.5.3.3 Calendario

Semana	Día	Fecha de Entrada	Fecha Finalización
De lunes a viernes	Laborable	01/09/2019	31/08/2026





# ANTEPROYECTO DEL SERVICIO INTEGRADO DE TRANSPORTE PÚBLICO DE VIAJEROS POR CARRETERA “SIERRA SUR DE ALBACETE”

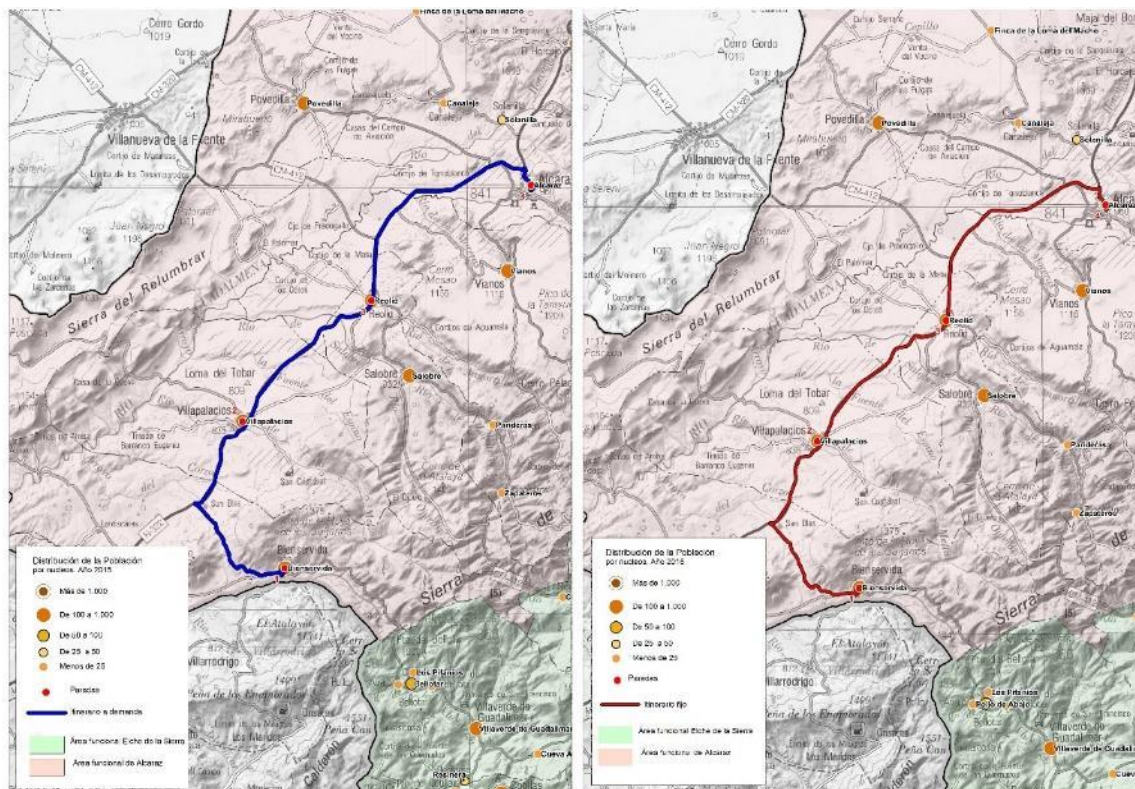
Castilla-La Mancha

## 2.5.4 R04-Bienservida-Alcaraz

### 2.5.4.1 Mapa

Periodo no lectivo

Periodo lectivo



### 2.5.4.2 Itinerario y horarios

ORDEN PARADA	NOMBRE_PARADA	TIPO PARADA (lectivo)	TIPO PARADA (No lectivo)	Distancia parcial (Km)	Distancia a origen (Km)	HORARIOS IDA (Lectivo)	HORARIOS VUELTA (Lectivo)	HORARIOS_I (No lectivo)	HORARIOS_V (No lectivo)
1	Bienservida	Fijo	A demanda	0,00	0,00	8:26	16:04	8:26	16:04
2	Villapalacios	Fijo	A demanda	10,70	10,70	8:38	15:52	8:38	15:52
3	Reolid	Fijo	A demanda	7,96	18,65	8:47	15:43	8:47	15:43
4	Alcaraz	Fijo	A demanda	11,78	30,43	9:00	15:30	9:00	15:30

### 2.5.4.3 Calendario

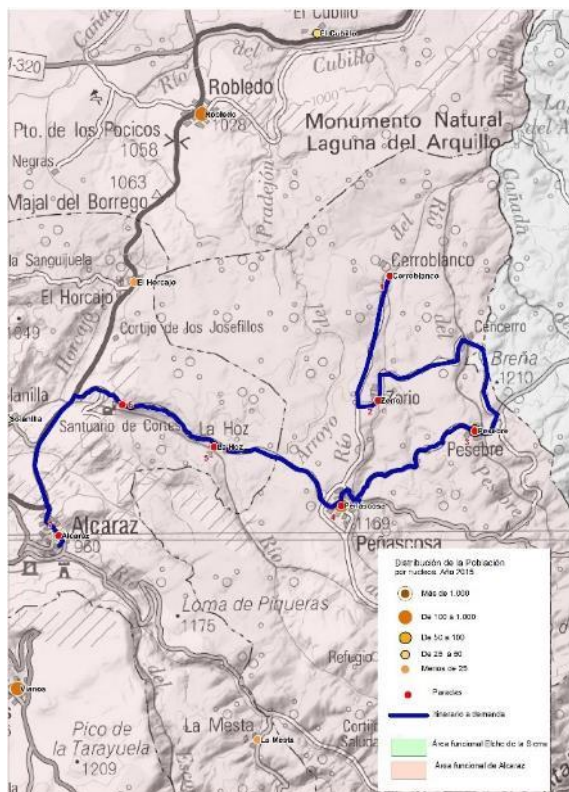
Semana	Día	Fecha de Entrada	Fecha Finalización
De lunes a viernes	Laborable	01/09/2019	31/08/2026



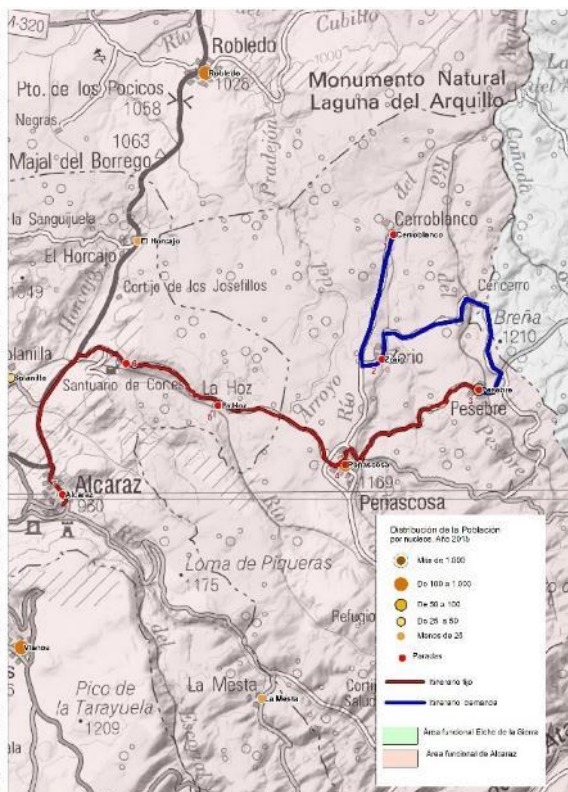
## 2.5.5 R05-Cerroblanco-Alcaraz

### 2.5.5.1 Mapa

Periodo no lectivo



Periodo lectivo



### 2.5.5.2 Itinerario y horarios

ORDEN PARADA	NOMBRE_PARADA	TIPO PARADA (lectivo)	TIPO PARADA (No lectivo)	Distancia parcial (Km)	Distancia a origen (Km)	HORARIOS IDA (Lectivo)	HORARIOS VUELTA (Lectivo)	HORARIOS_I (No lectivo)	HORARIOS_V (No lectivo)
1	Cerroblanco	A demanda	A demanda	0,00	0,00	8:10	16:20	8:10	16:20
2	Zorio	A demanda	A demanda	3,84	3,84	8:17	16:13	8:17	16:13
3	Pesebre	Fijo	A demanda	6,30	10,14	8:29	16:01	8:29	16:01
4	Peñascosa	Fijo	A demanda	4,93	15,07	8:38	15:52	8:38	15:52
5	La Hoz	Fijo	A demanda	3,80	18,87	8:45	15:45	8:45	15:45
6	Santuario de Cortés	Fijo	A demanda	2,65	21,52	8:50	15:40	8:50	15:40
7	Alcaraz	Fijo	A demanda	5,40	26,91	9:00	15:30	9:00	15:30

### 2.5.5.3 Calendario

Semana	Día	Fecha de Entrada	Fecha Finalización
De lunes a viernes	Laborable	01/09/2019	31/08/2026





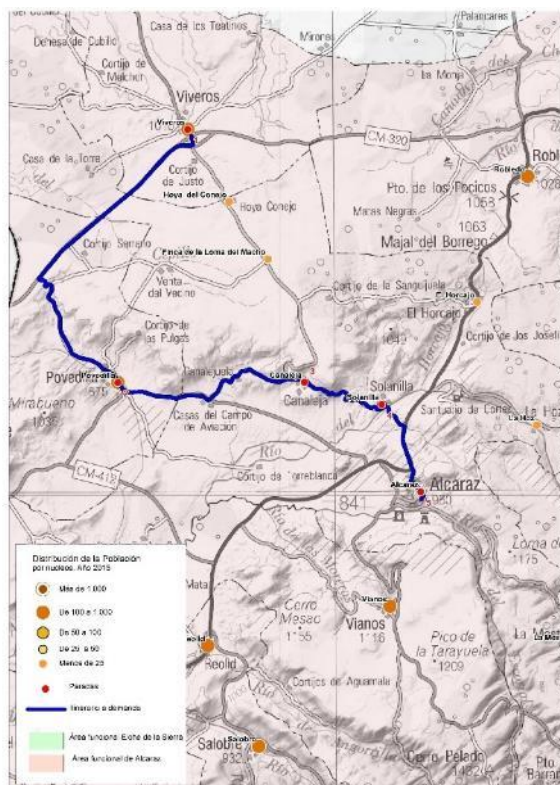
# ANTEPROYECTO DEL SERVICIO INTEGRADO DE TRANSPORTE PÚBLICO DE VIAJEROS POR CARRETERA “SIERRA SUR DE ALBACETE”

Castilla-La Mancha

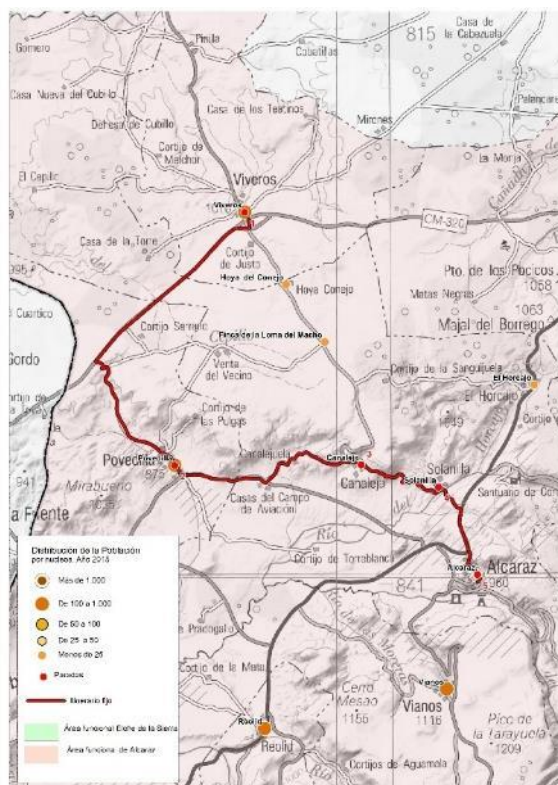
## 2.5.6 R06-Viveros-Alcaraz

### 2.5.6.1 Mapa

Periodo no lectivo



Periodo lectivo



### 2.5.6.2 Itinerario y horarios

ORDEN PARADA	NOMBRE_PARADA	TIPO PARADA (lectivo)	TIPO PARADA (No lectivo)	Distancia parcial (Km)	Distancia a origen (Km)	HORARIOS IDA (Lectivo)	HORARIOS VUELTA (Lectivo)	HORARIOS_I (No lectivo)	HORARIOS_V (No lectivo)
1	Viveros	Fijo	A demanda	0,00	0,00	8:26	16:04	8:26	16:04
2	Povedilla	Fijo	A demanda	12,04	12,04	8:42	15:48	8:42	15:48
3	Canaleja	Fijo	A demanda	6,95	18,98	8:51	15:39	8:51	15:39
4	Solanilla	Fijo	A demanda	3,42	22,40	8:55	15:35	8:55	15:35
5	Alcaraz	Fijo	A demanda	3,63	26,03	9:00	15:30	9:00	15:30

### 2.5.6.3 Calendario

Semana	Día	Fecha de Entrada	Fecha Finalización
De lunes a viernes	Laborable	01/09/2019	31/08/2026



# ANTEPROYECTO DEL SERVICIO INTEGRADO DE TRANSPORTE PÚBLICO DE VIAJEROS POR CARRETERA “SIERRA SUR DE ALBACETE”

Castilla-La Mancha

## 2.5.7 R07-Burrueco-Alcaraz

### 2.5.7.1 Mapa

Periodo no lectivo



Periodo lectivo



### 2.5.7.2 Itinerario y horarios

ORDEN PARADA	NOMBRE_PARADA	TIPO PARADA (lectivo)	TIPO PARADA (No lectivo)	Distancia parcial (Km)	Distancia a origen (Km)	HORARIOS IDA (Lectivo)	HORARIOS VUELTA (Lectivo)	HORARIOS_I (No lectivo)	HORARIOS_V (No lectivo)
1	Burrueco	A demanda	A demanda	0,00	0,00	9:30	15:15	9:30	15:15
2	Fuenlabrada	A demanda	A demanda	1,79	1,79	9:33	15:12	9:33	15:12
3	Arteaga de Arriba	A demanda	A demanda	17,87	19,66	10:00	14:45	10:00	14:45
4	Peñascosa	A demanda	A demanda	13,38	33,04	10:20	14:25	10:20	14:25
5	La Hoz	A demanda	A demanda	3,80	36,84	10:26	14:19	10:26	14:19
6	Santuario de Cortés	A demanda	A demanda	2,65	39,49	10:30	14:15	10:30	14:15
7	Alcaraz	A demanda	A demanda	5,40	44,89	10:38	14:07	10:38	14:07

### 2.5.7.3 Calendario

Semana	Día	Fecha de Entrada	Fecha Finalización
De lunes a viernes	Laborable	01/09/2017	31/08/2026





## 2.5.8 R08-Villar de Tus-Yeste

### 2.5.8.1 Mapa

Periodo lectivo y no lectivo



### 2.5.8.2 Itinerario y horarios

ORDEN PARADA	NOMBRE_PARADA	TIPO PARADA (lectivo)	TIPO PARADA (No lectivo)	Distancia parcial (Km)	Distancia a origen (Km)	HORARIOS IDA (Lectivo)	HORARIOS VUELTA (Lectivo)	HORARIOS_I (No lectivo)	HORARIOS_V (No lectivo)
1	Villar de Tus	A demanda	A demanda	0,00	0,00	8:04	16:26	8:04	16:26
2	La Ermita	A demanda	A demanda	0,56	0,56	8:05	16:25	8:05	16:25
3	El Carrascal	Fijo	Fijo	1,81	2,37	8:08	16:22	8:08	16:22
4	Tus	Fijo	Fijo	1,28	3,64	8:10	16:20	8:10	16:20
5	La Casica	Fijo	Fijo	0,61	4,25	8:11	16:19	8:11	16:19
6	Pedazuelo	Fijo	Fijo	0,80	5,05	8:13	16:17	8:13	16:17
7	Los Manueles	Fijo	Fijo	0,72	5,77	8:14	16:16	8:14	16:16
8	Los Giles	Fijo	Fijo	1,22	6,99	8:16	16:14	8:16	16:14
9	Villar de Tus	Fijo	Fijo	3,93	10,92	8:23	16:07	8:23	16:07
10	Collado Carrascas	Fijo	Fijo	6,34	17,25	8:35	15:55	8:35	15:55
11	Boche	Fijo	Fijo	2,93	20,18	8:41	15:49	8:41	15:49
12	Yeste	Fijo	Fijo	9,78	29,96	9:00	15:30	9:00	15:30

### 2.5.8.3 Calendario

Semana	Día	Fecha de Entrada	Fecha Finalización
De lunes a viernes	Laborable	01/09/2017	31/08/2026



# ANTEPROYECTO DEL SERVICIO INTEGRADO DE TRANSPORTE PÚBLICO DE VIAJEROS POR CARRETERA “SIERRA SUR DE ALBACETE”

Castilla-La Mancha

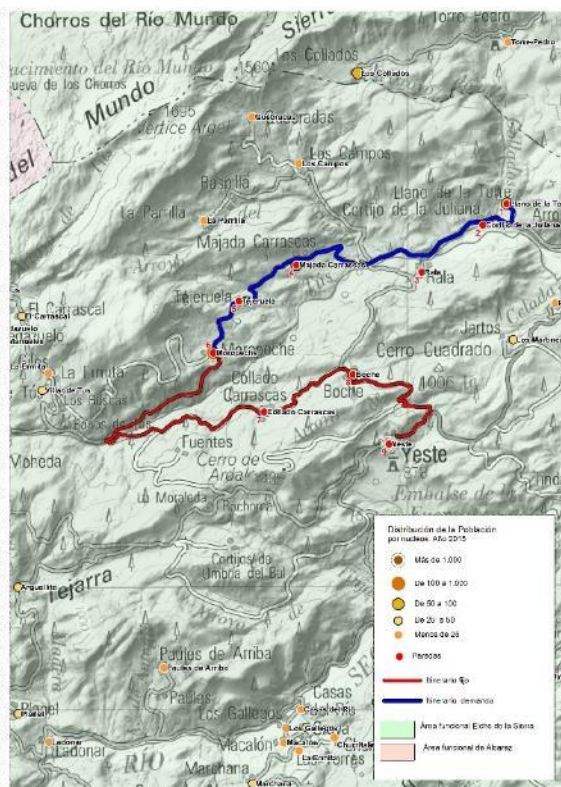
## 2.5.9 R09-Llano de La Torre-Yeste

### 2.5.9.1 Mapa

Periodo no lectivo



Periodo lectivo



### 2.5.9.2 Itinerario y horarios

ORDEN PARADA	NOMBRE_PARADA	TIPO PARADA (lectivo)	TIPO PARADA (No lectivo)	Distancia parcial (Km)	Distancia a origen (Km)	HORARIOS IDA (Lectivo)	HORARIOS VUELTA (Lectivo)	HORARIOS_I (No lectivo)	HORARIOS_V (No lectivo)
1	Llano de la Torre	A demanda	A demanda	0,00	0,00	8:07	16:23	8:07	16:23
2	Cortijo de la Juliana	A demanda	A demanda	1,39	1,39	8:10	16:20	8:10	16:20
3	Rala	A demanda	A demanda	1,98	3,37	8:14	16:16	8:14	16:16
4	Majada Carrascas	A demanda	A demanda	3,96	7,33	8:21	16:09	8:21	16:09
5	Tejeruela	A demanda	A demanda	2,26	9,58	8:25	16:05	8:25	16:05
6	Moropeche	Fijo	A demanda	1,77	11,36	8:28	16:02	8:28	16:02
7	Collado Carrascas	Fijo	A demanda	9,21	20,57	8:45	15:45	8:45	15:45
8	Boche	Fijo	A demanda	3,31	23,87	8:51	15:39	8:51	15:39
9	Yeste	Fijo	A demanda	4,63	28,50	9:00	15:30	9:00	15:30

### 2.5.9.3 Calendario

Semana	Día	Fecha de Entrada	Fecha Finalización
De lunes a viernes	Laborable	01/09/2017	31/08/2026





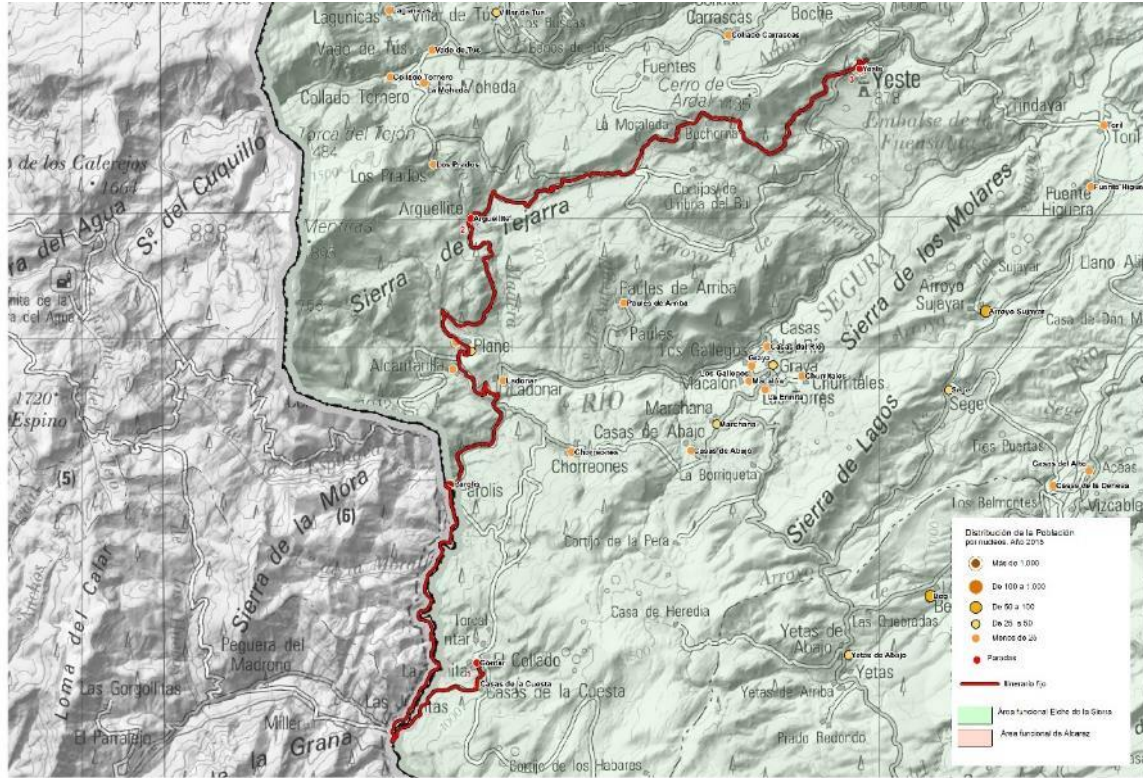
## ANTEPROYECTO DEL SERVICIO INTEGRADO DE TRANSPORTE PÚBLICO DE VIAJEROS POR CARRETERA “SIERRA SUR DE ALBACETE”

Castilla-La Mancha

### 2.5.10 R10-Góntar-Yeste

#### 2.5.10.1 Mapa

Periodo lectivo y no lectivo



#### 2.5.10.2 Itinerario y horarios

ORDEN PARADA	NOMBRE_PARADA	TIPO PARADA (lectivo)	TIPO PARADA (No lectivo)	Distancia parcial (Km)	Distancia a origen (Km)	HORARIOS IDA (Lectivo)	HORARIOS VUELTA (Lectivo)	HORARIOS_I (No lectivo)	HORARIOS_V (No lectivo)
1	Góntar	Fijo	Fijo	0,00	0,00	7:48	16:42	7:48	16:42
2	Arguellite	Fijo	Fijo	24,57	24,57	8:33	15:57	8:33	15:57
3	Yeste	Fijo	Fijo	14,52	39,10	9:00	15:30	9:00	15:30

#### 2.5.10.3 Calendario

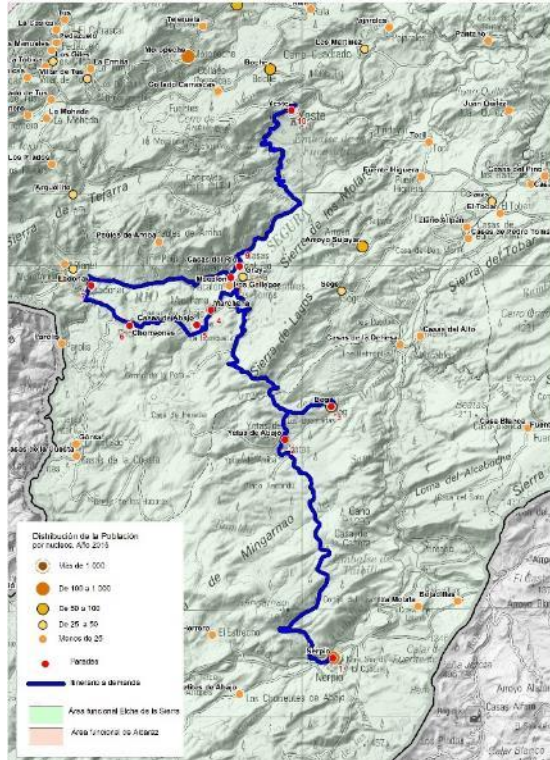
Semana	Día	Fecha de Entrada	Fecha Finalización
De lunes a viernes	Laborable	01/09/2019	31/08/2026



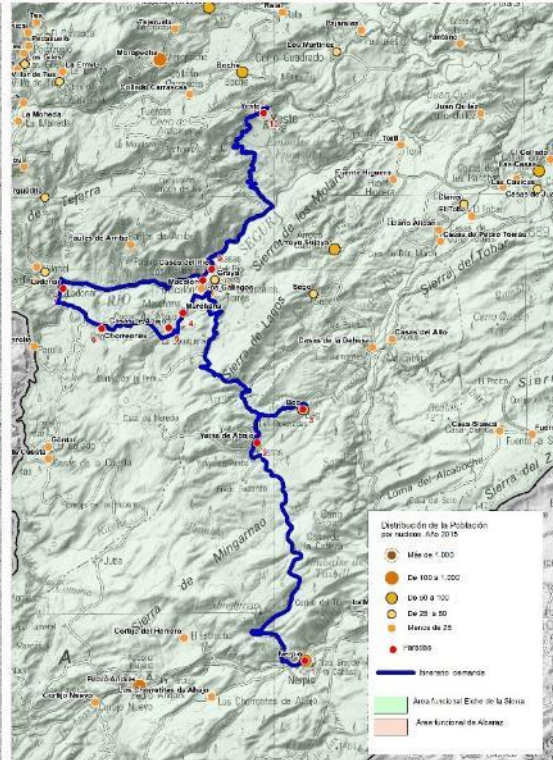
## 2.5.11 R11-Nerpio-Yeste

### 2.5.11.1 Mapa

Periodo no lectivo



Periodo lectivo



### 2.5.11.2 Itinerario y horarios

ORDEN PARADA	NOMBRE_PARADA	TIPO PARADA (lectivo)	TIPO PARADA (No lectivo)	Distancia parcial (Km)	Distancia a origen (Km)	HORARIOS IDA (Lectivo)	HORARIOS VUELTA (Lectivo)	HORARIOS_I (No lectivo)	HORARIOS_V (No lectivo)
1	Nerpio	A demanda	A demanda	0,00	0,00	9:30	15:15	9:30	15:15
2	Yetas de Abajo	A demanda	A demanda	15,54	15,54	9:52	14:53	9:52	14:53
3	Beg	A demanda	A demanda	4,40	19,94	9:58	14:47	9:58	14:47
4	Marchana	A demanda	A demanda	15,37	35,30	10:20	14:25	10:20	14:25
5	Casas de Abajo	A demanda	A demanda	1,44	36,74	10:22	14:23	10:22	14:23
6	Chorreones	A demanda	A demanda	4,27	41,02	10:28	14:17	10:28	14:17
7	Ladonar	A demanda	A demanda	3,16	44,18	10:32	14:13	10:32	14:13
8	Los Gallegos	A demanda	A demanda	7,37	51,55	10:42	14:03	10:42	14:03
9	Casas del Río	A demanda	A demanda	0,74	52,29	10:43	14:02	10:43	14:02
10	Yeste	A demanda	A demanda	12,79	65,08	11:01	13:44	11:01	13:44

### 2.5.11.3 Calendario

Semana	Día	Fecha de Entrada	Fecha Finalización
De lunes a viernes	Laborable	01/09/2017	31/08/2026





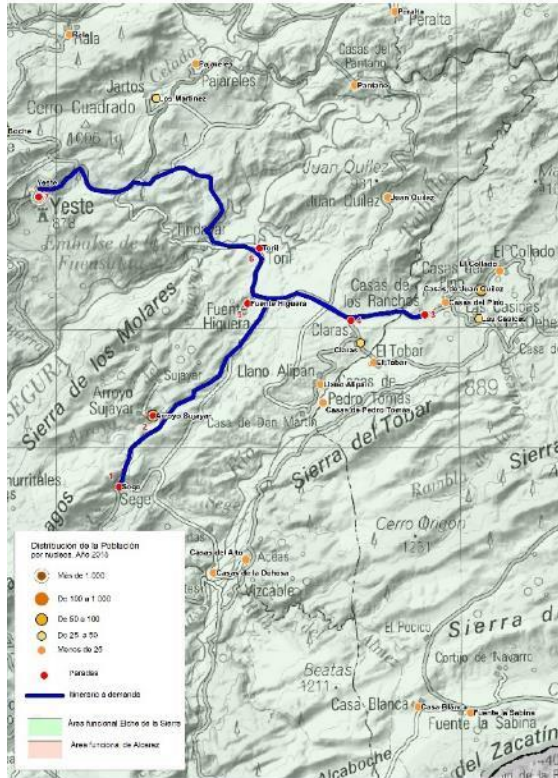
# ANTEPROYECTO DEL SERVICIO INTEGRADO DE TRANSPORTE PÚBLICO DE VIAJEROS POR CARRETERA “SIERRA SUR DE ALBACETE”

Castilla-La Mancha

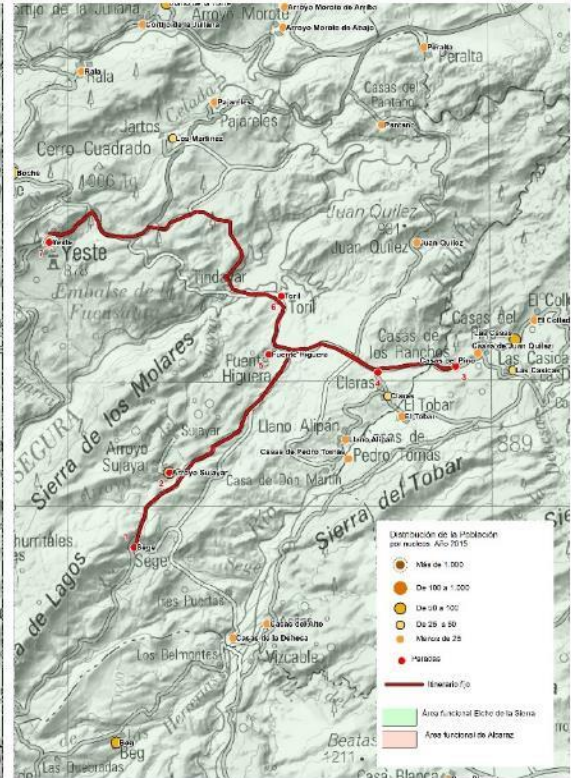
## 2.5.12 R12-Sege-Yeste

### 2.5.12.1 Mapa

Periodo no lectivo



Periodo lectivo



### 2.5.12.2 Itinerario y horarios

ORDEN PARADA	NOMBRE_PARADA	TIPO PARADA (lectivo)	TIPO PARADA (No lectivo)	Distancia parcial (Km)	Distancia a origen (Km)	HORARIOS IDA (Lectivo)	HORARIOS VUELTA (Lectivo)	HORARIOS_I (No lectivo)	HORARIOS_V (No lectivo)
1	Sege	Fijo	A demanda	0,00	0,00	8:13	16:17	8:13	16:17
2	Arroyo Sujayar	Fijo	A demanda	2,28	2,28	8:17	16:13	8:17	16:13
3	Las Casas	Fijo	A demanda	9,11	11,39	8:33	15:57	8:33	15:57
4	Claras	Fijo	A demanda	2,09	13,48	8:37	15:53	8:37	15:53
5	Cruce la Alberquilla	Fijo	A demanda	2,91	16,39	8:42	15:48	8:42	15:48
6	Toril	Fijo	A demanda	1,31	17,69	8:44	15:46	8:44	15:46
7	Yeste	Fijo	A demanda	8,98	26,68	9:00	15:30	9:00	15:30

### 2.5.12.3 Calendario

Semana	Día	Fecha de Entrada	Fecha Finalización
De lunes a viernes	Laborable	01/09/2017	31/08/2026



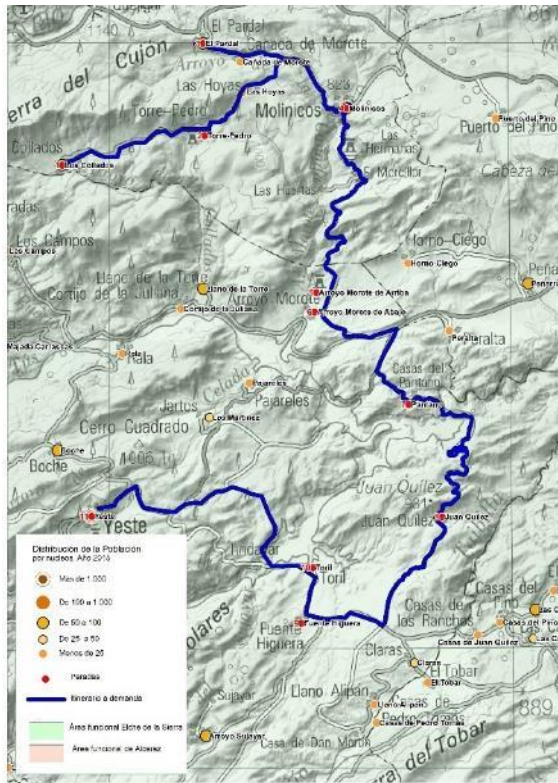
## ANTEPROYECTO DEL SERVICIO INTEGRADO DE TRANSPORTE PÚBLICO DE VIAJEROS POR CARRETERA “SIERRA SUR DE ALBACETE”

Castilla-La Mancha

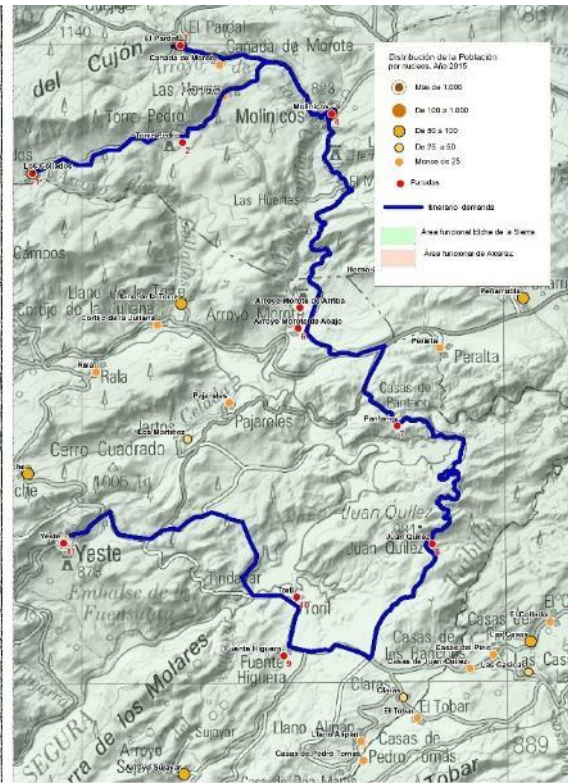
### 2.5.13 R13: Los Collados-Yeste

#### 2.5.13.1 Mapa

Periodo no lectivo



Periodo lectivo



#### 2.5.13.2 Itinerario y horarios

ORDEN PARADA	NOMBRE_PARADA	TIPO PARADA (lectivo)	TIPO PARADA (No lectivo)	Distancia parcial (Km)	Distancia a origen (Km)	HORARIOS IDA (Lectivo)	HORARIOS VUELTA (Lectivo)	HORARIOS_I (No lectivo)	HORARIOS_V (No lectivo)
1	Los Collados	A demanda	A demanda	0,00	0,00	8:16	16:44	8:16	16:44
2	Torre-Pedro	A demanda	A demanda	4,63	4,63	8:21	16:39	8:21	16:39
3	El Pardal	A demanda	A demanda	12,27	16,90	8:33	16:27	8:33	16:27
4	Molinicos	A demanda	A demanda	5,70	22,60	8:39	16:21	8:39	16:21
5	Arroyo Morote de Arriba	A demanda	A demanda	7,64	30,24	8:46	16:14	8:46	16:14
6	Arroyo Morote de Abajo	A demanda	A demanda	0,64	30,88	8:47	16:13	8:47	16:13
7	Pantano	A demanda	A demanda	0,98	31,86	8:48	16:12	8:48	16:12
8	Juan Quílez	A demanda	A demanda	7,45	39,31	8:55	16:05	8:55	16:05
9	Fuente Higuera	A demanda	A demanda	11,61	50,93	9:06	15:54	9:06	15:54
10	Toril	A demanda	A demanda	1,32	52,24	9:07	15:53	9:07	15:53
11	Yeste	A demanda	A demanda	8,67	60,92	9:15	15:45	9:15	15:45

#### 2.5.13.3 Calendario

Semana	Día	Fecha de Entrada	Fecha Finalización
De lunes a viernes	Laborable	01/09/2017	31/08/2026

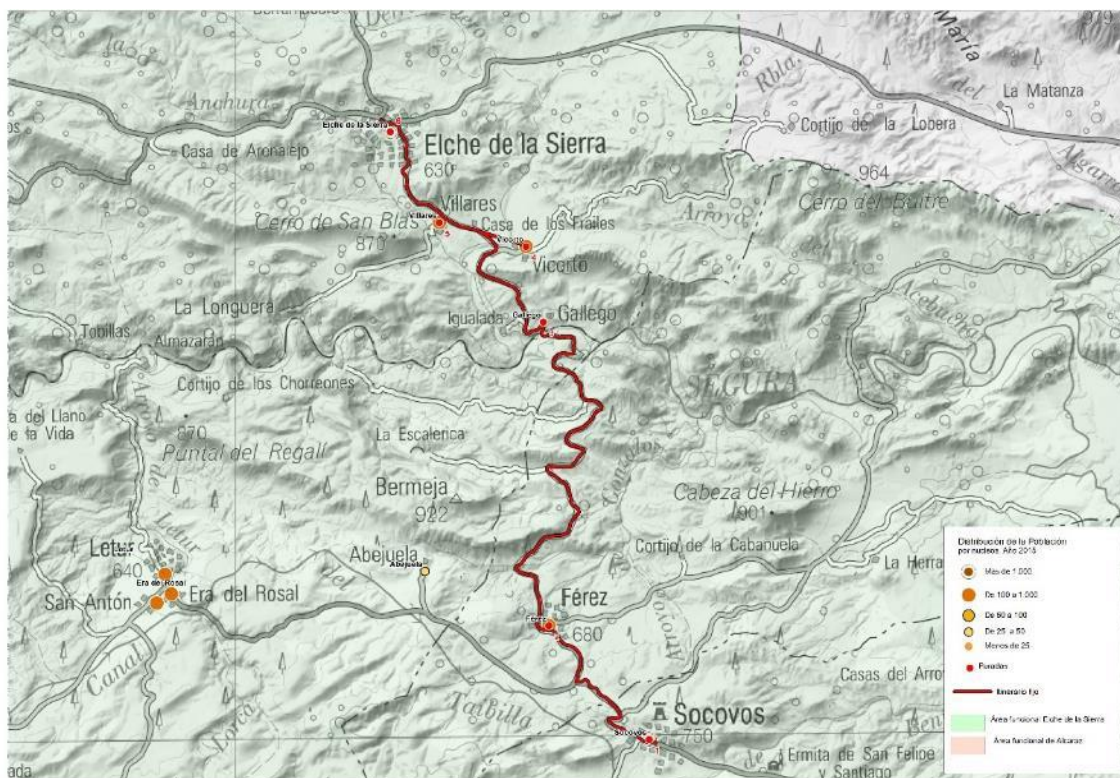




## 2.5.14 R14: Socovos-Elche de la Sierra

### 2.5.14.1 Mapa

Periodo lectivo y no lectivo



### 2.5.14.2 Itinerario y horarios

ORDEN PARADA	NOMBRE_PARADA	TIPO PARADA (lectivo)	TIPO PARADA (No lectivo)	Distancia parcial (Km)	Distancia a origen (Km)	HORARIOS IDA (Lectivo)	HORARIOS VUELTA (Lectivo)	HORARIOS_I (No lectivo)	HORARIOS_V (No lectivo)
1	Socovos	Fijo	Fijo	0,00	0,00	9:30	15:15	9:30	15:15
2	Férrez	Fijo	Fijo	4,63	4,63	9:37	15:08	9:37	15:08
3	Gallego	Fijo	Fijo	10,48	15,12	9:52	14:53	9:52	14:53
4	Vicorto	Fijo	Fijo	4,35	19,47	9:58	14:47	9:58	14:47
5	Villares	Fijo	Fijo	1,74	21,21	10:01	14:44	10:01	14:44
6	Elche de la Sierra	Fijo	Fijo	3,02	24,23	10:05	14:40	10:05	14:40

### 2.5.14.3 Calendario

Semana	Día	Fecha de Entrada	Fecha Finalización
De lunes a viernes	Laborable	01/09/2017	31/08/2026



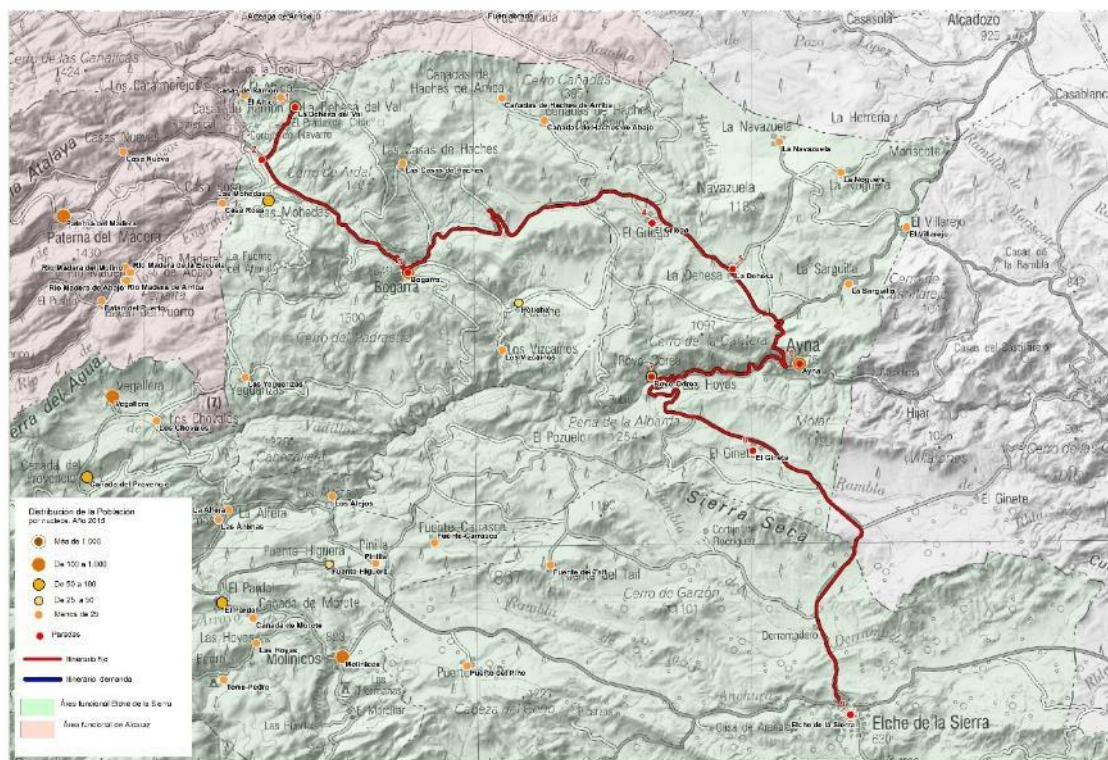
## ANTEPROYECTO DEL SERVICIO INTEGRADO DE TRANSPORTE PÚBLICO DE VIAJEROS POR CARRETERA “SIERRA SUR DE ALBACETE”

Castilla-La Mancha

### 2.5.15 R15-La Dehesa del Val-Elche de la Sierra

#### 2.5.15.1 Mapa

Periodo lectivo y no lectivo



#### 2.5.15.2 Itinerario y horarios

ORDEN PARADA	NOMBRE_PARADA	TIPO PARADA (lectivo)	TIPO PARADA (No lectivo)	Distancia parcial (Km)	Distancia a origen (Km)	HORARIOS IDA (Lectivo)	HORARIOS VUELTA (Lectivo)	HORARIOS_I (No lectivo)	HORARIOS_V (No lectivo)
1	La Dehesa del Val	Fijo	Fijo	0,00	0,00	7:47	16:43	7:47	16:43
2	Cortijo de Navarro	Fijo	Fijo	2,12	2,12	7:50	16:40	7:50	16:40
3	Bogarra	Fijo	Fijo	7,04	9,16	8:00	16:30	8:00	16:30
4	El Griego	Fijo	Fijo	12,18	21,34	8:17	16:13	8:17	16:13
5	La Dehesa	Fijo	Fijo	2,85	24,19	8:21	16:09	8:21	16:09
6	Ayna	Fijo	Fijo	5,34	29,53	8:28	16:02	8:28	16:02
7	Royo-Odrea	Fijo	Fijo	5,22	34,75	8:35	15:55	8:35	15:55
8	El Ginete	Fijo	Fijo	7,11	41,87	8:45	15:45	8:45	15:45
9	Elche de la Sierra	Fijo	Fijo	11,03	52,90	9:00	15:30	9:00	15:30

#### 2.5.15.3 Calendario

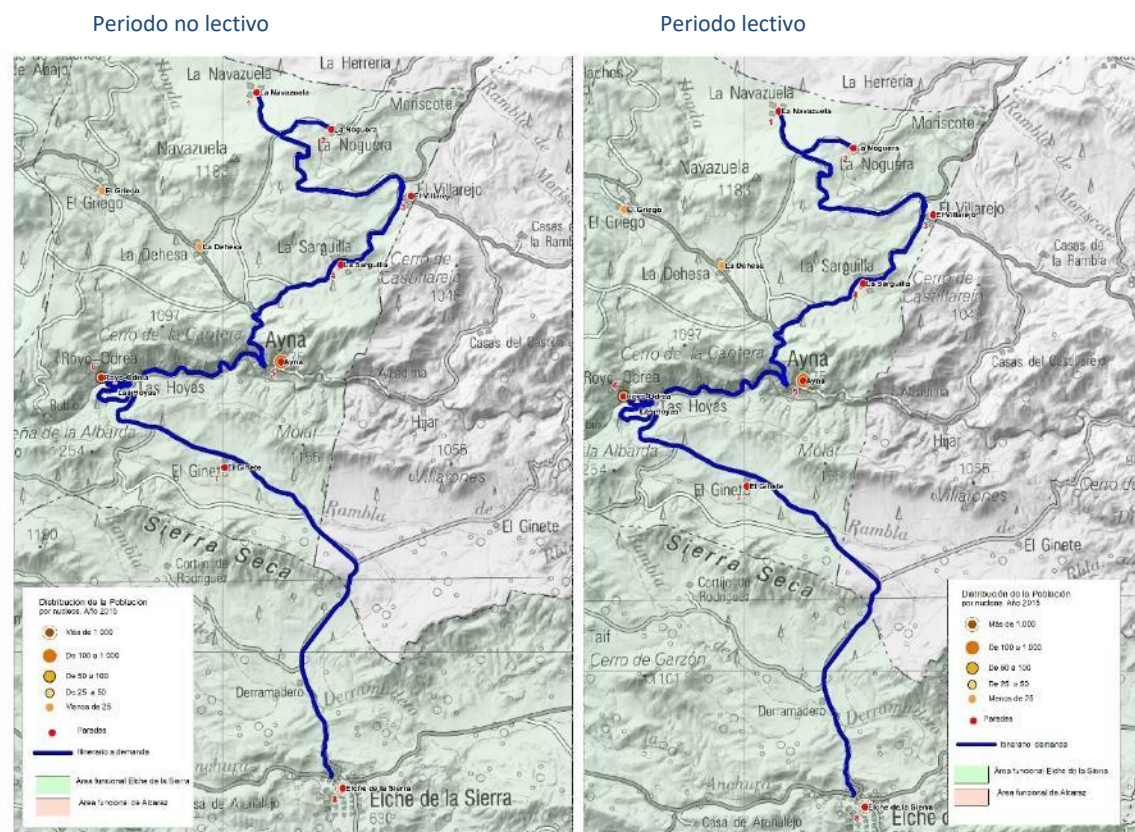
Semana	Día	Fecha de Entrada	Fecha Finalización
De lunes a viernes	Laborable	01/09/2017	31/08/2026





## 2.5.16 R16-La Navazuela-Elche de la Sierra

### 2.5.16.1 Mapa



### 2.5.16.2 Itinerario y horarios

ORDEN PARADA	NOMBRE_PARADA	TIPO PARADA (lectivo)	TIPO PARADA (No lectivo)	Distancia parcial (Km)	Distancia a origen (Km)	HORARIOS IDA (Lectivo)	HORARIOS VUELTA (Lectivo)	HORARIOS_I (No lectivo)	HORARIOS_V (No lectivo)
1	La Navazuela	A demanda	A demanda	0,00	0,00	10:30	16:15	10:30	16:15
2	La Noguera	A demanda	A demanda	3,05	3,05	10:34	16:11	10:34	16:11
3	El Villarejo	A demanda	A demanda	7,49	10,54	10:45	16:00	10:45	16:00
4	La Sarguilla	A demanda	A demanda	3,01	13,54	10:49	15:56	10:49	15:56
5	Ayna	A demanda	A demanda	5,62	19,16	10:57	15:48	10:57	15:48
6	Royo-Odrea	A demanda	A demanda	4,89	24,05	11:04	15:41	11:04	15:41
7	El Ginete	A demanda	A demanda	7,46	31,52	11:15	15:30	11:15	15:30
8	Elche de la Sierra	A demanda	A demanda	11,03	42,55	11:31	15:14	11:31	15:14

### 2.5.16.3 Calendario

Semana	Día	Fecha de Entrada	Fecha Finalización
De lunes a viernes	Laborable	01/09/2017	31/08/2026



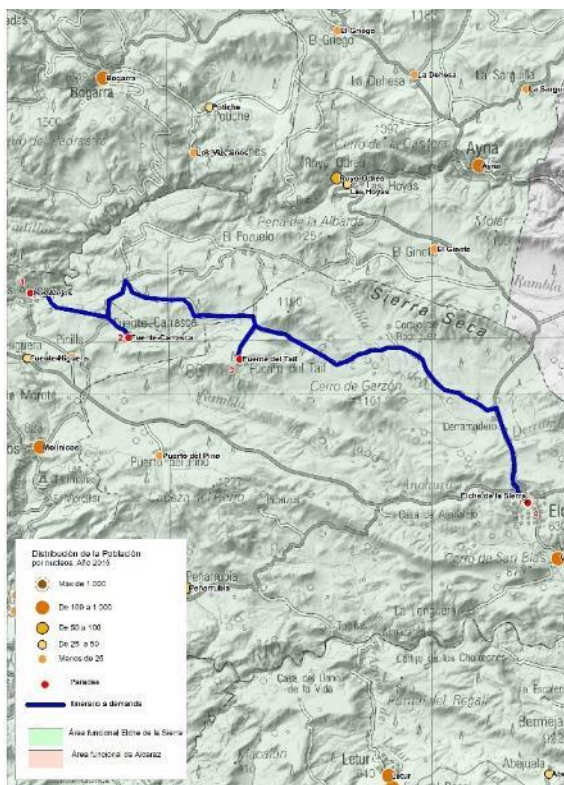
## ANTEPROYECTO DEL SERVICIO INTEGRADO DE TRANSPORTE PÚBLICO DE VIAJEROS POR CARRETERA “SIERRA SUR DE ALBACETE”

Castilla-La Mancha

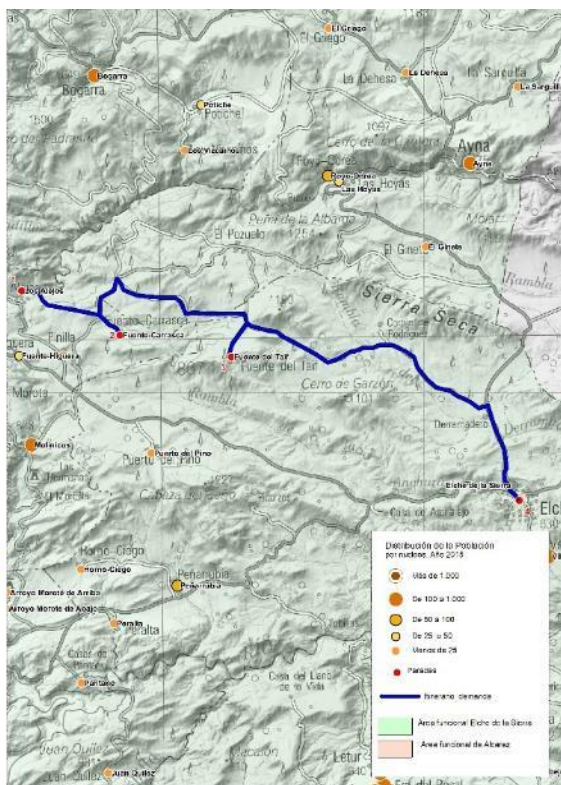
### 2.5.17 R17: Los Alejos-Elche de la Sierra

#### 2.5.17.1 Mapa

Periodo no lectivo



Periodo lectivo



#### 2.5.17.2 Itinerario y horarios

ORDEN PARADA	NOMBRE_PARADA	TIPO PARADA (lectivo)	TIPO PARADA (No lectivo)	Distancia parcial (Km)	Distancia a origen (Km)	HORARIOS IDA (Lectivo)	HORARIOS VUELTA (Lectivo)	HORARIOS_I (No lectivo)	HORARIOS_V (No lectivo)
1	Los Alejos	A demanda	A demanda	0,00	0,00	10:15	16:15	10:15	16:15
2	Fuente-Carrasca	A demanda	A demanda	3,93	3,93	10:21	16:09	10:21	16:09
3	Fuente del Taif	A demanda	A demanda	9,08	13,01	10:34	15:56	10:34	15:56
4	Elche de la Sierra	A demanda	A demanda	14,38	27,40	10:55	15:35	10:55	15:35

#### 2.5.17.3 Calendario

Semana	Día	Fecha de Entrada	Fecha Finalización
De lunes a viernes	Laborable	01/09/2017	31/08/2026

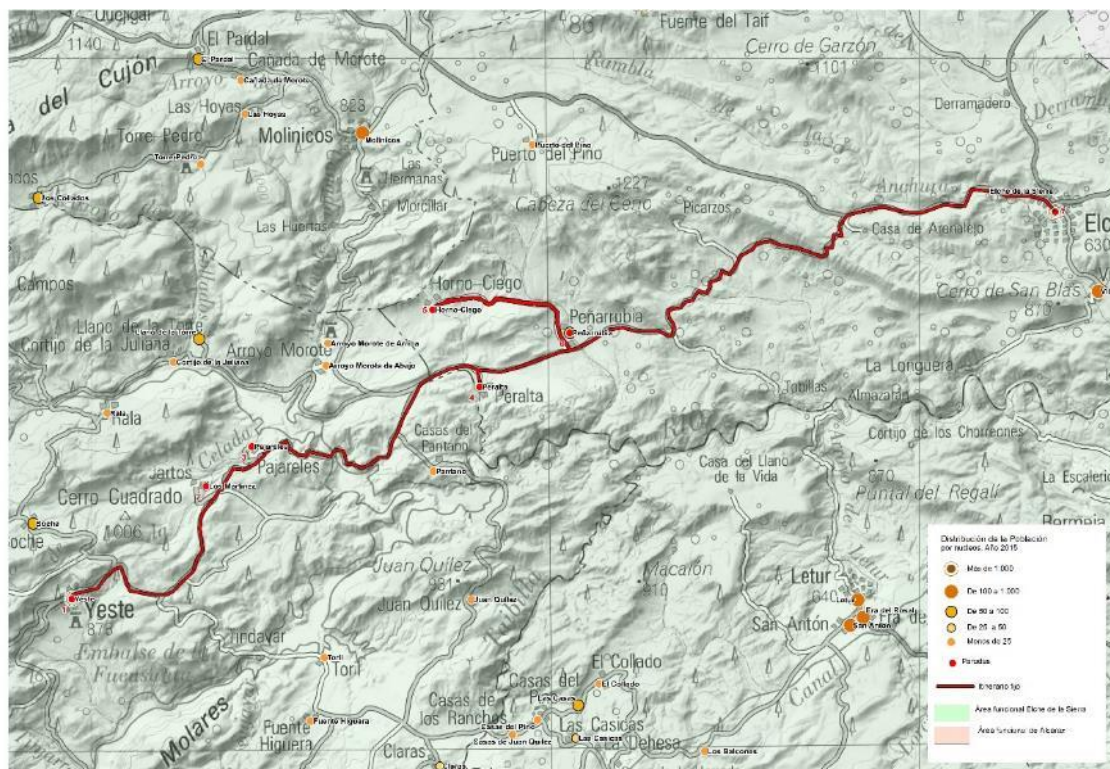




## 2.5.18 R18-Yeste-Elche de la Sierra

### 2.5.18.1 Mapa

Periodo lectivo y no lectivo



### 2.5.18.2 Itinerario y horarios

ORDEN PARADA	NOMBRE_PARADA	TIPO PARADA (lectivo)	TIPO PARADA (No lectivo)	Distancia parcial (Km)	Distancia a origen (Km)	HORARIOS IDA (Lectivo)	HORARIOS VUELTA (Lectivo)	HORARIOS _I (No lectivo)	HORARIOS _V (No lectivo)	HORARIOS _I (No lectivo) Exp2	HORARIOS _V (No lectivo) Exp2
1	Yeste	Fijo	Fijo	0,00	0,00	9:30	11:20	9:30	11:20	11:30	14:00
2	Los Martínez	Fijo	Fijo	6,00	6,00	9:38	11:12	9:38	11:12	11:38	13:52
3	Pajareles	Fijo	Fijo	1,47	7,46	9:40	11:10	9:40	11:10	11:40	13:50
4	Peralta	Fijo	Fijo	7,63	15,09	9:50	11:00	9:50	11:00	11:50	13:40
5	Horno-Ciego	Fijo	Fijo	7,04	22,13	9:59	10:51	9:59	10:51	11:59	13:31
6	Peñarubia	Fijo	Fijo	4,21	26,35	10:04	10:46	10:04	10:46	12:04	13:26
7	Elche de la Sierra	Fijo	Fijo	15,10	41,44	10:23	10:27	10:23	10:27	12:23	13:07

### 2.5.18.3 Calendario

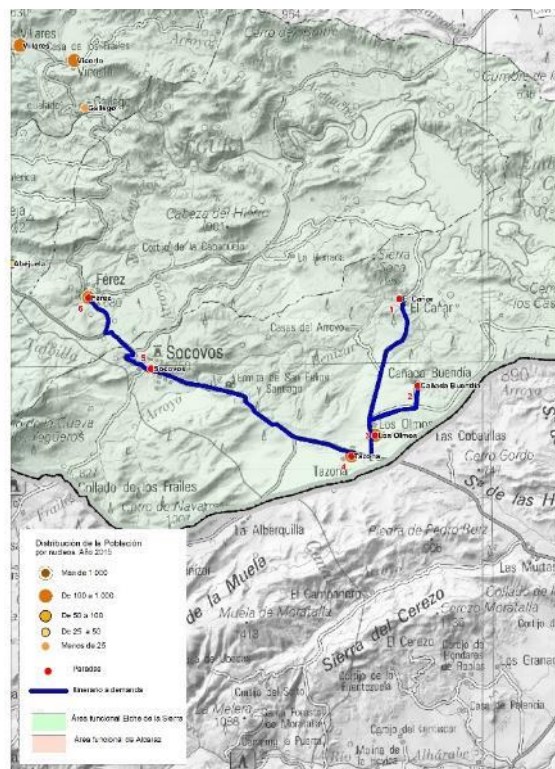
Semana	Día	Fecha de Entrada	Fecha Finalización
De lunes a viernes	Laborable	01/09/2017	31/08/2026



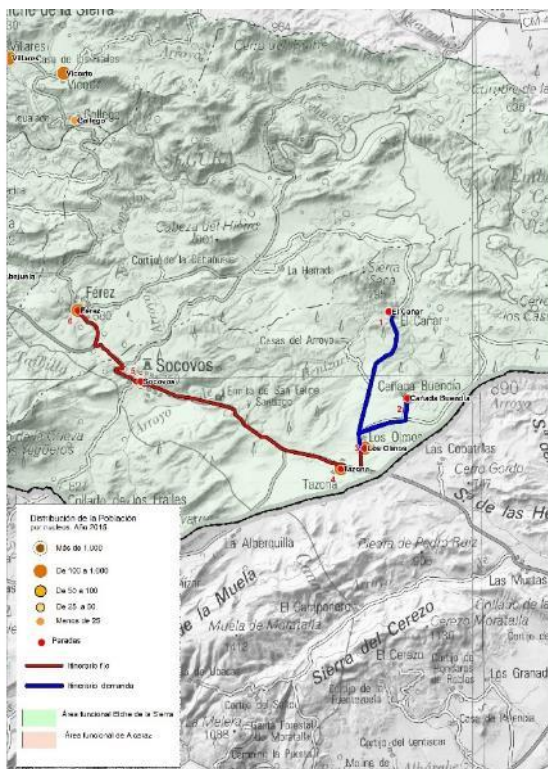
## 2.5.19 R19-El Cañar-Socovos

### 2.5.19.1 Mapa

Periodo no lectivo



Periodo lectivo



### 2.5.19.2 Itinerario y horarios

ORDEN PARADA	NOMBRE_PARADA	TIPO PARADA (lectivo)	TIPO PARADA (No lectivo)	Distancia parcial (Km)	Distancia a origen (Km)	HORARIOS IDA (Lectivo)	HORARIOS VUELTA (Lectivo)	HORARIOS_I (No lectivo)	HORARIOS_V (No lectivo)
1	El Cañar	A demanda	A demanda	0,00	0,00	8:32	15:58	8:32	15:58
2	Cañada Buendía	A demanda	A demanda	6,94	6,94	8:40	15:50	8:40	15:50
3	Los Olmos	Fijo	A demanda	3,01	9,95	8:44	15:46	8:44	15:46
4	Tazona	Fijo	A demanda	1,45	11,40	8:46	15:44	8:46	15:44
5	Férez	Fijo	A demanda	7,45	18,84	8:55	15:35	8:55	15:35
6	Socovos	Fijo	A demanda	4,16	23,00	9:00	15:30	9:00	15:30

### 2.5.19.3 Calendario

Semana	Día	Fecha de Entrada	Fecha Finalización
De lunes a viernes	Laborable	01/09/2019	31/08/2026



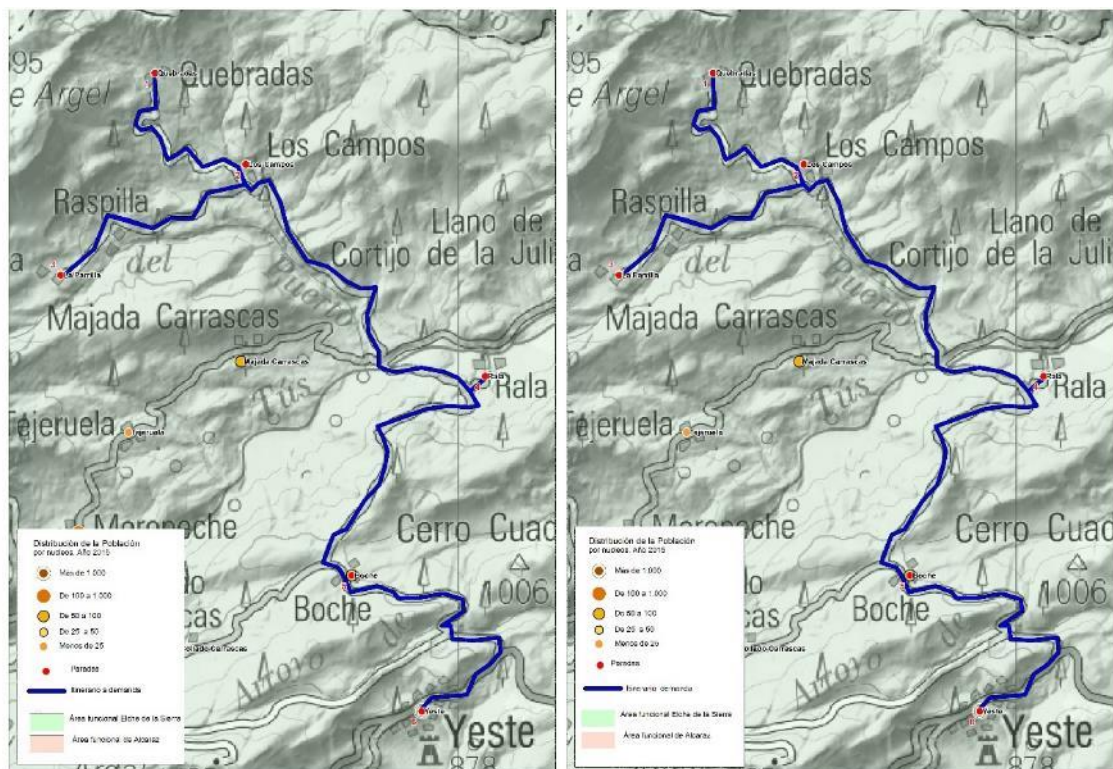


## 2.5.20 R20-Quebradas-Yeste

### 2.5.20.1 Mapa

Periodo no lectivo

Periodo lectivo



### 2.5.20.2 Itinerario y horarios

ORDEN PARADA	NOMBRE_PARADA	TIPO PARADA (lectivo)	TIPO PARADA (No lectivo)	Distancia parcial (Km)	Distancia a origen (Km)	HORARIOS IDA (Lectivo)	HORARIOS VUELTA (Lectivo)	HORARIOS_I (No lectivo)	HORARIOS_V (No lectivo)
1	Quebradas	A demanda	A demanda	0,00	0,00	8:09	16:21	8:09	16:21
2	Los Campos	A demanda	A demanda	2,79	2,79	8:15	16:15	8:15	16:15
3	La Parrilla	A demanda	A demanda	3,39	6,18	8:22	16:08	8:22	16:08
4	Rala	A demanda	A demanda	8,50	14,68	8:40	15:50	8:40	15:50
5	Boche	A demanda	A demanda	4,65	19,33	8:50	15:40	8:50	15:40
6	Yeste	A demanda	A demanda	4,66	23,99	9:00	15:30	9:00	15:30

### 2.5.20.3 Calendario

Semana	Día	Fecha de Entrada	Fecha Finalización
De lunes a viernes	Laborable	01/09/2017	31/08/2026



## ANTEPROYECTO DEL SERVICIO INTEGRADO DE TRANSPORTE PÚBLICO DE VIAJEROS POR CARRETERA “SIERRA SUR DE ALBACETE”

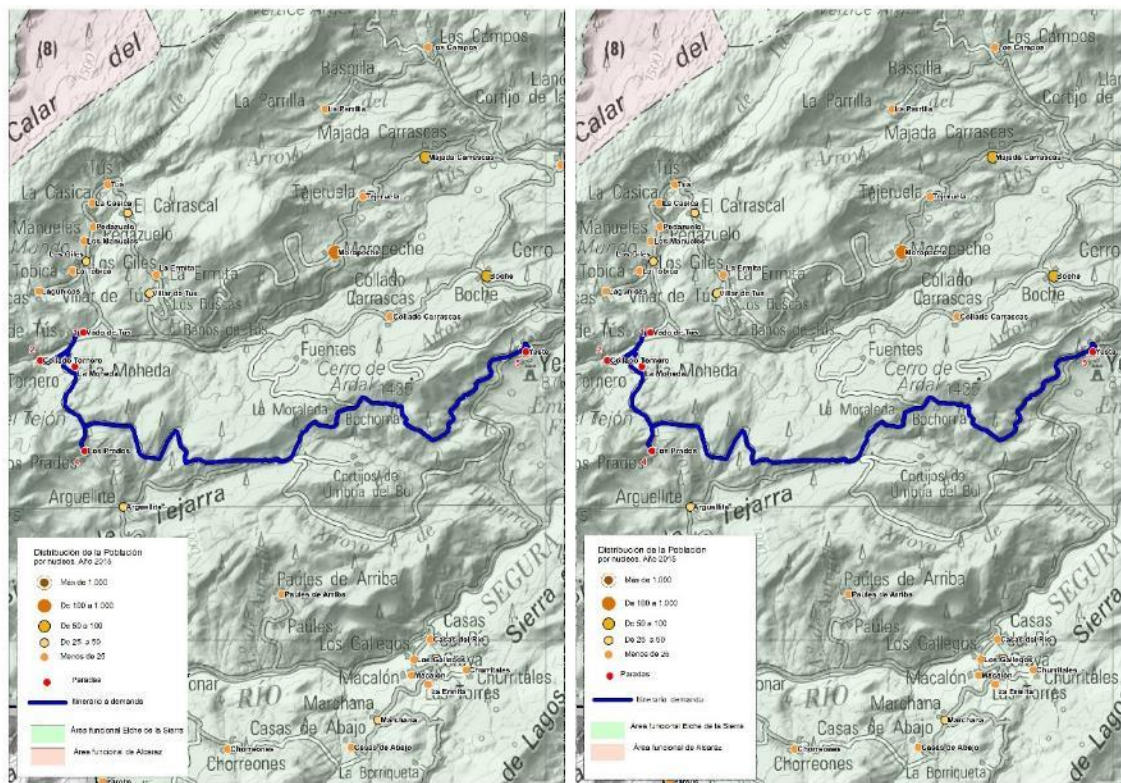
Castilla-La Mancha

### 2.5.21 R21-Vado De Tus-Yeste

#### 2.5.21.1 Mapa

Periodo no lectivo

Periodo lectivo



#### 2.5.21.2 Itinerario y horarios

ORDEN PARADA	NOMBRE_PARADA	TIPO PARADA (lectivo)	TIPO PARADA (No lectivo)	Distancia parcial (Km)	Distancia a origen (Km)	HORARIOS IDA (Lectivo)	HORARIOS VUELTA (Lectivo)	HORARIOS_I (No lectivo)	HORARIOS_V (No lectivo)
1	Vado de Tus	A demanda	A demanda	0,00	0,00	8:02	16:28	8:02	16:28
2	Collado Tornero	A demanda	A demanda	1,38	1,38	8:06	16:24	8:06	16:24
3	La Moheda	A demanda	A demanda	1,31	2,69	8:10	16:20	8:10	16:20
4	Los Prados	A demanda	A demanda	2,36	5,05	8:16	16:14	8:16	16:14
5	Yeste	A demanda	A demanda	16,22	21,26	9:00	15:30	9:00	15:30

#### 2.5.21.3 Calendario

Semana	Día	Fecha de Entrada	Fecha Finalización
De lunes a viernes	Laborable	01/09/2017	31/08/2026





## 2.5.22 R22-Río De Cotillas -Villaverde De Guadalimar

### 2.5.22.1 Mapa

Periodo no lectivo



Periodo lectivo



### 2.5.22.2 Itinerario y horarios

ORDEN PARADA	NOMBRE_PARADA	TIPO PARADA (lectivo)	TIPO PARADA (No lectivo)	Distancia parcial (Km)	Distancia a origen (Km)	HORARIOS IDA (Lectivo)	HORARIOS VUELTA (Lectivo)	HORARIOS_I (No lectivo)	HORARIOS_V (No lectivo)
1	Río de Cotillas O Resinera	Fijo	A demanda	0,00	0,00	8:14	16:16	8:14	16:16
2	Resinera	Fijo	A demanda	0,63	0,63	8:15	16:15	8:15	16:15
3	Cotillas	Fijo	A demanda	2,80	3,43	8:21	16:09	8:21	16:09
4	Cueva Ahumada	Fijo	A demanda	6,43	9,86	8:34	15:56	8:34	15:56
5	Bellotar	Fijo	A demanda	8,26	18,12	8:51	15:39	8:51	15:39
6	Semilla Baja	Fijo	A demanda	1,27	19,39	8:54	15:36	8:54	15:36
7	Villaverde de Guadalimar	Fijo	A demanda	2,79	22,17	9:00	15:30	9:00	15:30

### 2.5.22.3 Calendario

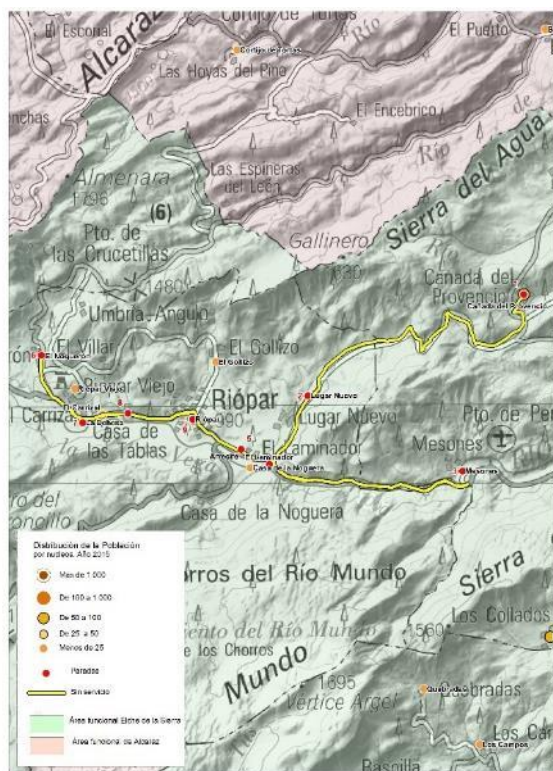
Semana	Día	Fecha de Entrada	Fecha Finalización
De lunes a viernes	Laborable	01/09/2019	31/08/2026



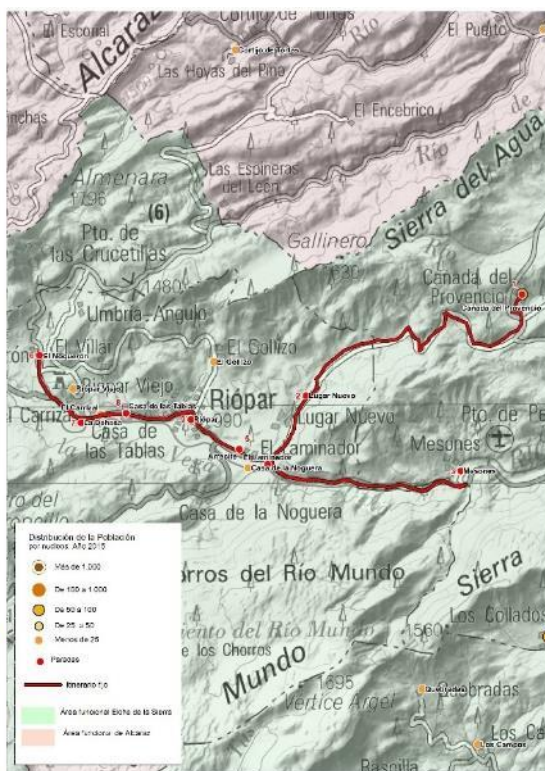
## 2.5.23 R23-Cañada Del Provencio-Riópar

### 2.5.23.1 Mapa

Periodo no lectivo



Periodo lectivo



### 2.5.23.2 Itinerario y horarios

ORDEN PARADA	NOMBRE_PARADA	TIPO PARADA (lectivo)	TIPO PARADA (No lectivo)	Distancia parcial (Km)	Distancia a origen (Km)	HORARIOS IDA (Lectivo)	HORARIOS VUELTA (Lectivo)	HORARIOS_I (No lectivo)	HORARIOS_V (No lectivo)
1	Cañada del Provencio	Fijo		0,00	0,00	7:38	16:52		
2	Lugar Nuevo	Fijo		7,82	7,82	8:00	16:30		
3	Mesones	Fijo		6,27	14,09	8:17	16:13		
4	El Laminador	Fijo		4,62	18,71	8:30	16:00		
5	Arrecife	Fijo		0,72	19,43	8:32	15:58		
6	El Noguerón	Fijo		5,75	25,18	8:48	15:42		
7	La Dehesa	Fijo		1,90	27,07	8:53	15:37		
8	Casa de las Tablas	Fijo		1,02	28,09	8:56	15:34		
9	Riópar	Fijo		1,48	29,57	9:00	15:30		

### 2.5.23.3 Calendario

Semana	Día	Fecha de Entrada	Fecha Finalización
De lunes a viernes	Lectivo	01/09/2019	31/08/2026

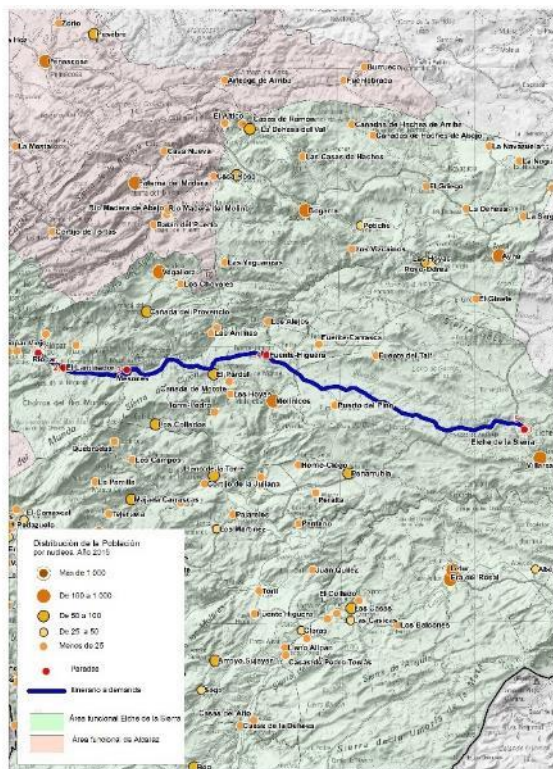




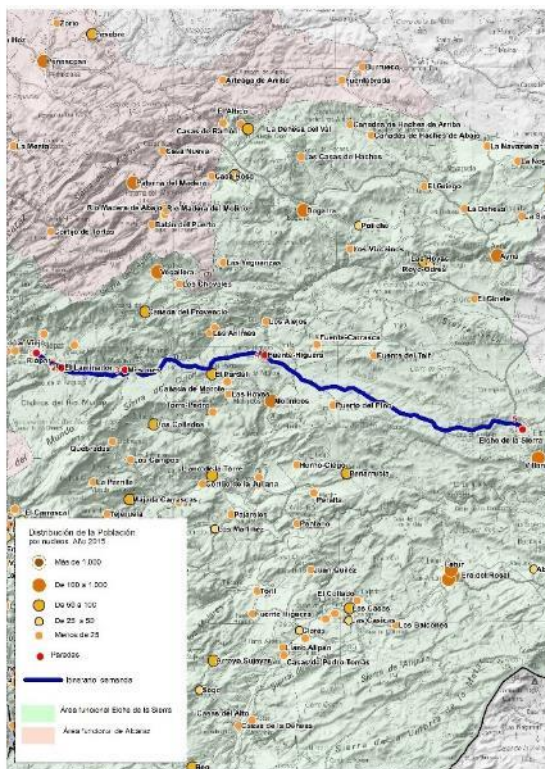
## 2.5.24 R24-Riópar-Elche de la Sierra

### 2.5.24.1 Mapa

Periodo no lectivo



Periodo lectivo



### 2.5.24.2 Itinerario y horarios

ORDEN PARADA	NOMBRE_PARADA	TIPO PARADA (lectivo)	TIPO PARADA (No lectivo)	Distancia parcial (Km)	Distancia a origen (Km)	HORARIOS IDA (Lectivo)	HORARIOS VUELTA (Lectivo)	HORARIOS_I (No lectivo)	HORARIOS_V (No lectivo)
1	Riópar	A demanda	A demanda	0,00	0,00	10:15	14:15	10:15	14:15
2	El Laminador	A demanda	A demanda	2,02	2,02	10:18	14:12	10:18	14:12
3	Mesones	A demanda	A demanda	4,60	6,61	10:24	14:06	10:24	14:06
4	Fuente-Higuera	A demanda	A demanda	10,53	17,14	10:37	13:53	10:37	13:53
5	Elche de la Sierra	A demanda	A demanda	19,42	36,56	11:02	13:28	11:02	13:28

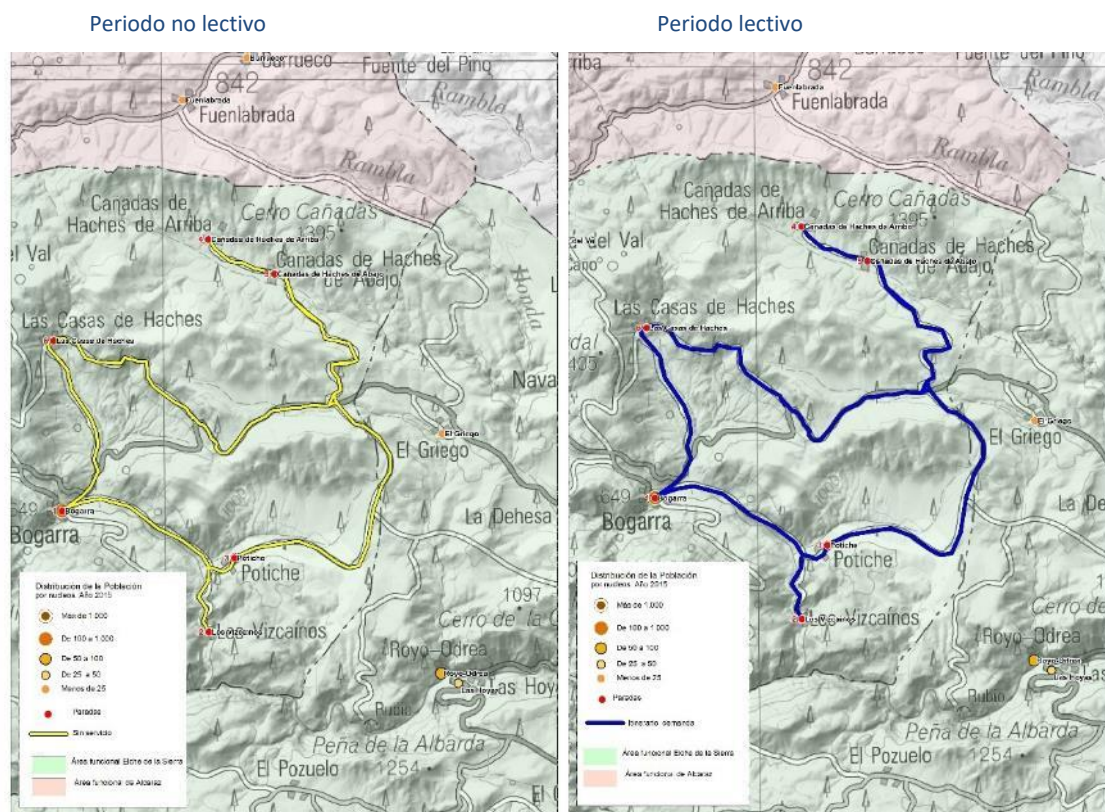
### 2.5.24.3 Calendario

Semana	Día	Fecha de Entrada	Fecha Finalización
De lunes a viernes	Laborable	01/09/2017	31/08/2026



## 2.5.25 R25-Bogarra-Bogarra

### 2.5.25.1 Mapa



### 2.5.25.2 Itinerario y horarios

ORDEN PARADA	NOMBRE_PARADA	TIPO PARADA (lectivo)	TIPO PARADA (No lectivo)	Distancia parcial (Km)	Distancia a origen (Km)	HORARIOS IDA (Lectivo)	HORARIOS VUELTA (Lectivo)	HORARIOS_I (No lectivo)	HORARIOS_V (No lectivo)
1	Bogarra	A demanda		0,00	0,00	9:00	15:00		
2	Los Vizcaínos	A demanda		5,20	5,20	9:12	14:48		
3	Potiche	A demanda		2,25	7,45	9:17	14:43		
4	Cañadas de Haches de Arriba	A demanda		12,66	20,11	9:46	14:14		
5	Cañadas de Haches de Abajo	A demanda		1,65	21,76	9:50	14:10		
6	Las Casas de Haches	A demanda		12,12	33,88	10:18	13:42		

### 2.5.25.3 Calendario

Semana	Día	Fecha de Entrada	Fecha Finalización
De lunes a viernes	Lectivo	01/09/2020	31/08/2026

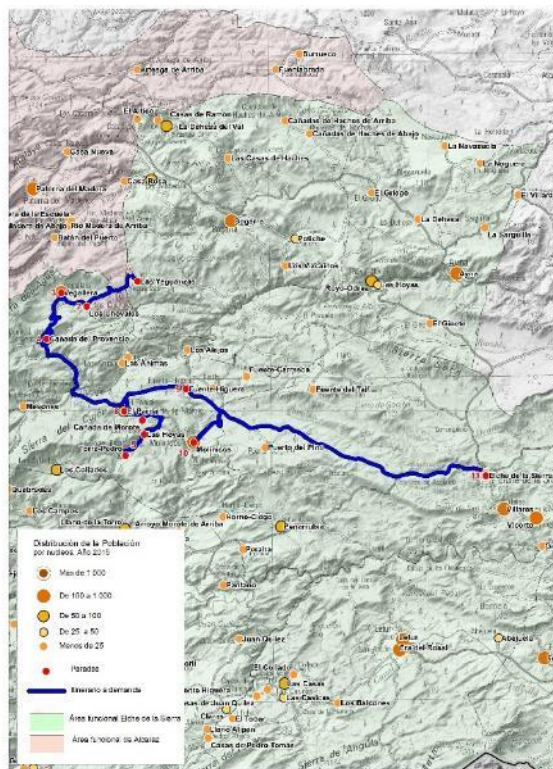




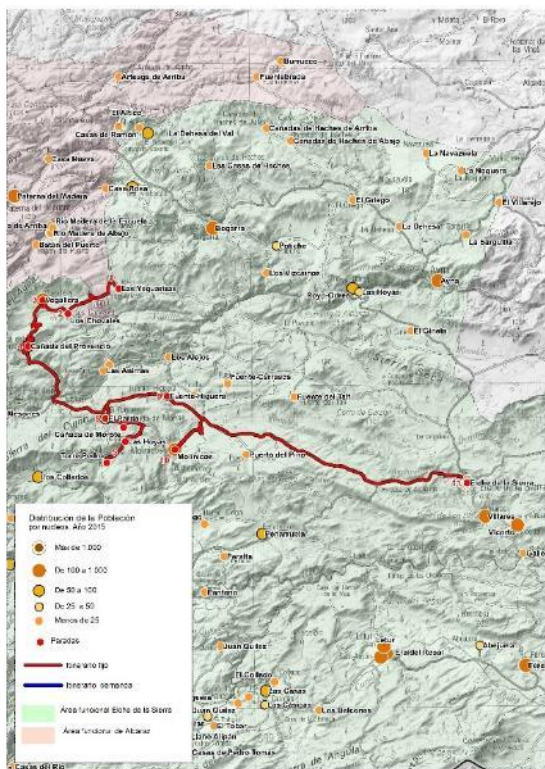
## 2.5.26 R26-Las Yeguarizas-Elche de la Sierra

### 2.5.26.1 Mapa

Periodo no lectivo



Periodo lectivo



### 2.5.26.2 Itinerario y horarios

ORDEN PARADA	NOMBRE_PARADA	TIPO PARADA (lectivo)	TIPO PARADA (No lectivo)	Distancia parcial (Km)	Distancia a origen (Km)	HORARIOS IDA (Lectivo)	HORARIOS VUELTA (Lectivo)	HORARIOS_I (No lectivo)	HORARIOS_V (No lectivo)
1	Las Yeguarizas	Fijo	A demanda	0,00	0,00	7:42	16:48	7:42	16:48
2	Los Chovales	Fijo	A demanda	4,37	4,37	7:47	16:43	7:47	16:43
3	Vegallera	Fijo	A demanda	1,92	6,29	7:49	16:41	7:49	16:41
4	Cañada del Provencio	Fijo	A demanda	6,23	12,52	7:57	16:33	7:57	16:33
5	Torre-Pedro	Fijo	A demanda	14,80	27,33	8:15	16:15	8:15	16:15
6	Las Hoyas	Fijo	A demanda	1,55	28,88	8:17	16:13	8:17	16:13
7	Cañada de Morote	Fijo	A demanda	2,76	31,64	8:20	16:10	8:20	16:10
8	El Pardal	Fijo	A demanda	1,22	32,86	8:22	16:08	8:22	16:08
9	Fuente-Higuera	Fijo	A demanda	4,50	37,36	8:28	16:02	8:28	16:02
10	Molinicos	Fijo	A demanda	5,56	42,92	8:35	15:55	8:35	15:55
11	Elche de la Sierra	Fijo	A demanda	19,77	62,70	9:00	15:30	9:00	15:30

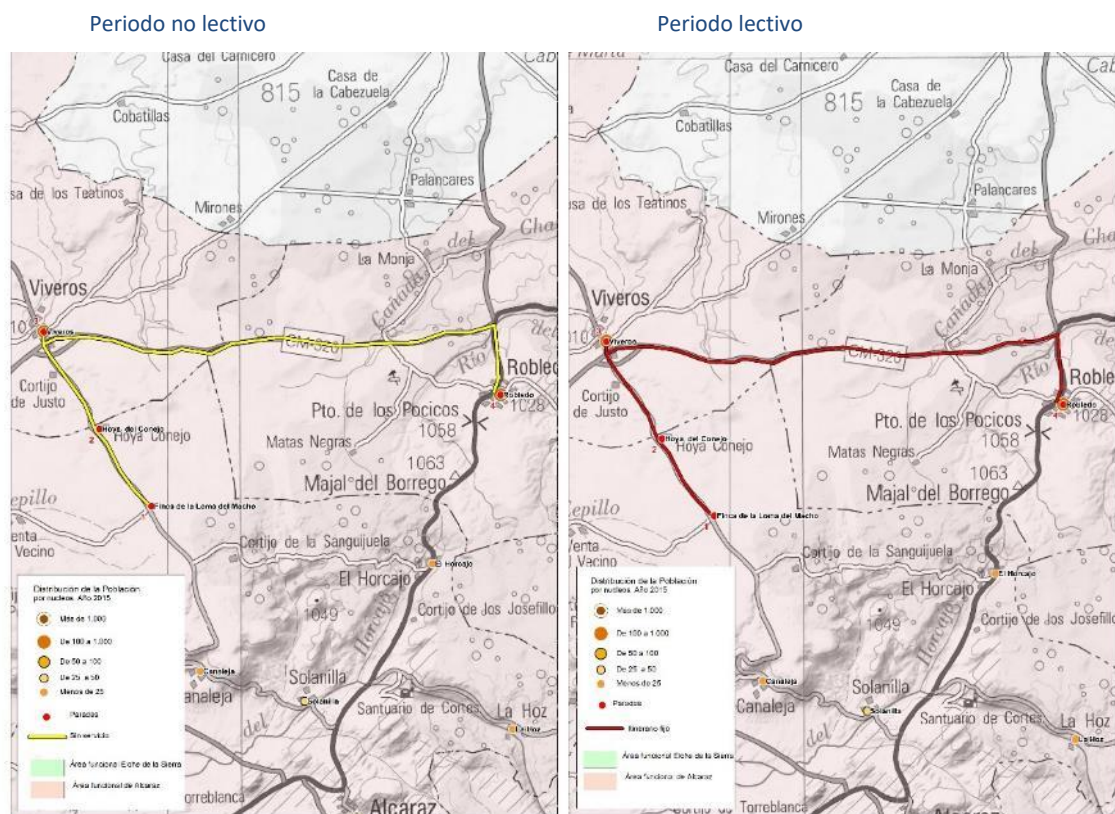
### 2.5.26.3 Calendario

Semana	Día	Fecha de Entrada	Fecha Finalización
De lunes a viernes	Laborable	01/09/2017	31/08/2026



## 2.5.27 R27-Finca De La Loma Del Macho-Robledo

### 2.5.27.1 Mapa



### 2.5.27.2 Itinerario y horarios

ORDEN PARADA	NOMBRE_PARADA	TIPO PARADA (lectivo)	TIPO PARADA (No lectivo)	Distancia parcial (Km)	Distancia a origen (Km)	HORARIOS IDA (Lectivo)	HORARIOS VUELTA (Lectivo)	HORARIOS_I (No lectivo)	HORARIOS_V (No lectivo)
1	Finca de la Loma del Macho	Fijo	A demanda	0,00	0,00	8:38	15:52	8:38	15:52
2	Hoya del Conejo	Fijo	A demanda	2,26	2,26	8:41	15:49	8:41	15:49
3	Viveros	Fijo	A demanda	2,67	4,93	8:44	15:46	8:44	15:46
4	Robledo	Fijo	A demanda	12,94	17,87	9:00	15:30	9:00	15:30

### 2.5.27.3 Calendario

Semana	Día	Fecha de Entrada	Fecha Finalización
De lunes a viernes	Lectivo	01/09/2020	31/08/2026

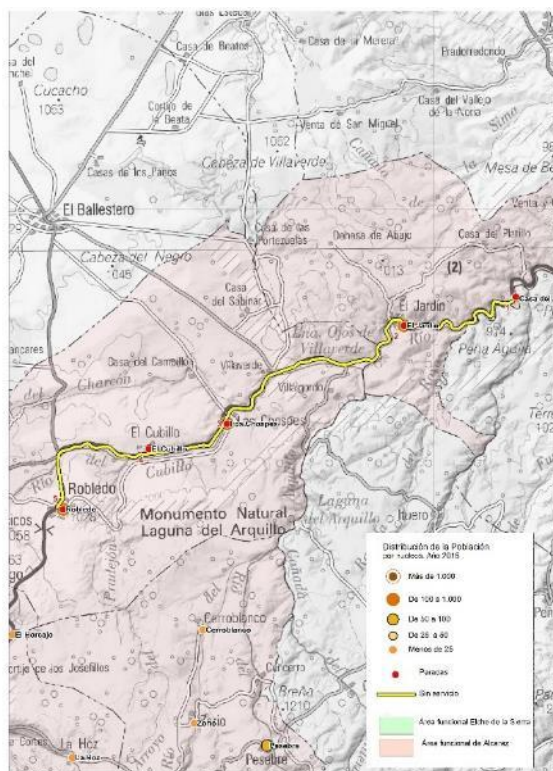




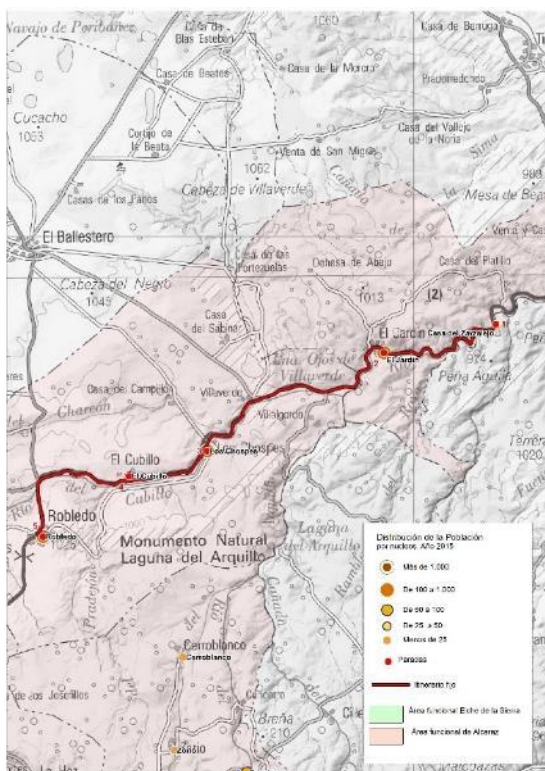
## 2.5.28 R28-Casa Del Zarzalejo-Alcaraz

### 2.5.28.1 Mapa

Periodo no lectivo



Periodo lectivo



### 2.5.28.2 Itinerario y horarios

ORDEN PARADA	NOMBRE_PARADA	TIPO PARADA (lectivo)	TIPO PARADA (No lectivo)	Distancia parcial (Km)	Distancia a origen (Km)	HORARIOS IDA (Lectivo)	HORARIOS VUELTA (Lectivo)	HORARIOS_I (No lectivo)	HORARIOS_V (No lectivo)
1	Casa del Zarzalejo	Fijo		0,00	0,00	8:22	16:08		
2	El Jardín	Fijo		4,91	4,91	8:31	15:59		
3	Los Chospes	Fijo		7,75	12,66	8:45	15:45		
4	El Cubillo	Fijo		3,22	15,88	8:51	15:39		
5	Robledo	Fijo		5,01	20,89	9:00	15:30		

### 2.5.28.3 Calendario

Semana	Día	Fecha de Entrada	Fecha Finalización
De lunes a viernes	Lectivo	01/09/2017	31/08/2026



# ANTEPROYECTO DEL SERVICIO INTEGRADO DE TRANSPORTE PÚBLICO DE VIAJEROS POR CARRETERA “SIERRA SUR DE ALBACETE”

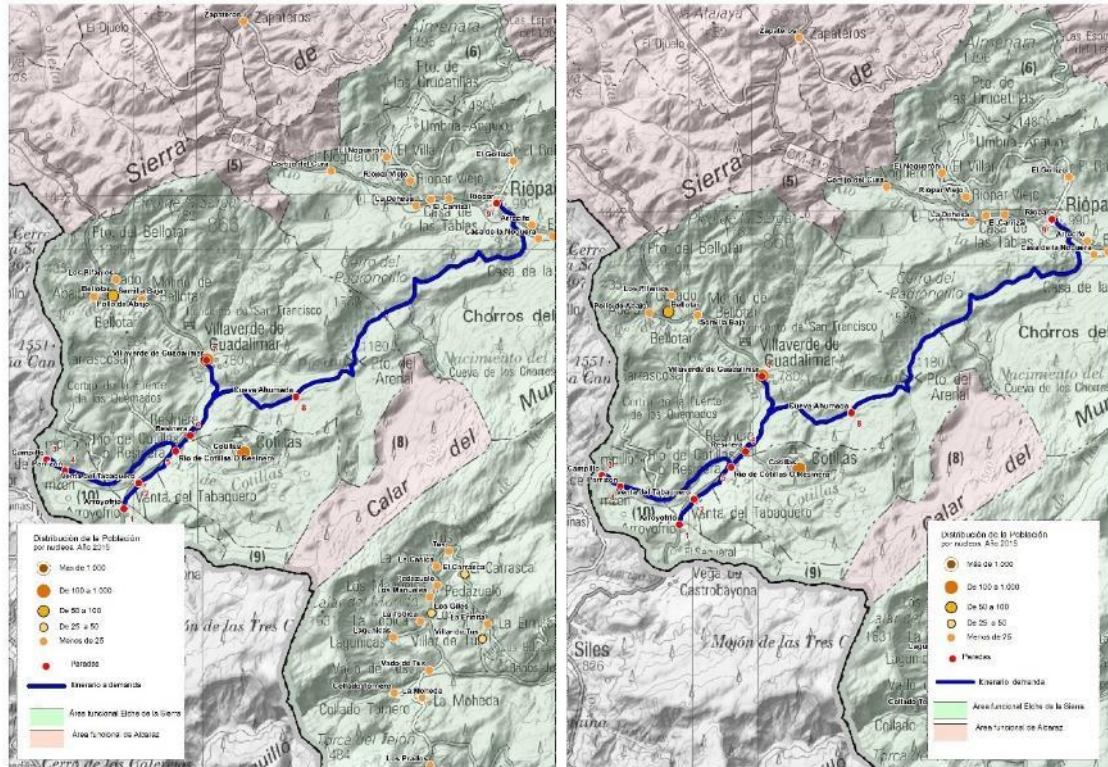
Castilla-La Mancha

## 2.5.29 R29-Arroyofrío-Riópar

### 2.5.29.1 Mapa

Periodo no lectivo

Periodo lectivo



### 2.5.29.2 Itinerario y horarios

ORDEN PARADA	NOMBRE_PARADA	TIPO PARADA (lectivo)	TIPO PARADA (No lectivo)	Distancia parcial (Km)	Distancia a origen (Km)	HORARIOS IDA (Lectivo)	HORARIOS VUELTA (Lectivo)	HORARIOS_I (No lectivo)	HORARIOS_V (No lectivo)
1	Arroyofrío	A demanda	A demanda	0,00	0,00	8:31	15:59	8:31	15:59
2	Venta del Tabaquero	A demanda	A demanda	0,90	0,90	8:34	15:56	8:34	15:56
3	Campillo	A demanda	A demanda	6,14	7,04	8:52	15:38	8:52	15:38
4	Parrizon	A demanda	A demanda	0,67	7,71	8:54	15:36	8:54	15:36
5	Río de Cotillas O Resinera	A demanda	A demanda	4,02	11,73	9:05	15:25	9:05	15:25
6	Resinera	A demanda	A demanda	0,63	12,36	9:07	15:23	9:07	15:23
7	Villaverde de Guadalimar	A demanda	A demanda	2,80	15,16	9:15	15:15	9:15	15:15
8	Cueva Ahumada	A demanda	A demanda	4,24	19,41	9:27	15:03	9:27	15:03
9	Riópar	A demanda	A demanda	11,48	30,89	10:00	14:30	10:00	14:30

### 2.5.29.3 Calendario

Semana	Día	Fecha de Entrada	Fecha Finalización
De lunes a viernes	Laborable	01/09/2017	31/08/2026

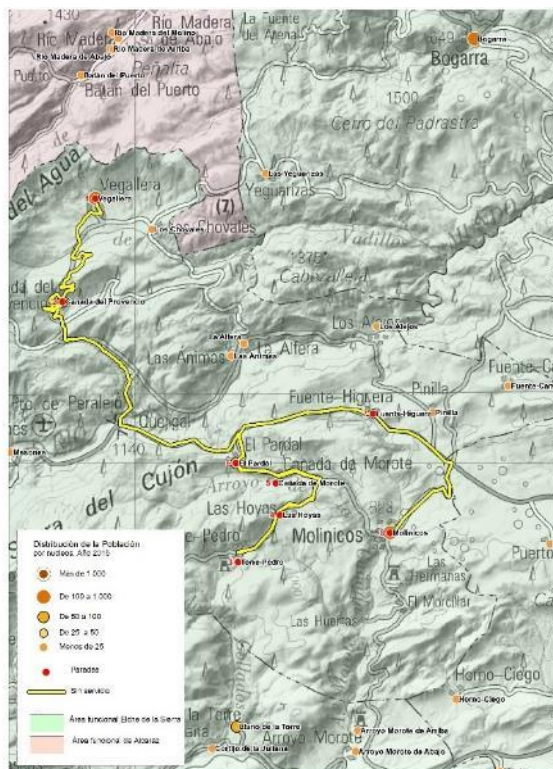




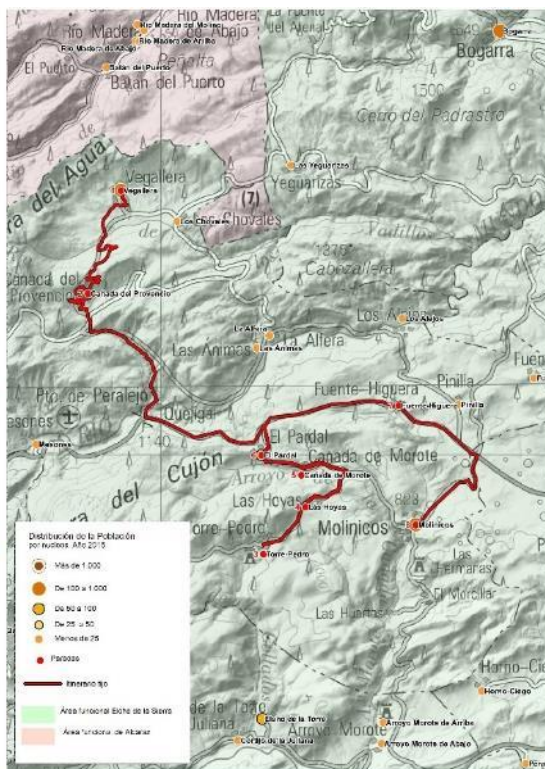
## 2.5.30 R30-Vegallera-Molinicos

### 2.5.30.1 Mapa

Periodo no lectivo



Periodo lectivo



### 2.5.30.2 Itinerario y horarios

ORDEN PARADA	NOMBRE_PARADA	TIPO PARADA (lectivo)	TIPO PARADA (No lectivo)	Distancia parcial (Km)	Distancia a origen (Km)	HORARIOS IDA (Lectivo)	HORARIOS VUELTA (Lectivo)	HORARIOS_I (No lectivo)	HORARIOS_V (No lectivo)
1	Vegallera	Fijo		0,00	0,00	8:08	16:22		
2	Cañada del Provencio	Fijo		6,23	6,23	8:17	16:13		
3	Torre-Pedro	Fijo		14,80	21,04	8:38	15:52		
4	Las Hoyas	Fijo		1,55	22,59	8:40	15:50		
5	Cañada de Morote	Fijo		2,76	25,35	8:44	15:46		
6	El Pardal	Fijo		1,22	26,57	8:46	15:44		
7	Fuente-Higuera	Fijo		4,50	31,07	8:52	15:38		
8	Molinicos	Fijo		5,56	36,63	9:00	15:30		



### 2.5.30.3 Calendario

Semana	Día	Fecha de Entrada	Fecha Finalización
De lunes a viernes	Lectivo	01/09/2020	31/08/2026

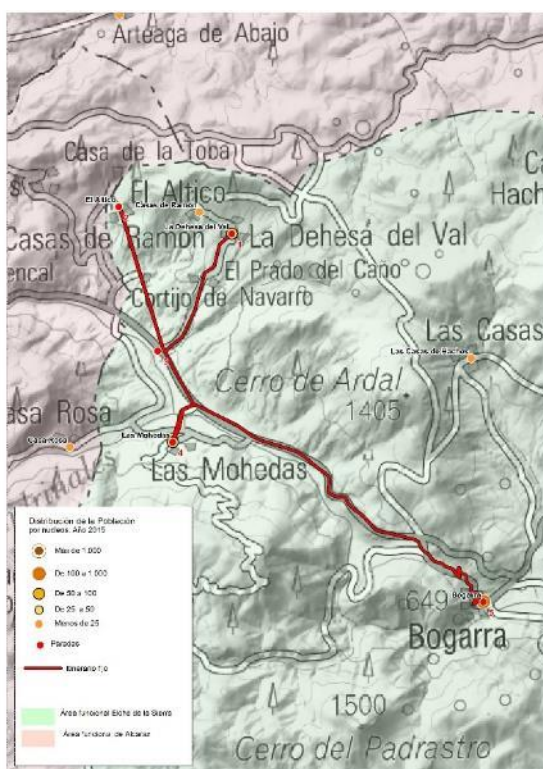
### 2.5.31 R31-La Dehesa Del Val-Bogarra

#### 2.5.31.1 Mapa

Periodo no lectivo



Periodo lectivo



#### 2.5.31.2 Itinerario y horarios

ORDEN PARADA	NOMBRE_PARADA	TIPO PARADA (lectivo)	TIPO PARADA (No lectivo)	Distancia parcial (Km)	Distancia a origen (Km)	HORARIOS IDA (Lectivo)	HORARIOS VUELTA (Lectivo)	HORARIOS_I (No lectivo)	HORARIOS_V (No lectivo)
1	La Dehesa del Val	Fijo		0,00	0,00	8:37	15:53		
2	El Altico	Fijo		4,33	4,33	8:44	15:46		
3	Cortijo de Navarro	Fijo		2,10	6,43	8:47	15:43		
4	Las Mohedas	Fijo		1,49	7,92	8:49	15:41		
5	Bogarra	Fijo		6,76	14,69	9:00	15:30		

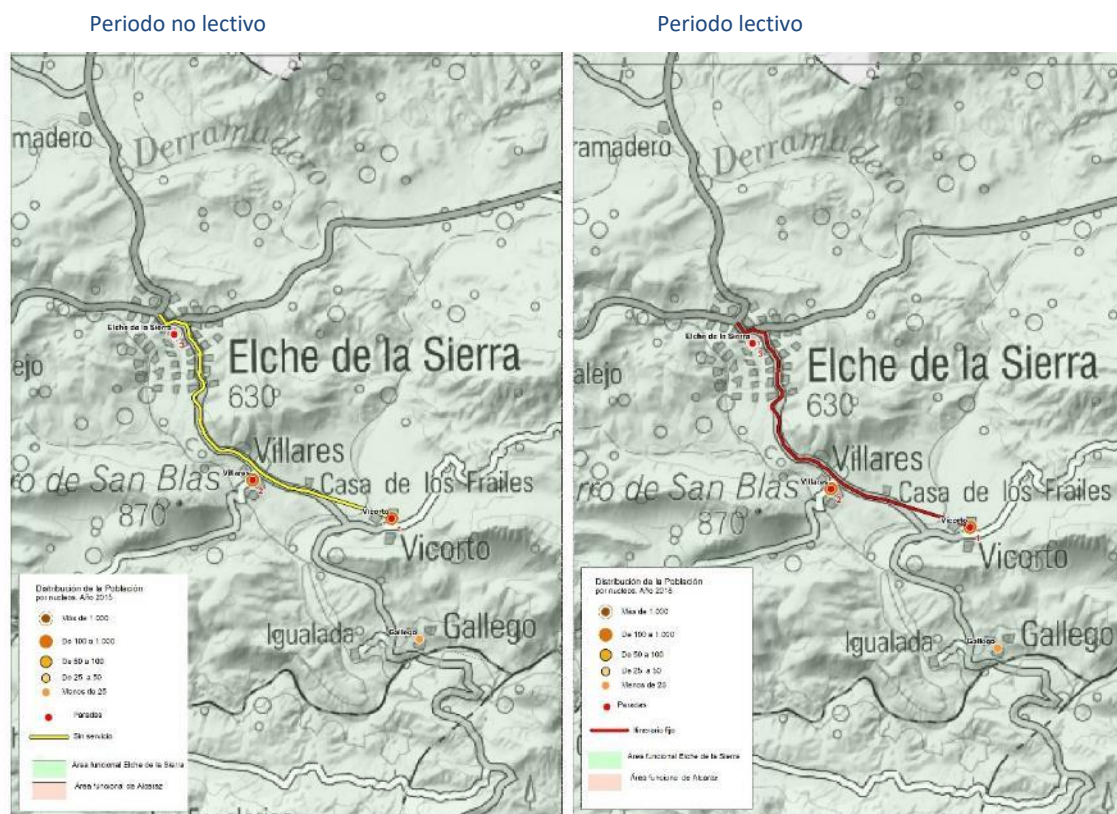
#### 2.5.31.3 Calendario

Semana	Día	Fecha de Entrada	Fecha Finalización
De lunes a viernes	Lectivo	01/09/2019	31/08/2026



## 2.5.32 R32-Vicorto-Elche de la Sierra

### 2.5.32.1 Mapa



### 2.5.32.2 Itinerario y horarios

ORDEN PARADA	NOMBRE_PARADA	TIPO PARADA (lectivo)	TIPO PARADA (No lectivo)	Distancia parcial (Km)	Distancia a origen (Km)	HORARIOS IDA (Lectivo)	HORARIOS VUELTA (Lectivo)	HORARIOS_I (No lectivo)	HORARIOS_V (No lectivo)
1	Vicorto	Fijo		0,00	0,00	8:46	15:44		
2	Villares	Fijo		1,74	1,74	8:51	15:39		
3	Elche de la Sierra	Fijo		3,02	4,76	9:00	15:30		

### 2.5.32.3 Calendario

Semana	Día	Fecha de Entrada	Fecha Finalización
De lunes a viernes	Lectivo	01/09/2019	31/08/2026

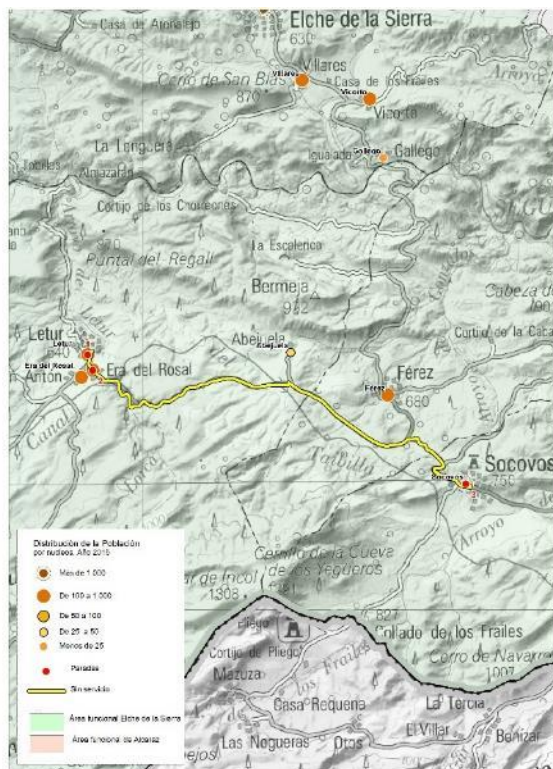




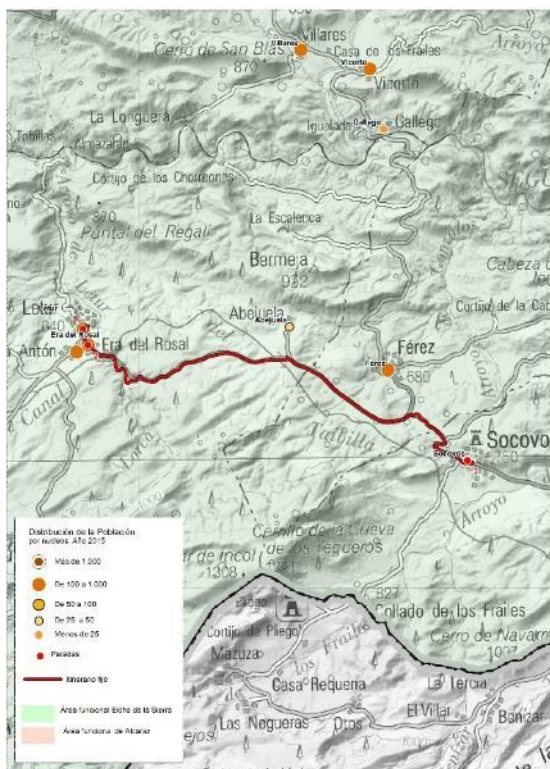
## 2.5.33 R33-Letur-Socovos

### 2.5.33.1 Mapa

Periodo no lectivo



Periodo lectivo



### 2.5.33.2 Itinerario y horarios

ORDEN PARADA	NOMBRE_PARADA	TIPO PARADA (lectivo)	TIPO PARADA (No lectivo)	Distancia parcial (Km)	Distancia a origen (Km)	HORARIOS IDA (Lectivo)	HORARIOS VUELTA (Lectivo)	HORARIOS_I (No lectivo)	HORARIOS_V (No lectivo)
1	Letur	Fijo		0,00	0,00	8:39	15:51		
2	Era del Rosal	Fijo		0,64	0,64	8:40	15:50		
3	Socovos	Fijo		13,24	13,88	9:00	15:30		

### 2.5.33.3 Calendario

Semana	Día	Fecha de Entrada	Fecha Finalización
De lunes a viernes	Lectivo	01/09/2019	31/08/2026



## 2.5.34 R34-Casas De Juan Quílez-Letur

### 2.5.34.1 Mapa

Periodo no lectivo



Periodo lectivo



### 2.5.34.2 Itinerario y horarios

ORDEN PARADA	NOMBRE_PARADA	TIPO PARADA (lectivo)	TIPO PARADA (No lectivo)	Distancia parcial (Km)	Distancia a origen (Km)	HORARIOS IDA (Lectivo)	HORARIOS VUELTA (Lectivo)	HORARIOS_I (No lectivo)	HORARIOS_V (No lectivo)
1	Casas de Juan Quílez	Fijo	A demanda	0,00	0,00	8:29	16:01	8:29	16:01
2	Las Casicas	Fijo	A demanda	1,93	1,93	8:34	15:56	8:34	15:56
3	Los Balcones	Fijo	A demanda	4,94	6,87	8:46	15:44	8:46	15:44
4	Letur	Fijo	A demanda	5,54	12,41	9:00	15:30	9:00	15:30

### 2.5.34.3 Calendario

Semana	Día	Fecha de Entrada	Fecha Finalización
De lunes a viernes	Laborable	01/09/2019	31/08/2026



## 2.5.35 R35-Graya-Yeste

### 2.5.35.1 Mapa

Periodo no lectivo



Periodo lectivo



### 2.5.35.2 Itinerario y horarios

ORDEN PARADA	NOMBRE_PARADA	TIPO PARADA (lectivo)	TIPO PARADA (No lectivo)	Distancia parcial (Km)	Distancia a origen (Km)	HORARIOS IDA (Lectivo)	HORARIOS VUELTA (Lectivo)	HORARIOS_I (No lectivo)	HORARIOS_V (No lectivo)
1	Graya	Fijo		0,00	0,00	8:22	16:08		
2	La Ermita	Fijo		0,64	0,64	8:24	16:06		
3	Los Rubios	Fijo		0,23	0,87	8:25	16:05		
4	Macalón	Fijo		0,88	1,75	8:27	16:03		
5	Los Gallegos	Fijo		0,27	2,02	8:28	16:02		
6	Casas del Río	Fijo		0,74	2,76	8:30	16:00		
7	Yeste	Fijo		12,75	15,51	9:00	15:30		

### 2.5.35.3 Calendario

Semana	Día	Fecha de Entrada	Fecha Finalización
De lunes a viernes	Lectivo	01/09/2019	31/08/2026

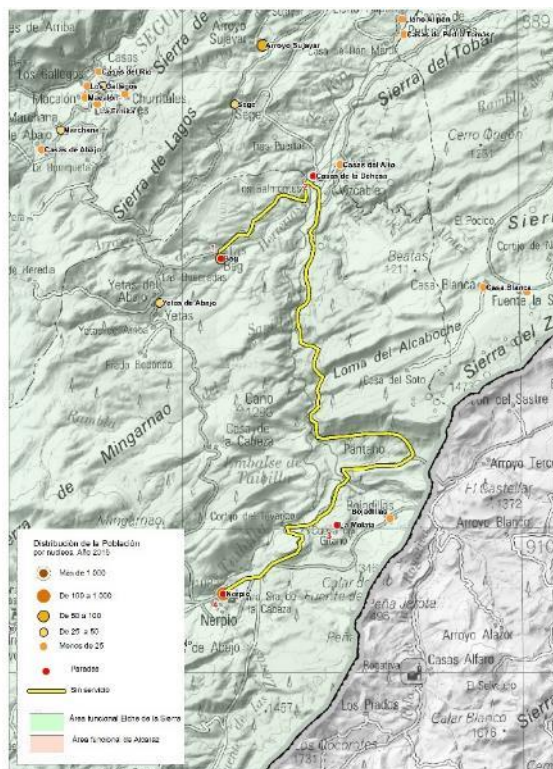




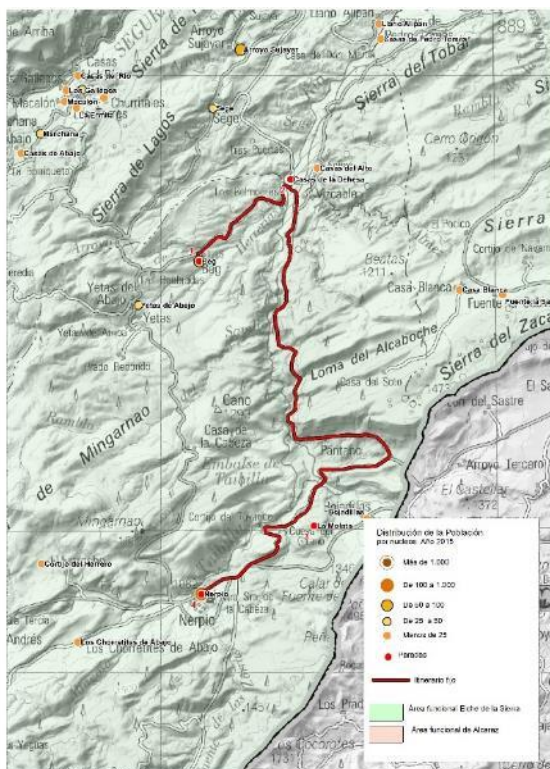
## 2.5.36 R36-Beg-Nerpio

### 2.5.36.1 Mapa

Periodo no lectivo



Periodo lectivo



### 2.5.36.2 Itinerario y horarios

ORDEN PARADA	NOMBRE_PARADA	TIPO PARADA (lectivo)	TIPO PARADA (No lectivo)	Distancia parcial (Km)	Distancia a origen (Km)	HORARIOS IDA (Lectivo)	HORARIOS VUELTA (Lectivo)	HORARIOS_I (No lectivo)	HORARIOS_V (No lectivo)
1	Beg	Fijo		0,00	0,00	8:16	16:14		
2	Casas de la Dehesa	Fijo		4,62	4,62	8:23	16:07		
3	La Molata	Fijo		18,08	22,70	8:52	15:38		
4	Nerpio	Fijo		5,20	27,90	9:00	15:30		

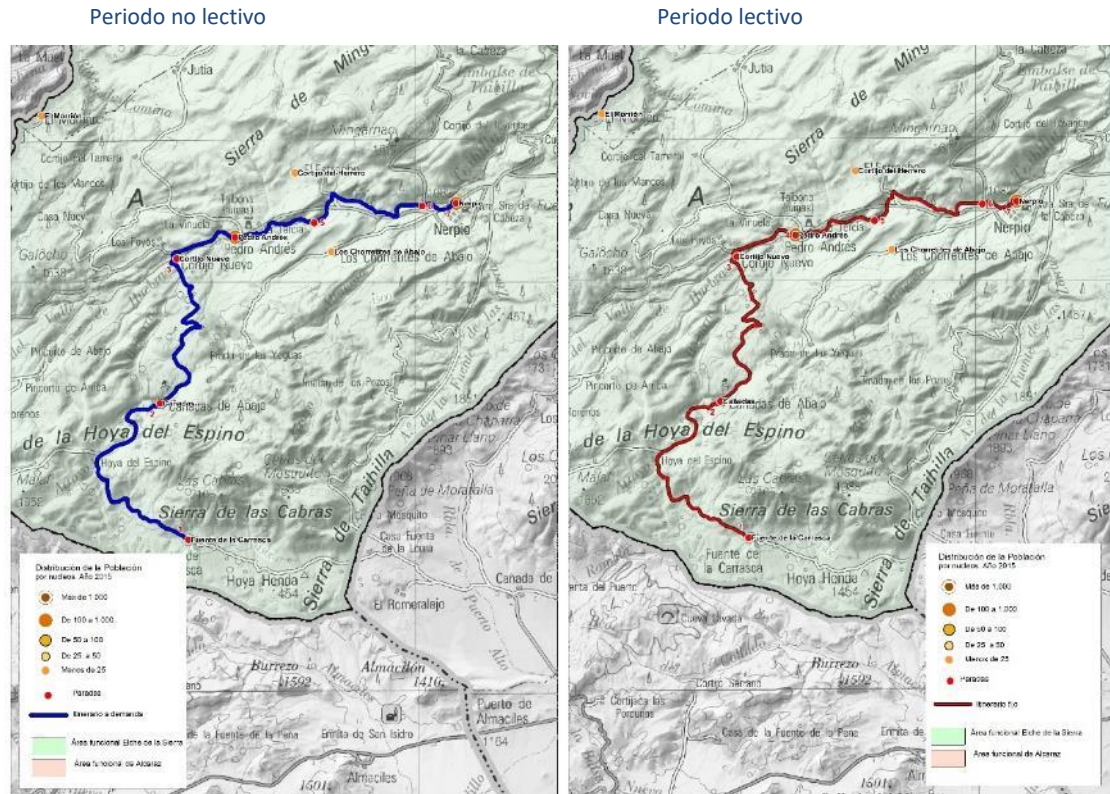
### 2.5.36.3 Calendario

Semana	Día	Fecha de Entrada	Fecha Finalización
De lunes a viernes	Lectivo	01/09/2017	31/08/2026



## 2.5.37 R37-Fuente De La Carrasca-Nerpio

### 2.5.37.1 Mapa



### 2.5.37.2 Itinerario y horarios

ORDEN PARADA	NOMBRE_PARADA	TIPO PARADA (lectivo)	TIPO PARADA (No lectivo)	Distancia parcial (Km)	Distancia a origen (Km)	HORARIOS IDA (Lectivo)	HORARIOS VUELTA (Lectivo)	HORARIOS_I (No lectivo)	HORARIOS_V (No lectivo)
1	Fuente de la Carrasca	Fijo	A demanda	0,00	0,00	8:03	16:27	8:03	16:27
2	Cañadas	Fijo	A demanda	8,47	8,47	8:20	16:10	8:20	16:10
3	Cortijo Nuevo	Fijo	A demanda	7,54	16,01	8:36	15:54	8:36	15:54
4	Pedro Andrés	Fijo	A demanda	2,46	18,47	8:41	15:49	8:41	15:49
5	Cortijo de Ramón Petra	Fijo	A demanda	2,90	21,38	8:47	15:43	8:47	15:43
6	La dehesa de Narpio	Fijo	A demanda	4,84	26,22	8:57	15:33	8:57	15:33
7	Nerpio	Fijo	A demanda	1,23	27,45	9:00	15:30	9:00	15:30

### 2.5.37.3 Calendario

Semana	Día	Fecha de Entrada	Fecha Finalización
De lunes a viernes	Laborable	01/09/2020	31/08/2026

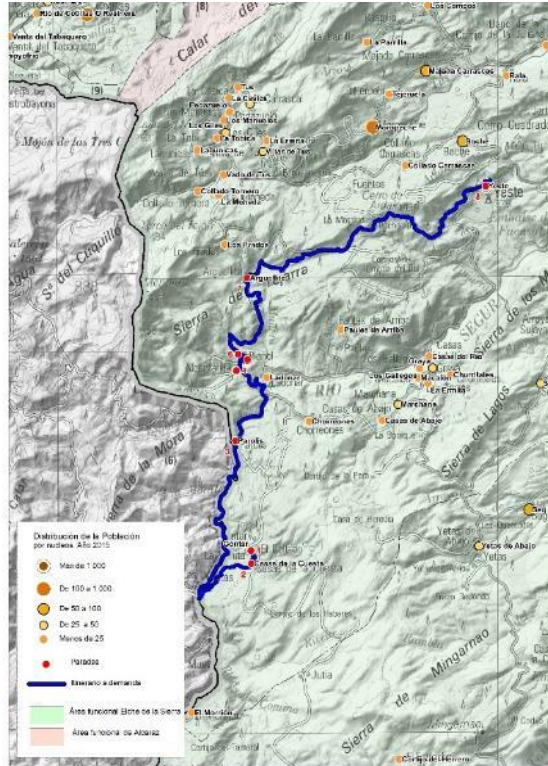




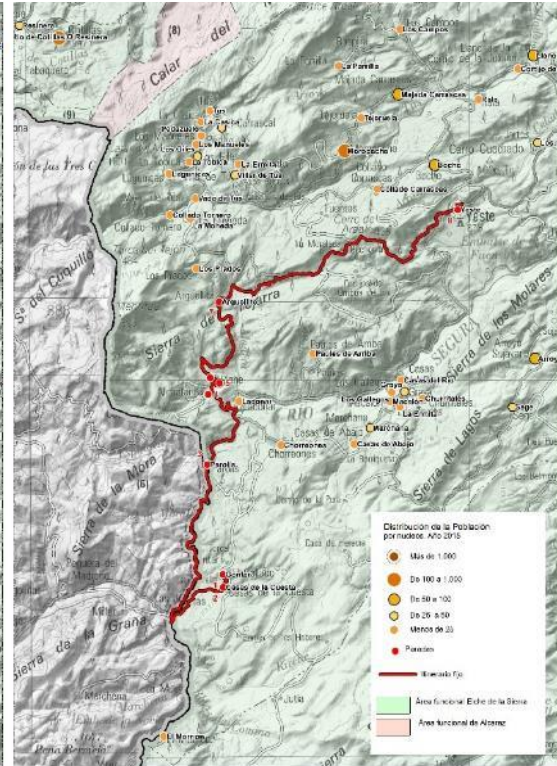
## 2.5.38 R38-Góntar-Yeste

### 2.5.38.1 Mapa

Periodo no lectivo



Periodo lectivo



### 2.5.38.2 Itinerario y horarios

ORDEN PARADA	NOMBRE_PARADA	TIPO PARADA (lectivo)	TIPO PARADA (No lectivo)	Distancia parcial (Km)	Distancia a origen (Km)	HORARIOS IDA (Lectivo)	HORARIOS VUELTA (Lectivo)	HORARIOS_I (No lectivo)	HORARIOS_V (No lectivo)
1	Góntar	Fijo	A demanda	0,00	0,00	7:34	16:56	7:34	16:56
2	Casas de la Cuesta	Fijo	A demanda	0,62	0,62	7:35	16:55	7:35	16:55
3	Parolís	Fijo	A demanda	11,36	11,98	8:00	16:30	8:00	16:30
4	Alcantarilla de Abajo	Fijo	A demanda	5,55	17,53	8:12	16:18	8:12	16:18
5	Plañel	Fijo	A demanda	0,86	18,39	8:14	16:16	8:14	16:16
6	Alcantarilla de Arriba	Fijo	A demanda	0,38	18,77	8:15	16:15	8:15	16:15
7	Arguellite	Fijo	A demanda	5,80	24,57	8:28	16:02	8:28	16:02
8	Yeste	Fijo	A demanda	14,52	39,10	9:00	15:30	9:00	15:30

### 2.5.38.3 Calendario

Semana	Día	Fecha de Entrada	Fecha Finalización
De lunes a viernes	Laborable	01/09/2019	31/08/2026





## 2.5.39 R39-Los Giles-Yeste

### 2.5.39.1 Mapa

Periodo lectivo y no lectivo



### 2.5.39.2 Itinerario y horarios

ORDEN PARADA	NOMBRE_PARADA	TIPO PARADA (lectivo)	TIPO PARADA (No lectivo)	Distancia parcial (Km)	Distancia a origen (Km)	HORARIOS IDA (Lectivo)	HORARIOS VUELTA (Lectivo)	HORARIOS_I (No lectivo)	HORARIOS_V (No lectivo)
1	Los Giles	Fijo	Fijo	0,00	0,00	8:00	16:30	8:00	16:30
2	Pedazuelo	Fijo	Fijo	1,22	1,22	8:02	16:28	8:02	16:28
3	La Casica	Fijo	Fijo	0,80	2,02	8:03	16:27	8:03	16:27
4	Tus	Fijo	Fijo	0,61	2,63	8:04	16:26	8:04	16:26
5	El Carrascal	Fijo	Fijo	1,28	3,90	8:06	16:24	8:06	16:24
6	La Ermita	Fijo	Fijo	1,81	5,71	8:09	16:21	8:09	16:21
7	Villar de Tus	Fijo	Fijo	0,72	6,43	8:10	16:20	8:10	16:20
8	Moropeche	Fijo	Fijo	8,44	14,87	8:24	16:06	8:24	16:06
9	Collado Carrascas	Fijo	Fijo	8,87	23,74	8:39	15:51	8:39	15:51
10	Boche	Fijo	Fijo	2,93	26,67	8:44	15:46	8:44	15:46
11	Yeste	Fijo	Fijo	9,78	36,45	9:00	15:30	9:00	15:30

### 2.5.39.3 Calendario

Semana	Día	Fecha de Entrada	Fecha Finalización
De lunes a viernes	Laborable	01/09/2017	31/08/2026



### 3 Medios materiales necesarios.

#### 3.1 Vehículos.

##### 3.1.1 Número de vehículos o número total de plazas ofertadas.

El número de vehículos requeridos de necesaria adscripción en función del número de plazas necesarias -incluyendo vehículos de reserva- para la prestación del Servicio Integrado son los siguientes:

Tabla 12. Número de vehículos necesarios por tipología y año

Plazas	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
>55 Plazas	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
39-55 Plazas	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1
26-38 Plazas	1	1	6	6	6	6	6	6	6	6
16-25 Plazas	2	2	4	5	5	5	5	5	5	5
< 15 plazas	11	11	19	22	22	22	22	22	22	22
<b>Total en Servicio</b>	<b>14</b>	<b>14</b>	<b>30</b>	<b>34</b>	<b>34</b>	<b>34</b>	<b>34</b>	<b>34</b>	<b>34</b>	<b>34</b>
>55 Plazas	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
39-55 Plazas	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1
26-38 Plazas	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0
16-25 Plazas	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
< 15 plazas	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1
<b>Total en Reserva</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>
>55 Plazas	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
39-55 Plazas	0	0	1	2	2	2	2	2	2	2
26-38 Plazas	2	2	7	6	6	6	6	6	6	6
16-25 Plazas	2	2	4	5	5	5	5	5	5	5
< 15 plazas	11	11	20	23	23	23	23	23	23	23
<b>Total (Servicio+Reserva)</b>	<b>15</b>	<b>15</b>	<b>32</b>	<b>36</b>	<b>36</b>	<b>36</b>	<b>36</b>	<b>36</b>	<b>36</b>	<b>36</b>

##### 3.1.2 Características técnicas.

Todos los vehículos adscritos al Servicio Integrado de Transporte de la Sierra Sur de Albacete deberán de cumplir con las siguientes características técnicas:

- Los requisitos previstos en el *Real Decreto 443/2001, de 27 de abril, sobre condiciones de seguridad en el transporte escolar y de menores*, así como lo previsto en el *Decreto 119/2012, de 26 de julio de 2012, por el que se regula la organización y funcionamiento del servicio de transporte escolar financiado por la Junta de Comunidades de Castilla-La Mancha en los centros docentes públicos dependientes de ésta*.
- En lo que atañe a la accesibilidad para Personas de Movilidad Reducida (PMR), se deberá cumplir con la normativa estatal y autonómica de aplicación en la materia.
- Requisitos de antigüedad de los vehículos:



- La edad máxima de los vehículos será de 10 años a partir de su fecha de primera matriculación.
- El resto de requisitos técnicos relacionados con el confort, calidad de la flota y criterios de sostenibilidad ambiental y eficiencia energética se determinarán de manera concreta en los pliegos de licitación.

### 3.2 Instalaciones fijas.

El Servicio Integrado de Transporte Sierra Sur de Albacete deberá de disponer de unas instalaciones fijas ubicadas en el área de influencia de la misma que dispongan del tamaño y las condiciones técnicas suficientes para garantizar el adecuado funcionamiento del servicio.

Las instalaciones deberán disponer de zona de aparcamiento para la guarda y custodia de los vehículos, taller para el mantenimiento de los vehículos adscritos y oficinas para las tareas de control y supervisión del servicio.

### 3.3 Sistemas Inteligentes de Transporte.

El operador del Servicio Integrado de Transporte Sierra Sur de Albacete deberá contar con un sistema de gestión del Transporte a la Demanda, que como mínimo presente las siguientes características:

- Recepción de peticiones de Transporte a la Demanda por parte de los potenciales usuarios en jornada continua de lunes a viernes laborables de 8 a 20 horas.
- Canales de recepción: teléfono fijo (no 902 ni 901), SMS, Whatsapp y correo electrónico.
- Emisión de copia de la petición a la Dirección General de Carreteras y Transportes en el tiempo máximo estipulado en los pliegos de licitación.
- Confirmación de la petición por el mismo canal de recepción al usuario en el tiempo máximo estipulado en los pliegos de licitación.
- Emisión de copia de la confirmación en tiempo real a la Dirección General de Carreteras y Transportes en el tiempo máximo estipulado en los pliegos de licitación.
- Archivo de las peticiones y respuestas durante el plazo mínimo estipulado en los pliegos de licitación a disposición de la Administración.

El operador tendrá la obligación de incorporar a la explotación los Sistemas Inteligentes de Transporte que establezca en cada momento la Dirección General de Carreteras y Transportes.





## 4 Plazo previsto de explotación del Servicio Integrado.

De acuerdo con los activos necesarios (vehículos, fundamentalmente) a adscribir para la correcta prestación del Servicio Integrado de Transporte Sierra Sur de Albacete, y de acuerdo con la normativa sectorial de aplicación, el contrato correspondiente puede tener un plazo máximo de duración de diez años. Concretamente en este Anteproyecto esa duración se ha establecido en NUEVE (9) AÑOS, aunque su vigencia se extiende a 10 anualidades presupuestarias.

## 5 Evaluación del volumen de los tráficos a cubrir.

En el presente apartado se ponen de manifiesto las previsiones de viajeros y viajeros-km, diferenciados por tipo de contrato, evaluadas para el Servicio Integrado de Transporte Sierra Sur de Albacete, para el período comprendido entre el 1 de septiembre de 2017 y el 1 de septiembre de 2026. Las previsiones se han obtenido en base a:

- ✓ Los flujos de movilidad en uso general y escolar en situación actual, producidos entre los tráficos servidos y según la fecha de incorporación en el contrato de gestión.
- ✓ Los resultados del modelo de demanda, que tiene en consideración niveles de servicio y evolución de la población por segmentos de edad para cada núcleo.



Tabla 13. Fecha de incorporación de las líneas

Línea	Fecha de Entrada	Fecha Finalización
R01-Zapateros-Alcaraz	01/09/2019	31/08/2026
R02-Batán del Puerto-Alcaraz	01/09/2019	31/08/2026
R03-El Jardín-Alcaraz	01/09/2019	31/08/2026
R04-Bienservida-Alcaraz	01/09/2019	31/08/2026
R05-Cerroblando-Alcaraz	01/09/2019	31/08/2026
R06-Viveros-Alcaraz	01/09/2019	31/08/2026
R07-Burrueco-Alcaraz	01/09/2017	31/08/2026
R08-Villar de Tus-Yeste	01/09/2017	31/08/2026
R09-Llano de La Torre-Yeste	01/09/2017	31/08/2026
R10-Góntar-Yeste	01/09/2019	31/08/2026
R11-Nerpio-Yeste	01/09/2017	31/08/2026
R12-Sege-Yeste	01/09/2017	31/08/2026
R13-Los Collados-Yeste	01/09/2017	31/08/2026
R14-Socovos-Elche de la Sierra	01/09/2017	31/08/2026
R15-La Dehesa del Val-Elche de la Sierra	01/09/2017	31/08/2026
R16-La Navazueta-Elche de la Sierra	01/09/2017	31/08/2026
R17-Los Alejos-Elche de la Sierra	01/09/2017	31/08/2026
R18-Yeste-Elche de la Sierra	01/09/2017	31/08/2026
R19-El Cañar-Socovos	01/09/2019	31/08/2026
R20-Quebradas-Yeste	01/09/2017	31/08/2026
R21-Vado De Tus-Yeste	01/09/2017	31/08/2026
R22-Río De Cotillas O Resinera-Villaverde De Guadalimar	01/09/2019	31/08/2026
R23-Cañada Del Provencio-Riópar	01/09/2019	31/08/2026
R24-Riópar-Elche de la Sierra	01/09/2017	31/08/2026
R25-Bogarra-Elche de la Sierra	01/09/2020	31/08/2026
R26-Las Yeguarizas-Elche de la Sierra	01/09/2017	31/08/2026
R27-Finca De La Loma Del Macho-Robledo	01/09/2020	31/08/2026
R28-Casa Del Zarzalejo-Alcaraz	01/09/2017	31/08/2026
R29-Arroyofrío-Riópar	01/09/2017	31/08/2026
R30-Vegallera-Molinicos	01/09/2020	31/08/2026
R31-La Dehesa Del Val-Bogarra	01/09/2019	31/08/2026
R32-Vicorto-Elche de la Sierra	01/09/2019	31/08/2026
R33-Letur-Socovos	01/09/2019	31/08/2026
R34-Casas De Juan Quílez-Letur	01/09/2019	31/08/2026
R35-Graya-Yeste	01/09/2019	31/08/2026
R36-Beg-Nerpio	01/09/2017	31/08/2026
R37-Fuente De La Carrasca-Nerpio	01/09/2020	31/08/2026
R38-Góntar-Yeste	01/09/2019	31/08/2026
R39-Los Giles-Yuste	01/09/2017	31/08/2026



## ANTEPROYECTO DEL SERVICIO INTEGRADO DE TRANSPORTE PÚBLICO DE VIAJEROS POR CARRETERA “SIERRA SUR DE ALBACETE”

### Castilla-La Mancha

Tabla 14. Número de viajeros previstos por período

Variable	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
Viajeros	5.093	13.785	16.029	20.176	20.566	20.595	20.624	20.653	20.682	13.807
Escolares	85.224	138.288	138.288	138.288	138.288	138.288	138.288	138.288	138.288	53.064
Total	90.317	152.073	154.317	158.464	158.854	158.883	158.912	158.941	158.970	66.871

Tabla 15. Número de viajeros-km previstos por período – Uso General

2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
107.929	292.846	309.808	376.523	381.814	382.379	382.945	383.511	384.076	256.428

Tabla 16. Número de alumnos-km previstos por período – Uso Escolar

2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
337.263	912.980	1.555.157	2.741.365	2.850.565	2.850.565	2.850.565	2.850.565	2.850.565	1.900.377





## 6 Estudio económico de las condiciones de explotación

### 6.1 Consideraciones previas.

El Servicio Integrado de Transporte Sierra Sur de Albacete es competencia de la Junta de la Junta de Comunidades de Castilla-La Mancha, que ejercerá las funciones de planificación, definición y control de servicios. En este sentido la Consejería de Fomento, como órgano responsable, fijará establecerá el número de líneas, itinerarios, paradas, horarios, marco tarifario, características de los vehículos, fórmula de explotación y demás variables que afecten a la operativa del servicio en el marco del contrato correspondiente de acuerdo con la legislación

Corresponderá al futuro operador la prestación del servicio bajo las condiciones que en cada momento establezca la Junta de Comunidades de Castilla-La Mancha de acuerdo a las condiciones económicas, jurídicas y técnicas expresadas en el contrato de explotación.

Considerando las características socioeconómicas de la zona donde se asienta el Servicio Integrado de Transporte de la Sierra Sur de Albacete, y de acuerdo con los condicionantes económicos que se indican en los siguientes apartados, es evidente que una explotación a riesgo y ventura, sin aportación pública y dependiente únicamente de los ingresos tarifarios, no sería sostenible. Por ello se ha procedido a evaluar en el presente Anteproyecto el resultado de explotación en función de los ingresos estimados de los datos actuales de demanda y calcular los fondos públicos en su caso necesarios para su sostenimiento.

Finalmente, en el momento procedimental correspondiente -tras la conversión de este Anteproyecto en Proyecto- en que se haya de llevar a cabo la licitación del Servicio Integrado, la existencia o no de riesgo operacional será el elemento que defina el tipo de contrato que se seleccione por la Administración para la gestión del Servicio, así como los criterios de selección del contratista, entre los que podrán considerarse la tarifa propuesta, el precio por kilómetro o mejoras adicionales ofrecidas.



## 6.2 Previsión de ingresos.

Los ingresos, recaudación sin IVA, previstos por año y línea son los siguientes:

Tabla 17. Ingresos Previstos (euros/año)

2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
<b>10.793</b>	<b>29.285</b>	<b>30.981</b>	<b>37.652</b>	<b>38.181</b>	<b>38.238</b>	<b>38.295</b>	<b>38.351</b>	<b>38.408</b>	<b>25.643</b>

## 6.3 Estructura de costes del servicio.

Las partidas de la función de costes, en términos absolutos y relativos, se muestran en la siguiente tabla:

Tabla 18. Estructura de Costes Previstas

(€) Estructura de Costes	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
<b>a) Costos Fijos</b>	24.662	74.079	176.193	191.635	191.635	191.635	191.635	191.635	191.635	126.531
<b>b) Personal Movimiento</b>	54.101	159.706	185.808	242.484	267.006	267.006	267.006	267.006	267.006	178.004
<b>c) Costes Variables</b>	40.344	120.716	142.753	185.002	211.612	211.612	211.612	211.612	211.612	141.074
<b>d) Estructura y Costes Generales</b>	8.338	24.815	35.333	43.338	46.918	46.918	46.918	46.918	46.918	31.193
<b>e) Otros Costes</b>	6.372	18.966	27.004	33.123	35.859	35.859	35.859	35.859	35.859	23.840
<b>TOTAL</b>	<b>133.818</b>	<b>398.282</b>	<b>567.092</b>	<b>695.582</b>	<b>753.029</b>	<b>753.029</b>	<b>753.029</b>	<b>753.029</b>	<b>753.029</b>	<b>500.642</b>

% Estructura de Costes	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
<b>a) Costos Fijos</b>										
Amortización										
Financiación	18,4%	18,6%	31,1%	27,6%	25,4%	25,4%	25,4%	25,4%	25,4%	25,3%
Seguros										
Costes Fiscales										
<b>b) Personal Movimiento</b>										
Conductores	40,4%	40,1%	32,8%	34,9%	35,5%	35,5%	35,5%	35,5%	35,5%	35,6%
Personal Acompañante										
<b>c) Costes Variables</b>										
Combustible										
Neumáticos y otros movimientos	30,1%	30,3%	25,2%	26,6%	28,1%	28,1%	28,1%	28,1%	28,1%	28,2%
Gastos de Mantenimiento										
<b>d) Estructura y Costes Generales</b>	6,2%	6,2%	6,2%	6,2%	6,2%	6,2%	6,2%	6,2%	6,2%	6,2%
<b>e) Otros Costes</b>	4,8%	4,8%	4,8%	4,8%	4,8%	4,8%	4,8%	4,8%	4,8%	4,8%



Todas las partidas han sido fijadas en base a las obligaciones de servicio indicadas por período y función de costes en situación actual.

## 6.4 Régimen económico financiero.

Los costes e ingresos previstos en los puntos anteriores determinan los recursos necesarios a aportar por parte de la Junta de Comunidades de Castilla-La Mancha para el mantenimiento del servicio.

Tabla 19. Régimen Económico del Servicio Integrado.

	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
Ingresos Tarifarios (a)	10.793	29.285	30.981	37.652	38.181	38.238	38.295	38.351	38.408	25.643
Costes de Explotación (b)	133.818	398.282	567.092	695.582	753.029	753.029	753.029	753.029	753.029	500.642
Aportaciones JCCLM (c)=(a)-(b)	-123.025	-368.998	-536.111	-657.929	-714.847	-714.791	-714.734	-714.678	-714.621	-474.999

Indicadores básicos del servicio tales como índice ocupación, vehículo-kilómetro y viajero-kilómetro son mostrados en la siguiente tabla:

Tabla 20. Indicadores Básicos del Servicio Régimen Económico del Servicio Integrado.

Indicador	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
Índice de Ocupación Uso General	0,9	0,8	0,8	0,7	0,6	0,6	0,6	0,7	0,7	0,7
Índice de Ocupación Escolar	2,8	2,5	3,8	5,2	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8
Índice de Ocupación total	3,7	3,3	4,5	5,9	5,5	5,5	5,5	5,5	5,5	5,5
Coste Vehículo-Kilómetro	1,11	1,10	1,38	1,32	1,28	1,28	1,28	1,28	1,28	1,27
Coste Viajero-Kilómetro (General+Especial)	0,30	0,33	0,30	0,22	0,23	0,23	0,23	0,23	0,23	0,23